



ALGEMENE DIENSTVERLENINGSVOORWAARDEN

19/12/2024

Deze voorwaarden zijn ingedeeld in drie delen.

- Het eerste deel, "A", betreft de **algemene bepalingen**, die zowel op **vervoer** als op **hijswerken** van toepassing zijn.
- Het tweede deel, "B", betreft bepalingen die alleen van toepassing zijn op het **vervoer**.
- Het derde deel "C", betreft bepalingen die van toepassing zijn op **hijswerken**.

A. ALGEMENE BEPALINGEN

Definities

In deze voorwaarden hebben de hierna gebruikte begrippen, zinnen en uitdrukkingen de volgende betekenis (ongeacht of ze worden gebruikt in de delen A, B of C):

- **Aertssen Lifting**: de opdrachtnemer aangesteld door de Opdrachtgever;
- **Bestelbon/PO**: het document, uitgaande van de Opdrachtgever, waarmee de Opdrachtgever de Offerte van Aertssen Lifting schriftelijk bevestigt;
- **Contractuele Documenten**: de documenten zoals bepaald in artikel 1 van deze voorwaarden, die de Overeenkomst tussen de Partijen beheersen;
- **Goederen**: de cargo/lading waarop de Opdracht betrekking heeft;
- **Hulppersoon**: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die door Aertssen Lifting belast wordt met de gehele of gedeeltelijke uitvoering van een door Aertssen Lifting afgesloten contractuele verbintenis, en dit in de volledige contractketen, zoals onderaannemers, werknemers, bestuurders enz.
- **Offerte**: het document, uitgaande van Aertssen Lifting, met een beschrijving van de Opdracht en waarvan deze voorwaarden onlosmakelijk deel uitmaken;
- **Opdracht**: het geheel van de prestaties die Aertssen Lifting tegen vergoeding zal verrichten voor de Opdrachtgever, waarvan de hijswerken als de meest kenmerkende prestatie worden beschouwd;
- **Opdrachtgever**: de natuurlijke of rechtspersoon die de Opdracht geeft aan Aertssen Lifting;
- **Orderbevestiging**: het document, uitgaande van Aertssen Lifting waarmee Aertssen Lifting de aanvaarding van de Offerte via bestelbon/PO door de Opdrachtgever schriftelijk bevestigt;
- **Overeenkomst**: het geheel van afspraken tussen de Partijen die de aard, duur, prijs en details van de diensten vastlegt;
- **Partij**: Aertssen Lifting of de Opdrachtgever;
- **Partijen**: Aertssen Lifting en de Opdrachtgever.

Artikel 1. Toepasselijkheid

Behoudens afwijkende of supplementaire bepalingen die schriftelijk door de Partijen zijn aanvaard, wordt de contractuele relatie tussen de Partijen exclusief beheerst door de volgende Contractuele Documenten:

- de dwingende bepalingen van het toepasselijke recht;
- de Offerte, inclusief deze voorwaarden en de bepalingen waarnaar verwezen wordt;
- de regels van de kunst/ de huidige industrie standaarden;
- de Orderbevestiging.

De Contractuele Documenten worden in de bovenstaande opsomming hiërarchisch weergegeven in volgorde van voorrang,

waarbij de eerst vermelde Contractuele Documenten voorrang kennen op de later vermelde Contractuele Documenten.

Door de aanvaarding van de Offerte gaat de Opdrachtgever ook akkoord met de toepassing van deze Algemene Dienstverleningsvoorwaarden.

Eventuele opmerkingen op deze Algemene Dienstverleningsvoorwaarden of het overmaken door de Opdrachtgever van andere algemene voorwaarden worden als volgt geregeld:

- Indien dit gebeurt op het ogenblik van de aanvaarding van de Offerte of net voor de aanvang van de Opdracht, worden deze opmerkingen of andere voorwaarden niet in aanmerking genomen. In voorkomend geval kan er immers geen sprake zijn van effectieve kennisname en aanvaarding van de opmerkingen of de andere algemene voorwaarden. De Overeenkomst komt zodoende tot stand op basis van huidige Algemene Voorwaarden;
- Indien de opmerkingen of andere voorwaarden worden overgemaakt vóór de aanvaarding van de Offerte, dan zal hierop zo snel mogelijk schriftelijk gereageerd worden. Partijen verbinden er zich toe binnen een redelijke termijn die rekening houdt met de aanvang van de Opdracht, het nodige te doen om te goeder trouw overeenstemming te bereiken over de elementen die ter discussie zouden staan. In voorkomend geval komt de Overeenkomst tot stand ofwel in overeenstemming met de onderhandelde voorwaarden ofwel zonder toepassing van de geformuleerde opmerkingen dan wel de onverenigbare bedingen van de twee algemene voorwaarden.

In geval van tegenstrijdige voorwaarden prevaleren de bepalingen van de delen B tot en met C van deze Algemene Dienstverleningsvoorwaarden boven de bepalingen van deel A.

Artikel 2. Overeenkomst

2.1 Offerte

De Offerte is gebaseerd op de gegevens van de offerteaanvraag uitgaande van de Opdrachtgever waarin de uit te voeren Opdracht beschreven wordt. Deze gegevens worden geacht correct en volledig te zijn. Aertssen Lifting wordt niet verondersteld deze gegevens te controleren. Alle gevolgen van fouten of lacunes in de offerteaanvraag zijn uitsluitend voor de rekening van de Opdrachtgever, die Aertssen Lifting voor zover als nodig zal vrijwaren.

2.2 Totstandkoming Overeenkomst

De Overeenkomst tussen Partijen komt tot stand op de plaats en op het tijdstip dat Aertssen Lifting de Bestelbon ontvangt dan wel door het aanvatten van de uitvoering van de Opdracht door Aertssen Lifting.

2.3 Afwijking

Indien een Bestelbon afwijkingen op de Offerte bevat, worden deze, behoudens uitdrukkelijk schriftelijk akkoord, geacht niet te zijn aanvaard of goedgekeurd door Aertssen Lifting.

Indien tussen Partijen afwijkingen op de Offerte worden overeengekomen, zal Aertssen Lifting deze bevestigen door deze afwijkingen op te nemen in hetzij de Offerte, hetzij een aanvullende Offerte, hetzij een Orderbevestiging.

Document name	LFT-Legal-COD-001-Algemene Dienstverleningsvoorwaarden		
Version	1	Date	19/12/2024



2.4 Verweermiddelen

Het niet of laat uitoefenen door Aertssen Lifting van enig recht of verweermiddel dat haar in deze voorwaarden wordt verleend, zal nooit kunnen worden geïnterpreteerd als een verzaking aan dit recht of verweermiddel.

Artikel 3. Onderaanneming

Aertssen Lifting is gerechtigd, naar eigen goeddunken, de Opdracht geheel of gedeeltelijk door onderaannemers te laten uitvoeren.

Artikel 4. Voorwerp

Aertssen Lifting voert de Opdracht uit conform de Offerte/Orderbevestiging. De Opdracht is een middelenverbintenis.

De prijzen in de Offerte van Aertssen Lifting zijn berekend op basis van uitvoering tijdens normale werkuren elke werkdag en/of werkweek en onder normale (werk)omstandigheden.

Bijkomende kosten, bijkomend te leveren diensten alsook kosten en diensten ingevolge abnormale omstandigheden of moeilijkheden bij het uitvoeren van de Opdracht, al dan niet voorzienbaar en vereist om de Opdracht uit te kunnen voeren, geven Aertssen Lifting recht op een bijkomende vergoeding.

Aertssen Lifting behoudt zich het recht voor om aanspraak te maken op een schadevergoeding voor elke werkonderbreking te wijten aan de schuld, nalatigheid of gebrek aan vooruitzicht van de Opdrachtgever.

Artikel 5. Annulering

5.1 Annulering door de Opdrachtgever

Met uitzondering van afwijkende bepalingen in de Offerte en/of Orderbevestiging, kan de Opdrachtgever de bestelling alleen annuleren als de annulering geschiedt uiterlijk om 12.00 vóór de dag waarop Aertssen Lifting de Opdracht zou aanvangen.

Bij niet-naleving van tijdige annulering is de Opdrachtgever de volledige Prijs verschuldigd zoals vastgesteld in de Offerte, met inbegrip van de uit de annulering voortvloeiende kosten (alle reeds gemaakte kosten zoals tekeningen, plannen, mobilisatie, demobilisatie, stand-by). Deze opsomming van mogelijke kosten is niet limitatief.

De annulering dient schriftelijk te geschieden. De datum van ontvangst van dit schrijven door Aertssen Lifting geldt als annuleringsmoment.

5.2 Annulering door Aertssen Lifting

Aertssen Lifting behoudt zich het recht voor om de Opdracht op elke redelijke termijn vóór de overeengekomen aanvangstijd te annuleren om welke geldige reden dan ook. In voorkomend geval zal de annulering schriftelijk worden medegedeeld vóór de overeengekomen aanvangstijd/datum.

De Opdrachtgever heeft in voorkomend geval geen recht op enige schadevergoeding.

Artikel 6. Betalingswaarborgen

Aertssen Lifting mag ten allen tijde betalingswaarborgen en/of voorafbetalingen vragen en de uitvoering van de Overeenkomst opschorten totdat die waarborgen en/of voorafbetalingen gegeven zijn, zonder dat dit aanleiding geeft tot enige vorm van schadevergoeding voor de Opdrachtgever.

Artikel 7. Betalingsvoorwaarden

7.1 Aanvaarding van de factuur

Indien de Opdrachtgever binnen acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur van Aertssen Lifting geen opmerkingen, klachten of protest uit, wordt de factuur geacht onherroepelijk en zonder voorbehoud te zijn aanvaard door de Opdrachtgever. Klachten geuit meer dan acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur door de Opdrachtgever zijn niet ontvankelijk. Indien een gedeelte van de factuur wordt geprotesteerd, dient het protest duidelijk aan te geven welk deel van de factuur wordt geprotesteerd en op welk bedrag dit protest betrekking heeft. Hoewel de factuur ongeacht het protest integraal verschuldigd en opeisbaar blijft, verbindt de Opdrachtgever zich ertoe om bij een gedeeltelijk protest minstens het bedrag dat overeenstemt met het niet geprotesteerde deel, onmiddellijk te betalen in overeenstemming met deze Algemene Voorwaarden, zonder dat deze betaling op enigerlei wijze afbreuk kan doen aan de verschuldigdheid en de opeisbaarheid van de andere bedragen.

7.2 Betalingstermijn

De facturen van Aertssen Lifting zijn betaalbaar binnen de dertig (30) dagen na de factuurdatum, op de maatschappelijke zetel van Aertssen Lifting, tenzij expliciet anders overeengekomen.

Indien Aertssen Lifting een goedkeuring en/of informatie (PO nummer,...) aangeleverd moet krijgen van de Opdrachtgever teneinde haar factuur geldig en correct uit te kunnen stellen, is de Opdrachtgever verplicht om deze gegevens binnen vijf (5) werkdagen te bezorgen aan Aertssen Lifting, bij gebreke waaraan de factuur rechtsgeldig kan worden opgemaakt door Aertssen Lifting op basis van de beschikbare informatie.

7.3 Laattijdige betaling

Bij gebreke aan betaling op de vervaldag van de factuur en zonder beperking van alle andere rechtsmiddelen waarover Aertssen Lifting beschikt:

- zijn alle bedragen verschuldigd aan Aertssen Lifting van rechtswege en zonder enige ingebrekestelling onmiddellijk opeisbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder ingebrekestelling aanleiding geven tot toepassing van een verwijlinterest van 1% per maand of aan de wettelijke interestvoet in handelstransacties (art. 5 Wet 2 augustus 2002) indien deze laatste interestvoet hoger ligt, vanaf de vervaldag, jaarlijks van rechtswege onmiddellijk en zonder ingebrekestelling kapitaliseerbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder vereiste van ingebrekestelling eveneens aanleiding geven tot een forfaitaire schadevergoeding van 10,00% op het nog te betalen saldo, met een minimum van € 125,00. De toekenning van deze schadeloosstelling sluit de toekenning van een eventuele rechtsplegingsvergoeding, dan wel van enige andere bewezen invorderingskosten niet uit;
- vervallen alle toegestane betalingsvoorwaarden en kan Aertssen Lifting besluiten de Overeenkomst slechts verder uit te voeren onder de strikte voorwaarde dat de verschuldigde prijs volledig is voldaan voordat levering en/of diensten worden verricht, zonder voorafgaande verwittiging en zonder enig recht op schadevergoeding voor de Opdrachtgever.

7.4 Schuldvergelijking

De Opdrachtgever doet uitdrukkelijk afstand van zijn recht op schuldvergelijking ten aanzien van Aertssen Lifting, waarbij de Partijen uitdrukkelijk afwijken van artikel 5.255 BW. Het is daarom de Opdrachtgever nooit toegestaan om de facturen van Aertssen Lifting te compenseren met vorderingen die zij zou hebben op Aertssen Lifting, zelfs niet als deze verband houden



met de Overeenkomst en zelfs niet indien deze zeker, vaststaand en opeisbaar zijn.

7.5 Korting contant

Met uitzondering van uitdrukkelijke voorafgaandelijke schriftelijke bevestiging van Aertssen Lifting zal er nooit een korting contant in rekening kunnen worden gebracht door de Opdrachtgever.

Artikel 8. Zekerheden

8.1 Beschikking

De Opdrachtgever bevestigt dat de Goederen, toevertrouwd aan Aertssen Lifting, zijn eigendom zijn, minstens dat hij rechtsgeldig over de Goederen mag beschikken en dat deze niet bezwaard zijn (bv. door een beslagmaatregel, retentierecht, of uitoefening van een pandrecht) die het aangaan van de Overeenkomst door de Opdrachtgever zouden verhinderen of die nadelige gevolgen voor Aertssen Lifting zouden kunnen hebben. Als de Goederen toch bezwaard blijken te zijn, zal de Opdrachtgever Aertssen Lifting integraal vrijwaren voor alle aanspraken en kosten die hieruit zouden voortvloeien.

8.2 Retentie- en pandrecht

Aertssen Lifting kan een retentie- en/of pandrecht uitoefenen op alle materieel en Goederen die zij in het kader van de uitvoering van de Opdracht onder zich heeft, en dit tot dekking van alle sommen die de Opdrachtgever, uit welke oorzaak dan ook verschuldigd is of verschuldigd zal zijn. De Opdrachtgever doet uitdrukkelijk afstand van enig retentierecht dat hij zou kunnen uitoefenen, ongeacht om welke reden en uit welke rechtsverhouding tussen Partijen dan ook dit retentierecht zou zijn ontstaan.

Artikel 9. Aansprakelijkheid

9.1 Algemeen

De bepalingen onder artikel 9 gelden in aanvulling van eventuele dwingendrechtelijke bepalingen en/of aansprakelijkheidsbepalingen onder deel B van deze voorwaarden. Bij tegenstrijdigheid in de aansprakelijkheidsbepalingen onder deel B van deze voorwaarden, gelden uitsluitend deze laatste.

9.2 Buitencontractuele aansprakelijkheid

Partijen doen afstand van elke buitencontractuele aansprakelijkheidsvordering van de ene ten aanzien van de andere partij alsook ten aanzien van de Hulppersonen voor schade veroorzaakt door de niet-nakoming van deze contractuele verbintenis. De Hulppersonen kunnen zich, als derde begunstigden, beroepen op de clausules van dit artikel.

De Opdrachtgever verbindt zich er eveneens toe een bepaling op te nemen in de contracten met zijn opdrachtgevers die de buitencontractuele aansprakelijkheid van Aertssen Lifting alsook van diens Hulppersonen uitsluit voor de schade veroorzaakt door de niet-nakoming van deze contractuele verbintenis.

Indien Aertssen Lifting of diens Hulppersonen op buitencontractuele basis worden aangesproken voor de schadeloosstelling van schade veroorzaakt door de niet-nakoming van deze contractuele verbintenis, zal de Opdrachtgever, van zodra hij hiervan schriftelijk op de hoogte is gebracht: de verweermiddelen uit het contract met zijn opdrachtgever op eerste verzoek overmaken, vrijwillig tussenkomen in een gerechtelijke of buitengerechtelijke procedure. Dit artikel doet geen afbreuk aan bepalingen van openbare orde of dwingend recht.

9.3 Aansprakelijkheid van de Opdrachtgever

De Opdrachtgever draagt alle gevolgen van aanspraken wegens overmatige hinder o.g.v. artikel 3.101 BW en 3.102 BW en kan in geen geval Aertssen Lifting aanspreken of in vrijwaring roepen. De Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle fouten, gebreken, onvolkomenheden, misrekeningen, verzuim, onachtzaamheden, vertragingen en overige contractuele wanprestaties die hem toerekenbaar zijn. De Opdrachtgever vergoedt integraal de volledige schade en alle overige nadelige gevolgen, voorzienbaar of onvoorzienbaar, die Aertssen Lifting of derden ondergaan of ondervinden en die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeien uit dergelijke contractuele wanprestaties.

9.4 Aansprakelijkheid van Aertssen Lifting voor Materieel

Indien het Materieel niet voldoet aan de overeengekomen specificaties/kwaliteitseisen en/ of niet beschikbaar is op het overeengekomen tijdstip, is de aansprakelijkheid van Aertssen Lifting beperkt tot vervanging van het Materieel.

Niettegenstaande het voorgaande, gelden voor het Materieel de garanties van de fabrikant/leverancier. De garanties van Aertssen Lifting dragen op dat punt niet verder dan die van de fabrikant/leverancier in kwestie.

9.5 Aansprakelijkheid van Aertssen Lifting

Aertssen Lifting is nooit aansprakelijk voor schade die haar niet toerekenbaar is.

Aertssen Lifting is enkel aansprakelijk voor schade die het gevolg is van haar bewezen fout of die van haar Hulppersonen.

De aansprakelijkheid van Aertssen Lifting is uitdrukkelijk beperkt tot directe zaakschade en letselschade aan personeel van de Opdrachtgever, veroorzaakt door een aantoonbaar gebrek aan het Materieel en/of door een verwijtbare fout, opzet en/of grove schuld van Aertssen Lifting. Als de schade zich echter ook zonder de fout van Aertssen Lifting zou kunnen hebben voorgedaan, is de aansprakelijkheid van Aertssen Lifting uitgesloten.

De bewijslast in verband met aansprakelijkheid voor schade toerekenbaar aan Aertssen Lifting rust op de Opdrachtgever. In geval de aansprakelijkheid van Aertssen Lifting inzake schade is komen vast te staan, zal deze beperkt blijven tot het bedrag dat in voorkomend geval onder de door haar afgesloten aansprakelijkheidsverzekering ter zake wordt uitgekeerd. Aertssen Lifting zal bijgevolg nooit gehouden zijn tot het betalen van een vergoeding die het door haar verzekering uitgekeerde bedrag overstijgt.

Een verzekeringsattest wordt op eerste verzoek aan de Opdrachtgever bezorgd. De Opdrachtgever aanvaardt de vertrouwelijkheid van dit document te respecteren.

Aertssen Lifting is gerechtigd de schade door een door haar aan te wijzen onafhankelijke deskundige uit de branche te laten beoordelen.

Met het oog hierop, moet de Opdrachtgever zijn schadeclaim binnen achtenveertig (48) uur vanaf vaststelling van de schade schriftelijk melden aan Aertssen Lifting.

Bij het niet naleven van voormelde termijn vervalt het recht op schadevergoeding in hoofde van de Opdrachtgever automatisch en van rechtswege.

Aertssen Lifting en haar Hulppersonen zijn nooit aansprakelijk voor enige onrechtstreekse en/of immateriële schade van de Opdrachtgever of derde partijen, zoals onder meer: gederfde winst, verlies van klanten, verlies van goodwill, bedrijfsstagnatie...



De Opdrachtgever doet afstand van alle vorderingen op Aertssen Lifting wegens stilstand of verminderde productiviteit omwille van weersomstandigheden, stoornissen in het verkeer, gebrek aan arbeidskracht en omwille van overmacht.

9.6 Overmacht

Onder overmacht wordt onder meer verstaan:

- storm, wind, mist, blikseminslag, overstroming, hoog of laag water, vorst, bevroering, ijs;
- (gevaar van) (burger)oorlog, vijandelijkheden, invasie, daad van buitenlandse vijandigheden, grote militaire operaties en mobilisatie;
- opstand, rebellie en revolutie, militaire of toegeëigende macht, rebellie, terreurdaad, sabotage of piraterij;
- monetaire en commerciële beperkingen, embargo, sanctie;
- overheidsmaatregelen;
- oproer, sabotage;
- staking, lock-out;
- quarantaine, epidemie, pandemie, ziekte van bedieningspersoneel;
- brand, explosie;
- sluiting der of oponthoud bij grensposten, oponthoud in stations of toldiensten;
- defecten aan het Materiaal;
- computerhacking en cyberaanval;
- diefstal, vandalisme, daden van derden.

Deze opsomming is niet limitatief.

De tijdelijke opschorting van de Werkzaamheden door overmacht of onvoorziene omstandigheden, brengt met zich mee dat de oorspronkelijke voorziene uitvoeringstermijn wordt verlengd met de periode gelijk aan de opschortingstermijn, te vermeerderen met de tijd die nodig is om de Werf opnieuw op te starten.

Een tenietgaan of beschadiging door toeval of overmacht van de geleverde zaak of het uitgevoerde werk, of nog ingevolge de eigen fout van de Opdrachtgever of personen voor wie hij instaat, is nooit ten laste van Aertssen Lifting.

Artikel 10. Contractuele tekortkomingen

Contractuele tekortkomingen in hoofde van een Partij, zullen door de andere Partij schriftelijk aan deze Partij gemeld worden. Deze Partij moet dan binnen de vijf (5) werkdagen na deze melding zijn volledig en afdoende gemotiveerd verweer schriftelijk meedelen aan de andere Partij en hierbij alle dienstige opmerkingen maken. De in gebreke verklaarde Partij doet eveneens voorstellen om de tekortkomingen recht te zetten.

Artikel 11. Beëindiging van de Overeenkomst

11.1 Samenloop en onvermogen

In geval van overlijden, aanvraag of vordering tot of vaststelling van faillissement, onbekwaamverklaring, vereffening, bewarend of uitvoerend beslag onder derden, of elke andere vorm van samenloop van schuldeisers die de Opdrachtgever treft, of elke andere indicatie van kennelijk onvermogen van de Opdrachtgever, heeft Aertssen Lifting het recht de Overeenkomst schriftelijk te beëindigen ten nadele van en zonder enig recht op schadevergoeding voor de Opdrachtgever.

11.2 Netting (compensatie)

In overeenstemming met de bepalingen van de artikelen 14 en 15 van de Wet op de Financiële Zekerheden van 15 december 2004 (WFZ), verklaren Partijen zich akkoord met het principe van 'netting' in het geval van een insolventieprocedure, beslag of enige andere vorm van samenloop. In voorkomend geval zullen

Partijen van rechtswege alle actuele bestaande en toekomstige schulden ten opzichte van elkaar compenseren en verrekenen.

Deze schuldvergelijking zal in elk geval tegenstelbaar zijn aan de curator en de overige samenlopende schuldeisers, die zich dus niet zullen kunnen verzetten tegen de door Partijen doorgevoerde schuldvergelijking.

11.3 Eenzijdige beëindiging/verbreking door de Opdrachtgever

Behoudens andersluidende bepalingen is de Opdrachtgever, bij eenzijdige verbreking, 30% van de prijs van de nog uit te voeren Opdracht verschuldigd, zonder afbreuk te doen aan het recht van Aertssen Lifting om een hogere vergoeding te vorderen en zonder afbreuk te doen aan de verplichting van de Opdrachtgever om over te gaan tot de betaling van de prijs van de reeds uitgevoerde Opdracht, de reeds gemaakte kosten en eventuele gevolgschade.

11.4 Beëindiging van de Overeenkomst door Aertssen Lifting

Niettegenstaande andersluidende bepalingen onder deel B die in voorkomend geval voorrang hebben, heeft Aertssen Lifting, wanneer de Opdrachtgever een inbreuk pleegt op één van zijn contractuele verplichtingen met betrekking tot de Opdracht en indien de Opdrachtgever geen tijdig en rechtmatig verweer heeft medegedeeld aan Aertssen Lifting of zijn tekortkoming niet voldoende heeft geredigeerd binnen acht (8) kalenderdagen na vaststelling van de tekortkoming, het recht om onmiddellijk en zonder verdere ingebrekestelling een einde te stellen aan de Overeenkomst of aan een nader bepaald deel van de Overeenkomst, zonder enig recht op vergoeding voor de Opdrachtgever.

11.5 Forfaitaire schadevergoeding

Indien Aertssen Lifting gebruik maakt van haar recht op eenzijdige ontbinding, heeft zij van rechtswege en zonder ingebrekestelling, boven op haar recht tijdig betaald te worden voor alle geleverde prestaties en de kosten, recht op een forfaitaire schadevergoeding van 30% van de resterende prijs voor de Opdracht, onder voorbehoud van het recht op een hogere schadevergoeding mits Aertssen Lifting het bewijs van haar schade levert.

Artikel 12. Onvoorziene omstandigheden

Indien aan volgende vereisten is voldaan, kan een Partij aan de andere Partij conform artikel 5.74 BW vragen om het contract opnieuw te heronderhandelen met het oog op een aanpassing van het oorspronkelijk contractueel evenwicht of een beëindiging van de Overeenkomst:

- een verandering van omstandigheden die de uitvoering van de Overeenkomst buitensporig bezwarend maakt, dermate dat de uitvoering ervan redelijkerwijze niet langer kan worden geëist;
- die bij het sluiten van de Overeenkomst niet te voorzien was;
- die ontoerekenbaar is aan de verzoekende Partij; en
- de verzoekende Partij heeft dit risico niet voor haar rekening genomen.

De Partijen blijven in ieder geval hun verbintenissen nakomen in de loop van de heronderhandelingen.

Kunnen onder andere en afhankelijk van de concrete feiten in aanmerking komen als omstandigheden die heronderhandelingen rechtvaardigen:

- gewijzigde sociaal-economische omstandigheden zoals aanhoudende abnormale prijsstijgingen of algemene bevoorradingsproblemen van grondstoffen, materialen en



energie ten gevolge van een oorlog, embargo, of andere internationale economische sancties,

- staking,
- epidemie, pandemie,
- een algemene structurele marktverstoring, belangrijke wijzigingen in de wisselkoersen, ...
- een aanpassing of nieuwigheid van de wetgeving en/of regelgeving en/of bindende adviezen van officiële instanties gepubliceerd en in werking getreden na datum van ondertekening van de Overeenkomst.

Zodra een Partij kennis heeft of behoort te hebben van onvoorzienbare omstandigheden die een heronderhandeling van de Overeenkomst rechtvaardigen, dient zij deze feiten aan de andere Partij schriftelijk te melden binnen de vijf (5) werkdagen.

Partijen verbinden er zich toe de onderhandelingen aan te vatten binnen de tien (10) werkdagen na verzending van de schriftelijke melding en deze te goeder trouw te voeren. In ieder geval moet de Partij die de onderhandelingen aanvraagt, de andere Partij informeren over de concrete impact van zodra dit mogelijk is.

Bij afwijzing of mislukking van de heronderhandelingen binnen een redelijke termijn, kunnen Partijen via alternatieve geschillenregeling, dan wel via de rechter op verzoek van één van de Partijen ofwel:

- de Overeenkomst of Opdracht aanpassen om het in overeenstemming te brengen met hetgeen de Partijen redelijkerwijze zouden zijn overeengekomen op het tijdstip van de contractsluiting indien zij rekening hadden gehouden met de verandering van omstandigheden, ofwel
- de Overeenkomst of Opdracht geheel of gedeeltelijk beëindigen op een datum die niet mag voorafgaan aan de verandering van omstandigheden en volgens de modaliteiten die de instantie belast met de alternatieve geschillenregeling dan wel de rechter vaststelt.

Artikel 13. Bescherming persoonsgegevens

13.1 GDPR

Aertssen Lifting verbindt zich ertoe om de toepasselijke wetgeving over gegevensbescherming na te leven, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming ("GDPR") 2016/679.

13.2 Verwerking persoonsgegevens

Aertssen Lifting verzamelt en verwerkt de persoonsgegevens die zij van de Opdrachtgever ontvangt met het oog op de uitvoering van de Overeenkomst, het klantenbeheer, de boekhouding, eventuele betwistingen en directe marketingactiviteiten.

13.3 Rechtsgrond

De rechtsgronden zijn de uitvoering van de Overeenkomst, het vervullen van wettelijke en reglementaire verplichtingen en/of het gerechtvaardigd belang.

13.4 Passende maatregelen

Aertssen Lifting heeft passende maatregelen genomen om de privacy en beveiliging van de persoonsgegevens te garanderen. Aertssen Lifting geeft deze persoonsgegevens enkel door aan verwerkers, ontvangers en/of derden voor zover dit noodzakelijk is in het kader van voormelde doeleinden voor de verwerking.

13.5 Verantwoordelijkheid Opdrachtgever

De Opdrachtgever draagt de verantwoordelijkheid voor de juistheid van de persoonsgegevens die hij aan Aertssen Lifting bezorgt, garandeert over voldoende rechtsgrond te beschikken om de persoonsgegevens door te geven aan Aertssen Lifting en

verbindt er zich toe de Algemene Verordening Gegevensbescherming na te leven ten aanzien van de betrokkenen van wie de Opdrachtgever de persoonsgegevens heeft overgemaakt, evenals met betrekking tot alle mogelijke persoonsgegevens die de Opdrachtgever van Aertssen Lifting en haar aangestelden zou ontvangen.

13.6 Data Protection Notice / Privacy Policy

De Opdrachtgever verbindt zich om deze informatie over de verwerking te bezorgen aan de betrokkenen inclusief verwijzing naar de Data Protection Notice/Privacy Policy.

13.7 Rechten databetrokkenen

De Opdrachtgever bevestigt dat hij afdoende werd geïnformeerd over de verwerking van zijn persoonsgegevens en over zijn rechten op de inzage, verbetering, het wissen en bezwaar. Voor meer informatie: raadpleeg onze Privacy Policy op de website: <https://www.aertssen.be/nl/privacy-policy>.

Artikel 14. Nietigheid

Als één of meer bepalingen van deze voorwaarden, om welke redenen dan ook, onwettig, ongeldig, nietig of onuitvoerbaar worden verklaard, geheel of gedeeltelijk, zal deze onwettigheid, ongeldigheid, nietigheid of onuitvoerbaarheid zich niet uitbreiden tot de overige voorwaarden. In voorkomend geval, zullen de Partijen naar best vermogen en te goeder trouw onderhandelen om deze bepaling te vervangen door een wettige, geldige, niet-nietige en uitvoerbare bepaling met een gelijkaardige economische uitwerking.

Artikel 15. Vertrouwelijkheid

Tenzij en voor zover openbaarmaking wettelijk vereist is, zal de Opdrachtgever de financiële en andere voorwaarden van de Overeenkomst vertrouwelijk houden en niet aan anderen (anders dan juridische en financiële adviseurs en andere vertegenwoordigers van de Opdrachtgever die redelijkerwijs op de hoogte moeten zijn) bekendmaken.

Artikel 16. Geschillen

16.1 Toepasselijk recht

Op deze voorwaarden, alle overeenkomsten gesloten tussen de Partijen, alsook op alle andere verbintenissen tussen de Partijen, is uitsluitend het Belgische recht van toepassing, met uitsluiting van de bepalingen van internationaal-privaatrechtelijke aard of andere regels die het recht van een andere jurisdictie buiten België van toepassing verklaren.

16.2 Bevoegde rechtbanken

Met betrekking tot rechtsvorderingen en geschillen betreffende onder meer het sluiten, de geldigheid, de interpretatie en/of de uitvoering of beëindiging van de overeenkomsten tussen de Partijen, zijn uitsluitend de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Antwerpen, afdeling Antwerpen bevoegd, voor zover zulks niet strijdig is met dwingendrechtelijke bepalingen.

Niettegenstaande het bovenstaande, heeft Aertssen Lifting ook het recht om de vordering aanhangig te maken voor de rechtbank van de plaats waar de Opdrachtgever zijn zetel heeft.

Artikel 17. Vertaling Algemene voorwaarden

Deze voorwaarden zijn oorspronkelijk opgemaakt in de Nederlandse taal.

Het gebruik van bepaalde juridische begrippen en woorden in deze Algemene Voorwaarden, zijn uitsluitend bedoeld om Belgische juridische concepten te beschrijven en de gevolgen van het gebruik van die begrippen en/of woorden in enig ander buitenlands recht zullen buiten beschouwing worden gelaten.



Verwijzingen naar enig Belgisch juridisch concept zullen, met betrekking tot enig ander rechtsgebied dan België, geacht worden het concept te omvatten dat in dat rechtsgebied het Belgische juridische concept het dichtst benadert.

Ten aanzien van de vertalingen van onderhavige voorwaarden naar alle andere talen geldt, dat in geval van onduidelijkheid over en/of verschil in de woordelijke en inhoudelijke betekenis, de strekking, draagwijdte en interpretatie van deze vertalingen, de Nederlandse tekst de basis vormt en de uitleg en interpretatie van de Nederlandse tekst prevaleert boven die van welke vertaling dan ook. Deze voorwaarden worden aan de Opdrachtgever overgemaakt in het Nederlands, Frans of Engels, naar gelang de keuze van de Opdrachtgever.

B. BEPALINGEN TEN AANZIEN VAN HET VERVOER

Definities:

Ter aanvulling van de definities onder A, hebben de hierna gebruikte begrippen en uitdrukkingen de volgende betekenis:

- **Geadresseerde:** de partij aan wie de Vervoerder de Goederen dient af te leveren;
- **Laadplaats:** de plaats waar de Vervoerder de Goederen in ontvangst moet nemen. Deze plaats moet door de Opdrachtgever exact en correct worden meegedeeld;
- **Losplaats:** de plaats waar de Vervoerder de Goederen moet afleveren. Deze plaats moet door de Opdrachtgever exact en correct worden meegedeeld;
- **Ontvanger:** de partij die de Goederen op de Losplaats in ontvangst neemt in opdracht en voor rekening van de Geadresseerde;
- **STR:** speciale trekkingsrechten, door het Internationaal Monetair Fonds (IMF) gecreëerd internationaal reserveactief waarvan de waarde bepaald wordt door een muntkorf samengesteld uit US dollar, Euro, Chinese Yuan, Japanse Yen en Britse Pond;
- **Vervoerder:** Aertssen Lifting of de onderaannemer die door Aertssen Lifting met de opdracht tot vervoer belast wordt;
- **Vrachtprijs:** de vergoeding voor het vervoer zoals vermeld in de Offerte op basis van de informatie ontvangen van de Opdrachtgever.

Artikel 1. Toepasselijkheid bepalingen inzake vervoer

Voor vervoer zullen deze voorwaarden van toepassing zijn voor zover de dwingendrechtelijke bepalingen van een toepasselijk verdrag of van een nationale wetgeving voor het betreffende vervoer (traject) niet anders bepalen (zie de hiernavolgende artikelen).

1.1 Vervoer over de weg:

Elk goederenvervoer over de weg binnen de grenzen van het Belgisch grondgebied wordt uitgevoerd onder toepassing van de Belgische Wet van 15 juli 2013 betreffende het Goederenvervoer over de Weg waarvan artikel 51 de bepalingen van artikel 1, punten 2 en 3, alsook van de artikelen 2 tot en met 41 van het CMR-Verdrag, alsook de bepalingen van het Protocol bij het voornoemde verdrag, ondertekend te Genève op 5 juli 1978, van toepassing verklaart.

Elk internationaal goederenvervoer over de weg van of naar België wordt uitgevoerd onder toepassing van het Verdrag van 19 mei 1956 betreffende de overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg (C.M.R.), , goedgekeurd bij wet van 4 september 1962), en het Protocol bij het CMR-Verdrag, ondertekend te Genève op 5 juli 1978 en goedgekeurd bij wet van 25 april 1983.

1.2 Vervoer over binnenwateren

Elk goederenvervoer over binnenwateren waarbij de Laadplaats of de Losplaats zijn gelegen binnen de grenzen van het Belgisch grondgebied wordt uitgevoerd onder toepassing van de bepalingen van dwingend recht van de Belgische Wet van 5 mei 1936 op de Binnenbevrachting, en onder toepassing van het Verdrag van Boedapest inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (CMNI) van 22 juni 2001, goedgekeurd bij wet van 29 juni 2008.

Elk internationaal goederenvervoer over binnenwateren waarbij de Laadplaats dan wel de Losplaats zijn gelegen in België wordt uitgevoerd onder toepassing van het Verdrag van Boedapest inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (CMNI) van 22 juni 2001, goedgekeurd bij wet van 29 juni 2008.

1.3 Vervoer over zee

Elk goederenvervoer over zee van of naar een Belgische haven wordt uitgevoerd onder toepassing van de Regelen van Den Haag en Visby zoals geïmplementeerd door Boek 2, titel 6, hoofdstuk 2, afdeling 1 van het Belgisch Scheepvaartwetboek (wet van 8 mei 2019).

1.4 Spoorvervoer

Elk spoorvervoer van goederen wordt uitgevoerd onder toepassing van de bepalingen van Boek X, titel 4 van het Wetboek van Economisch Recht (WER), dan wel de Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst van Internationaal spoorwegvervoer (C.I.M.) van appendix B aan het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Vilnius Protocol van 3 juni 1999 (Protocol 1999).

1.5 Luchtvervoer

Elk luchtvervoer van goederen waarbij de plaats van vertrek of de plaats van bestemming in België zijn gelegen, wordt uitgevoerd onder toepassing van het Verdrag tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer, gedaan te Montreal op 28 mei 1999, goedgekeurd bij wet van 13 mei 2003.

1.6 Multimodaal vervoer

Voor zover de Vervoerder de Goederen vervoert of doet vervoeren doormiddel van multimodaal vervoer, is de vervoersovereenkomst samengesteld uit deelcontracten volgens het netwerksysteem en zijn de hoger vermelde wettelijke en verdragsrechtelijke bepalingen zo niet van rechtswege dan minstens contractueel van toepassing op de corresponderende onderdelen van het goederenvervoer dat wordt uitgevoerd over de weg, over de binnenwateren, over zee, per spoor of via de lucht in het kader van de vervoersovereenkomst volgens het netwerksysteem.

Artikel 2. Voorbehouden uitvoering Overeenkomst

2.1 Vervoer over de weg

De Vervoerder is gerechtigd om de uitvoering van de Opdracht op te schorten of zelfs af te gelasten ingeval:

- een vereiste vergunning ontbreekt; of
- er geen geschikte voertuigen beschikbaar zijn.

2.2 Vervoer over water

De Vervoerder is gerechtigd de uitvoering van de Opdracht op te schorten of zelfs af te gelasten ingeval:

- een vereiste vergunning ontbreekt;
- een vereist vervoersdocument ontbreekt;
- van onbeschikbaarheid van geschikte vaartuigen: (binnen)schepen, pontons, sleep- en duwbotten;
- van ongunstige weersomstandigheden;



- de waterweg niet goed bevaarbaar is;
- van onbeschikbaarheid van een toegankelijke en geschikte kaai met voldoende waterdiepte en aanmeermogelijkheden.

De gezagvoerder van het schip beslist te allen tijde over de minimale vereiste navigatieomstandigheden (golfhoogte, maximale windkracht, route,...). De keuze voor bepaalde vaartuigen (ponton, sleep- en duwboten), de laadmethode, de vaarroutes zullen gekozen worden aan de hand van door de Opdrachtgever verstrekte informatie. De definitieve beslissing met betrekking tot de in te zetten middelen zal door de Vervoerder worden genomen aan de hand van het definitieve laadplan en/of visuele inspectie.

2.3 Compensatie

Indien de Vervoerder zich beroept op een omstandigheid als bedoeld in de artikelen 2.1 en 2.2, die de opschorting of annulering van de uitvoering van de Opdracht tot gevolg heeft, geeft dit de Opdrachtgever geen recht op schadevergoeding.

Artikel 3. ADR

De Opdrachtgever is steeds verantwoordelijk voor alle verplichtingen zoals beschreven in Bijlage A, deel I, Hoofdstuk 1.4 van de algemene voorschriften en voorschriften met betrekking tot de gevaarlijke stoffen en voorwerpen, gevoegd bij het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), met uitzondering van deze onder A.D.R. voorschrift 1.4.2.2, ook in de mate dat de Opdrachtgever hiervoor een beroep zou doen op derden of aangestelden.

De Opdrachtgever zal de Vervoerder vergoeden voor alle schade geleden ten gevolge van het niet naleven van voormelde. In het geval de Vervoerder gehouden wordt tot betaling van een strafrechtelijke boete ten gevolge van een inbreuk op de ADR-regelgeving, is de Vervoerder gerechtigd het bedrag van deze strafrechtelijke boete volledig te verhalen bij de Opdrachtgever.

Artikel 4. Vervoersdocumenten

De Opdrachtgever zal er zorg voor dragen dat de cargo vergezeld is van alle vereiste documenten. Het niet of laattijdig overmaken van de vereiste documenten zal leiden tot de ontheffing van aansprakelijkheid van de Vervoerder, waarbij de Opdrachtgever de Vervoerder zal vrijwaren, onverminderd het recht van de Vervoerder om de Goederen te weigeren en het recht op schadevergoeding. De Vervoerder is in geen geval aansprakelijk voor onjuiste of onvolledige opgave van informatie op de vervoersdocumenten, waaronder o.a. hoeveelheid en gewicht. Alle kosten, aansprakelijkheden en schade die hieruit kunnen voortvloeien vallen uitsluitend ten laste van de Opdrachtgever, bij wie zij kunnen worden verhaald.

Indien de Vervoerder redenen heeft om te vermoeden dat de door de Opdrachtgever verschafte informatie betreffende de afmetingen, het aantal of het gewicht van de Goederen onjuist of onvolledig is of indien geen middelen ter beschikking zijn om de afmetingen, het aantal of het gewicht te verifiëren, behoudt de Vervoerder zich het recht voor hieromtrent een voorbehoud te maken in het vervoersdocument.

Artikel 5. Vrachtprijs

5.1 Vrachtprijs

De Vrachtprijs wordt vermeld in de Offerte en is exclusief BTW.

De opgegeven tarieven zijn steeds 'naakte' prijzen, d.w.z. gebaseerd op de afstand en/of het gewicht. Eventuele toeslagen dienen hier nog bij te worden geteld, zoals vermeld hieronder en/of in de Offerte.

5.1.1 INBEGREPEN - vervoer over de weg:

- twee (2) uur laden en twee (2) uur lossen, tenzij anders bepaald in de Offerte;
- sjorring (lashing);
- zekering;
- stuwen;
- regulier lash- en zekeringsmateriaal.

5.1.2 NIET INBEGREPEN - vervoer over de weg, tenzij anders overeengekomen:

- vergoedingen voor laden en/of lossen;
- wachturen en immobilisatietijden;
- haven-, kanaal- en kaairechten;
- douanescan of -formaliteiten;
- toeslagen voor het uitvoeren van werken buiten de normale werkuren, weekendwerk en werk op feestdagen;
- kosten voor verwijderen van eventuele hoogte- en/of breedte hindernissen;
- op maat gemaakt zekeringsmateriaal (bijv. "saddles");
- alle andere lasten, belastingen, taksen, heffingen of rechten – waaronder begrepen (niet-exhaustief) de kilometerheffing en milieubijdrage – die door enige overheid of andere instanties gevorderd worden naar aanleiding van de uitvoering van het vervoer, in het geval dat deze kosten bij het opstellen van de Offerte nog niet gekend of van toepassing waren;
- brandstoftoeslagen;
- ADR-toeslag;
- alle andere kosten noodzakelijk voor of verbonden aan het vervoer en die door de Vervoerder niet definitief kunnen worden begroot bij het opstellen van de Offerte.

5.1.3 KOSTEN INBEGREPEN – vervoer over water, tenzij anders overeengekomen:

- kosten van laden en lossen voor het aantal uren opgenomen in de Offerte.

5.1.4 KOSTEN NIET INBEGREPEN - vervoer over water tenzij anders overeengekomen:

- prijs van op maat gemaakt zekeringsmateriaal (bijv. saddles);
- kosten voor het zekeren van de Goederen;
- kosten van nautische en technische aard, zoals maar niet beperkt tot: agentkosten, haven-, kanaal- en kaaigelden, loodsgelden, poortgelden, vaarwegkosten, verplichte/vereiste bijstand van lokale sleepdiensten (multicat) / agentschappen / lokale pendeldienst naar de ponton;
- toeslagen voor het uitvoeren van werken buiten de normale werkuren, weekendwerk en feestdagen;
- kosten i.v.m. goedkeuring sleepplan door havenautoriteiten;
- kosten van expertise: expert van de cascoverzekeraar/ expert van de lading/ Marine Warranty Surveyor (MWS);
- kosten voor meerwerken bevolen door de expert van de cascoverzekeraar/expert van de lading/Marine Warranty Surveyor (MWS);
- kosten voor goedkeuring sleepplan havenautoriteit;
- kosten voor waterballastbehandeling op het moment van uitvoering (indien nodig);
- brandstoftoeslagen;
- toeslagen voor laag- of hoogwater, ijs en obstructie;
- fysieke controles (door douane, havenautoriteiten);
- ruimeisen;
- kosten door demurrage en detention;
- overtime: bijv. door slecht weer, hoog- of laagwater, ijsvorming, vertraging bij het laden, lossen, sjorring en zekering enz.



- premies van alle verzekeringen gerelateerd aan het vervoer en de Goederen;
- alle andere lasten, belastingen, taksen, heffingen of rechten – waaronder begrepen (niet-exhaustief) de kilometerheffing en milieubijdrage – die door enige overheid of andere instanties gevorderd worden naar aanleiding van de uitvoering van het vervoer, in het geval dat deze kosten bij het opstellen van de Offerte nog niet gekend of van toepassing waren;
- alle andere kosten noodzakelijk voor of verbonden aan het vervoer en die door de Vervoerder niet definitief kunnen worden begroot bij het opstellen van de Offerte.

5.2 Aanpassing Vrachtprijs

5.2.1 Vervoer over de weg

De Vrachtprijs kan door de Vervoerder aangepast worden op basis van:

- de indexcijfers van de kostprijs van het beroepsgoederenvervoer over de weg zoals opgemaakt door de vzw ITLB (Instituut Weg Transport en Logistiek België) en maandelijks gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad; en
- de evolutie van de officiële maximumprijzen van brandstof (diesel 10 ppm) zoals gepubliceerd door de Federale Overheidsdienst Economie of de evolutie van de prijzen van alternatieve energiebronnen.

5.2.2 Vervoer over water

De Vrachtprijs kan door de Vervoerder aangepast worden op basis van prijsaanpassingen door zijn onderaannemers. Deze aanpassingen kunnen o.m. gebaseerd zijn op in de relevante sector gebruikelijke afspraken en bedingen, zoals de zgn. gasolie- en bunkerclausules.

5.2.3 Toepassing

Prijsaanpassingen zullen automatisch kunnen worden toegepast op lopende Overeenkomsten of afgegeven Offertes en worden gefactureerd naast of boven op de initiële Vrachtprijs, tenzij anders overeengekomen.

Artikel 6. Vergoeding laattijdige levering en annulering vaartuigen

Indien het schip niet op het overeengekomen tijdstip wordt geleverd en de Vervoerder niet kan bewijzen dat de schade voortvloeit uit omstandigheden die een zorgvuldig Vervoerder niet heeft kunnen vermijden en waarvan hij de gevolgen niet heeft kunnen verhinderen, zal de Opdrachtgever ofwel overeenkomstig het dagtarief van de huur ofwel conform het door de Vervoerder met de eigenaar van het schip overeengekomen forfaitaire schadevergoeding vergoed worden voor elke dag te rekenen vanaf de dag volgend op de leveringsdatum tot de datum waarop de levering daadwerkelijk plaatsvindt.

Indien het schip niet uiterlijk zeven (7) dagen na de overeengekomen datum wordt geleverd, heeft de Opdrachtgever de mogelijkheid om de Overeenkomst te ontbinden. In voorkomend geval wordt de vergoeding zoals bedongen in de bevrachtingsovereenkomst betaald.

Tenzij de laattijdige levering het gevolg is van zware fout of opzet, is de vergoeding opgenomen in de bevrachtingsovereenkomst de enige financiële vergoeding voor schade die voortvloeit uit de laattijdige levering.

Indien blijkt dat het schip meer dan zeven (7) dagen na de opleveringsdatum vertraging zal oplopen, wordt de Opdrachtgever hiervan in kennis gesteld met de vraag of hij zijn optie tot annulering zal uitoefenen, waarna in bevestigend geval

de optie binnen tweeënzeventig (72) uur zal moeten worden uitgeoefend. In ontkennend geval, zal de door de Vervoerder gegeven nieuwe opleveringsdatum gelden.

Artikel 7. Operationeel

A. Vervoer over de weg

7.1 Laden en Lossen

Tenzij anders overeengekomen, zullen de materiële handelingen van laden en lossen van de cargo worden uitgevoerd door de Vervoerder.

Tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen zal de Vervoerder in de mate dat hij door de Opdrachtgever, de afzender, de verlader, de Geadresseerde of de Ontvanger verzocht wordt om deze daden te stellen, dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever, de afzender, de verlader, de Geadresseerde resp. de Ontvanger doen. De Vervoerder draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door en/of tijdens belading en lossing.

7.2 Stuwning en ladingzekering (lashing en securing)

In het geval de stuwning en ladingzekering worden uitgevoerd door de Vervoerder, staat de Opdrachtgever ervoor in om alle instructies te geven om het vervoer conform de op het vervoertraject toepasselijke wetgeving te kunnen uitvoeren.

7.3 Incorrecte informatie/instructies

Als het door Vervoerder aangewende vervoersmiddel of de gehanteerde stuwning en ladingzekering ongeschikt blijkt als gevolg van incorrecte of onvolledige informatie/instructies van de Opdrachtgever, of als de cargo niet stevig genoeg blijken om een correcte ladingzekering mogelijk te maken, zullen de kosten, boetes en schades hierdoor ontstaan integraal ten laste van de Opdrachtgever vallen.

7.4 Overlading

Behoudens ingeval de Opdrachtgever uitdrukkelijk aan Aertssen Lifting/de Vervoerder heeft gevraagd om het brutogewicht van de lading te controleren, is de Opdrachtgever verantwoordelijk voor elke overlading, zelfs per as. De Opdrachtgever zal alle daaruit ontstane kosten vergoeden, met inbegrip van schade door immobilisatie van het vervoersmiddel, boetes en gerechtskosten die hieruit zouden voortvloeien.

7.5 Instructies

De Vervoerder en diens Hulppersonen kunnen geen enkele instructie of aangifte aanvaarden die de Vervoerder verbindt buiten de voorziene perken voor wat betreft:

- de waarde van de Goederen die moeten dienen als referentie in geval van volledig of gedeeltelijk verlies, of nog van beschadiging (artikelen 23 en 25 CMR);
- de afleveringstermijnen (artikel 19 CMR);
- de remboursementsinstructies (artikel 21 CMR);
- een bijzondere waarde (artikel 24 CMR) of een bijzonder belang bij de aflevering (artikel 26 CMR);
- instructies of verklaringen met betrekking tot de gevaarlijke goederen (A.D.R.) of goederen die het voorwerp uitmaken van een bijzondere reglementering.

B. Vervoer over water

7.6 Laadplaats, laden en stuwen

Indien het schip om redenen die het niet kan worden toegerekend of alleen tegen extra kosten op de Laadplaats kan aanmeren of indien het schip om zulke redenen de Laadplaats moet verlaten, kan de Vervoerder eisen dat op een andere Laadplaats of op een andere wijze wordt geladen. De kosten die daardoor ontstaan en de overige meerkosten voor schip en



Goederen zijn voor rekening van de Opdrachtgever. Dit laat het recht op liggeld onverlet.

Indien de Opdrachtgever zijn verplichting voor het aanduiden van een geschikte Laadplaats niet nakomt, kan de Vervoerder de vervoerovereenkomst eenzijdig ontbinden, met recht op betaling van de volle vracht en tegen vergoeding van de extra kosten, inclusief ontstane liggelden.

7.7 Keuze van schepen en routes

Het vervoer wordt uitgevoerd met schepen geselecteerd door de Vervoerder.

De Vervoerder verbindt zich er niet toe om de Goederen in een bepaalde volgorde, via een bepaalde route of met een specifiek schip te vervoeren.

7.8 Recht om over te laden

De Vervoerder heeft het recht om de cargo geheel of ten dele over te laden in andere schepen, in lichters te laden of te lossen en/of in magazijnen of aan de wal op te slaan, voor zover dit in het belang van het schip of de cargo zou zijn. In gebeurlijk geval, zal de Opdrachtgever de hieruit ontstane kosten vergoeden aan de Vervoerder, voor zover de maatregelen niet als gevolg van beproven fout van de Vervoerder werden genomen.

Artikel 8. Verplichtingen van de Opdrachtgever

8.1 Wettelijke verplichtingen

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe om vervoeropdrachten te geven conform de diverse wettelijke bepalingen van toepassing op ladingbehandeling en/of het vervoer in kwestie en dienaangaande de Vervoerder te vrijwaren voor alle nadelige gevolgen die deze opdrachten voor de Vervoerder zouden kunnen hebben in het geval wettelijke voorschriften niet zouden zijn nageleefd, inbegrepen de boetes, navorderingen, bijbetalingen en borgstellingen gesteund op de economische en douanereglementering.

8.2 Verplichte Informatie

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe om in het kader van de contractsluiting Aertssen Lifting/de Vervoerder op schriftelijke wijze alle vereiste en nuttige informatie en documenten te bezorgen, zoals onder meer doch niet beperkt tot:

- de juiste en nauwkeurige omschrijving van de Goederen: onder meer HS-code, soort, aantal, gewicht, toestand en gevarenklasse;
- de aard van de laadeenheid;
- de massa van de lading/cargo en elke laadeenheid;
- de positie van het zwaartepunt van elke laadeenheid als die niet in het midden ligt;
- de buitenafmetingen van elke laadeenheid;
- de beperkingen voor het stapelen en de richting die tijdens het Vervoer moet worden toegepast;
- de wrijvingsfactor van de Goederen, als die niet is opgenomen in bijlage B van EN 12195:2010 of in de bijlage van de normen IMO/ILO/UNECE;
- alle aanvullende informatie vereist voor de correcte ladingzekering en het respecteren van de maximaal toegelaten massa en aslasten van het voertuig;
- alle onderrichtingen en voorschriften in verband met de bescherming, de behandeling en de opslag van de cargo en de uitvoering van de Opdracht in het algemeen;
- alle onderrichtingen en voorschriften betrekking tot de veiligheid en bescherming van werknemers en aangestelden.

8.3 Maatregelen overheid - sancties

De Opdrachtgever garandeert dat hij zijn toeleveringsketen heeft doorgelicht en dat er geen partij van de zijde van de Opdrachtgever en/of goederen en/of plaatsen betrokken bij het

vervoer zijn die zijn gesanctioneerd en/of waarvan is aangekondigd dat zij zullen worden gesanctioneerd door de VS, EU, VK, VN of bevoegde autoriteit of overheid ("Gesanctioneerde Partij", "Gesanctioneerde Goederen", "Gesanctioneerde Plaatsen"). De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor alle kosten, inclusief advocatenhonoraria en alle schade van welke aard dan ook, indien deze kosten en/of schade voortvloeien uit of verband houden met de betrokkenheid van een Gesanctioneerde Partij en/of Gesanctioneerde Goederen bij het vervoer en/of varen van een schip naar gesanctioneerde plaatsen.

Indien voorts blijkt dat de uitvoering van het vervoer de Vervoerder, het schip of enige partij die een rechtmatig belang in het schip heeft, blootstelt aan het risico van het overtreden van een sanctie of sancties opgelegd door en/of aangekondigd te zullen worden opgelegd door een van de bovengenoemde bevoegde autoriteiten of regeringen, en/of de verzekeraars van de Vervoerder of dat een dergelijk risico/blootstelling is toegenomen, staat het de kapitein en/of de Vervoerder naar eigen goeddunken vrij (1) de Goederen niet te laden, ongeacht of het schip is aangekomen in de Laadplaats of niet en/of (2) om de Goederen te lossen op de Laadplaats of een andere veilige en geschikte haven/plaats. In het geval van nummer (1) heeft de Vervoerder recht op foutvracht als een vaste schadevergoeding berekend op basis van de Vrachtprijs, verminderd met de daardoor bespaarde stuwadoors- en havenkosten. Het lossen, krachtens de bepalingen van dit artikel, van alle Goederen wordt beschouwd als behoorlijke nakoming van de vervoerovereenkomst. De Vervoerder is niet verantwoordelijk voor schade, vertragingen of annuleringen veroorzaakt door, verband houdend met samenhangend met de bovengenoemde sancties, ongeacht wanneer dergelijke sancties van kracht werden, inclusief maar niet beperkt tot problemen met betrekking tot havensluitingen en nationaliteit, gebrek of beschikbaarheid van de bemanning van het schip.

8.4 Vereisten aangaande de Goederen

8.4.1 De Opdrachtgever stelt de Goederen ter beschikking van de Vervoerder op de Laadplaats en op het overeengekomen tijdstip.

De Opdrachtgever staat er daarbij voor in om:

- de Goederen te voorzien van alle noodzakelijke merken in verband met hun karakteristieken;
- de Goederen te voorzien van vervoersbestendig verpakkingsmateriaal, tenzij het gebruikelijk is de Goederen niet te verpakken;
- te voorzien in hijs-, aanslag-, vijzel- en sjorpunten dewelke voldoende stevig, duurzaam en praktisch zijn voor de behandeling, het vervoer en de opslag van de cargo; en
- de Goederen vooraf te controleren zodat zij tijdens de behandeling, het vervoer en de opslag geen (milieu)schade kunnen veroorzaken.

8.4.2 Als er tijdens de uitvoering van de Opdracht een lek of schade zou ontstaan, zal de Opdrachtgever de gebeurlijke opruimingskosten en boetes integraal voor zijn rekening nemen; De gegevens en de documenten verstrekt aan de Vervoerder, binden de Vervoerder op generlei wijze voor zover hij hun juistheid redelijkerwijze niet heeft kunnen nagaan.

8.4.3 Met betrekking tot behandeling en vervoer van gevaarlijke Goederen, dient de Opdrachtgever strikt de volgende regels na te leven:

- aanduiding van deze Goederen volgens de toepasselijke voorschriften, in het bijzonder de gevarenklasse;



- voorafgaande schriftelijke notificatie van de aard van het gevaar en eventuele te nemen voorzorgs-, veiligheids- en beschermingsmaatregelen;
- overhandiging van de bij de gevarengoedkaarten ADR/ADN/IMDG (wegvervoer/binnenvaart/ zeevaart) bijbehorende bescheiden aan de Vervoerder en dit uiterlijk bij de inontvangstneming van de Goederen.

Als Goederen waarvan het gevaarlijke karakter niet werd meegedeeld, tussen de inontvangstneming en de aflevering, een gevaar vormen, kan de Vervoerder alle nuttige maatregelen (laten) treffen om dit gevaar ongedaan te maken, zonder dat de Opdrachtgever recht heeft op enige schadevergoeding. De hiermee gepaard gaande kosten zijn ten laste van de Opdrachtgever die tot voldoening van de Vrachtprijs gehouden blijft.

8.4.4 De Goederen moeten proper zijn en er mogen geen loshangende onderdelen aanwezig zijn. Als de Goederen uit zelfrijdende machines bestaat, moeten deze Goederen zich in goede staat bevinden, vlot gestart en gereden kunnen worden, over een degelijke rem en handrem beschikken en voldoende van brandstof voorzien zijn om geladen en gelost te worden. Als de machine niet start of niet over voldoende brandstof beschikt, zal dat, indien mogelijk, door de Vervoerder voorzien worden. De kosten hiervan, alsook alle overige kosten die daarmee samenhangen, worden aan de Opdrachtgever doorgerekend;

8.4.5 Statische Goederen, d.i. geen rollend materieel, zullen geladen en gelost worden zonder assistentie van de Vervoerder, tenzij anders overeengekomen.

8.4.6 De Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle mogelijke verliezen, schade, opruimkosten, kosten en andere nadelen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van één of meerdere inbreuken op zijn voorgaande verplichtingen. De Opdrachtgever vrijwaart de Vervoerder voor vorderingen en stelt de Vervoerder schadeloos voor alle mogelijke door hem geleden schade, verliezen en kosten ontstaan uit een inbreuk op voornoemde verplichtingen, zelfs als de inbreuk te wijten is aan derden.

8.5 Vereisten van de Laad- en Losplaats

De Opdrachtgever staat in voor de onbelemmerde toegang van Vervoerder en diens Hulpverleners tot de Laad- en Losplaats. De Opdrachtgever staat ervoor in dat de Laad- en Losplaats in alle opzichten veilig, geschikt en steeds toegankelijk is voor al het materieel noodzakelijk voor de behandeling en het vervoer van de Goederen zelfs in geval van hoge gronddrukken.

Dit houdt onder meer in dat de Laad- en Losplaats vlak, ruim en voldoende verhard moet zijn.

De Vervoerder is niet gehouden tot een voorafgaandelijk onderzoek van de Laad- en Losplaats. Zelfs in het geval zulk onderzoek zou gebeuren, bevrijdt dit de Opdrachtgever niet van zijn aansprakelijkheid in verband met de staat van de Laad- of Losplaats.

Artikel 9. Aansprakelijkheid van de Opdrachtgever

9.1 Tijdige en deugdelijke uitvoering

De Opdrachtgever blijft steeds gehouden tot de deugdelijke, tijdige en volledige uitvoering van zijn verbintenissen onder de Overeenkomst en van het nakomen van zijn verplichtingen onder de toepasselijke wet- en regelgeving.

9.2 Schadevorderingen van derden

De Opdrachtgever vergoedt de Vervoerder en/of zijn Hulpverleners integraal de volledige schade, winstderving en

alle overige nadelige gevolgen, zowel voorzienbaar als onvoorzienbaar die de Vervoerder ondergaat of ondervindt en die rechtstreeks of onrechtstreeks gegrond zijn op fouten, vertragingen en overige contractuele wanprestaties toerekenbaar aan de Opdrachtgever. De Opdrachtgever dient de Vervoerder en/of zijn Hulpverleners te vrijwaren voor alle rechtstreekse en onrechtstreekse gevolgen als de cargo, de behandeling, de opslag of het vervoer van de cargo schade berokkent aan de Vervoerder of derden.

De Opdrachtgever vrijwaart tevens de met de Vervoerder, verbonden vennootschappen zoals bepaald in artikel 1:20 van het Belgische Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, en hun Hulpverleners, tegen elke vordering van derden naar aanleiding van schade veroorzaakt door een contractuele tekortkoming van de Opdrachtgever of zijn personeel, door de Goederen of door het vervoer van de Goederen.

9.3 Vrijwillige tussenkomst

Indien Aertssen Lifting/ de Vervoerder door derden wordt aangesproken voor zaken die verband houden met de cargo, de behandeling of het transport ervan, zal de Opdrachtgever op eerste verzoek van Aertssen Lifting, als partij vrijwillig tussenkomen in het geding, ongeacht of dit geding aanhangig is voor een rechtbank of in arbitrage, en dit zelfs indien al een procedure tussen Aertssen Lifting/de Vervoerder en de Opdrachtgever loopt.

9.4 Boetes

In het geval een administratieve overheidsdienst of rechtbank de Vervoerder en/of zijn Hulpverleners veroordeelt ingevolge een overtreding van een wetgeving geldend in functie van het vervoertraject (bv. de Wet van 15 juli 2013 betreffende het Goederenvervoer over de Weg en artikel 45bis van het Verkeersreglement) en dienvolgens de Vervoerder strafrechtelijke geldboetes en/of administratieve boetes oplegt, is de Opdrachtgever verplicht om de Vervoerder integraal te vrijwaren voor dergelijke strafrechtelijke geldboetes en administratieve boetes wanneer dat alle bij wet bepaalde nodige ladinginformatie niet op voorhand werd versterkt aan de Vervoerder of wanneer foutieve ladinginformatie door de Opdrachtgever aan de Vervoerder werd verstrekt.

9.5 Vervoer over water

De Opdrachtgever is gehouden tot integrale vergoeding en vrijwaring van de Vervoerder indien de Goederen schade toebrengen aan andere goederen aan boord van het schip, of het schip zelf.

Artikel 10. Aansprakelijkheid van de Vervoerder

10.1 Aansprakelijkheid - vervoer over de weg

De Vervoerder is aansprakelijk conform de bepalingen van de CMR voor verlies van en schade aan de Goederen.

10.2 Aansprakelijkheid – vervoer over water

De contractuele aansprakelijkheid van de Vervoerder bij internationaal vervoer over water zal worden bepaald overeenkomstig de rechtsregels die van toepassing zijn op de dwingendrechtelijke bepalingen van een toepasselijk verdrag of van een nationale wetgeving voor de betreffende vervoersmodus.

De contractuele aansprakelijkheid van de Vervoerder bij nationaal vervoer over de binnenwateren binnen de Belgische landsgrenzen zal worden bepaald overeenkomstig de dwingendrechtelijke regels van de Wet van 5 mei 1936 op de Binnenbevrachting, aangevuld met de rechtsregels van het CMNI-Verdrag.



Daarenboven zal de Vervoerder niet aansprakelijk zijn voor verlies of beschadiging van de Goederen indien dit is te wijten aan:

- het ontbreken, de ondeugdelijkheid of de gebrekkigheid van de verpakking van de cargo;
- het handelen of nalaten van de Opdrachtgever, de Geadresseerde, de Ontvanger of hun Hulpverleners;
- het behandelen, laden, stuwen of lossen van de cargo door de Opdrachtgever, de Geadresseerde, de Ontvanger of derden die handelen in opdracht van één van hen;
- het vervoer van de cargo op het dek of in open ruimten voor zover dit is overeengekomen met de Opdrachtgever, of in overeenstemming is met de handelsgebruiken of voor zover dit vereist is op grond van de geldende regelgeving;
- de aard van de cargo waardoor zij geheel of gedeeltelijk blootstaat aan verlies of beschadiging, met name door breuk, roest, intern bederf, uitdroging, lekkage, normaal reisverlies tijdens het vervoer (in zowel volume als gewicht) of door ongedierte of knaagdieren;
- onvoldoende of gebrekkige identificatiemarkeringen van de cargo;
- hulp- of reddingsoperaties of pogingen daartoe op de vaarwegen.

De Vervoerder is hoe dan ook niet aansprakelijk voor verlies of beschadiging van de cargo die, in overeenstemming met de gegevens in het vervoersdocument, in een container of in de ruimten van het schip zijn gestuwd en die door andere personen dan de Vervoerder, zijn ondergeschikten of lasthebbers zijn verzegeld, en de container of de zegels niet zijn beschadigd of verbroken tot aan de Losplaats.

10.3. Aansprakelijkheid – multimodaal vervoer

10.3.1 Algemeen

De contractuele aansprakelijkheid van de Vervoerder in het kader van de multimodale vervoersovereenkomst, samengesteld uit deelcontracten volgens het netwerksysteem, zal worden bepaald overeenkomstig de rechtsregels die van toepassing zijn op het traject waar het schadegeval zich heeft voorgedaan.

Behoudens andersluidende dwingende regelgeving dient elke vordering die ten aanzien van de Vervoerder wordt gericht in het kader van multimodaal vervoer, te worden ingesteld binnen een termijn van een (1) jaar te rekenen vanaf de datum waarop de cargo is afgeleverd, of dient te worden afgeleverd.

10.3.2 Niet-gelocaliseerde schade

Indien schade ontstaat tijdens het multimodaal vervoer, en voor zover deze schade niet kan worden gelocaliseerd als zijnde ontstaan tijdens de uitvoering van de vervoersovereenkomst met een specifieke vervoersmodus, verklaart de Opdrachtgever zich er uitdrukkelijk mee akkoord om de aansprakelijkheidsbepalingen, zoals opgenomen in de CMR van toepassing te verklaren op dergelijke schadegevallen. Echter, wat de omvang van de aansprakelijkheid van de Vervoerder voor de schade aan de Goederen betreft, is deze per schadegeval beperkt tot maximaal 8,33 STR voor elk kg brutogewicht van het in het vervoersdocument genoemde gewicht van de verloren gegane of beschadigde Goederen.

10.4 Overmacht – vervoer over water

10.4.1 Overmacht

Onder overmacht wordt verstaan omstandigheden, condities en/of gebeurtenissen, die niet door enige Partij kunnen worden beïnvloed, die plaatsvinden buiten de schuld of nalatigheid van enige Partij en die tijdelijk of blijvend de uitvoering van enige verplichting (met uitzondering van betalingsverplichtingen) onder de Overeenkomst verhinderen, zoals:

- oorlog, burgeroorlog, mobilisatie, militaire acties, oproer, sabotage,stakingen, uitsluiting, blokkades, interne onrust;
- maatregelen en interventies van overheden, in-, uit- en doorvoerbepalingen of –verboden, inbeslagnemingen en invorderingen, tenzij de Vervoerder deze omstandigheden door zijn schuld heeft veroorzaakt;
- blokkades van de scheepvaart van welke aard dan ook, scheepvaartongevallen, storingen of bedrijfs-onderbrekingen in sluisen, kanalen of havens;
- scheepvaartvoorzieningen, verkeersstoringen, belemmeringen van het verkeer in zeehavens of stremming van de scheepvaart, tenzij de Vervoerder deze omstandigheden door zijn schuld heeft veroorzaakt;
- natuurrampen, hoog water, overstromingen, ijsvorming en ijsgevaar;
- computerhacking en cyberaanval;
- verlies van het vaartuig, waarop de vervoersovereenkomst van toepassing is, of dermate beschadiging, dat de reis niet kan worden aangevangen zonder een belangrijke herstelling aan het vaartuig. Met een belangrijke herstelling wordt een herstelling bedoeld waarvoor het volledig lossen van de lading vereist is.

10.4.2 In het geval dat de (verdere) uitvoering van het vervoer tijdelijk is verhinderd ten gevolge van een overmachtsfeit, zal het overmachtsfeit slechts tot gevolg hebben dat de uitvoering van die verplichtingen (met uitzondering van betalingsverplichtingen) wordt uitgesteld, en zal dit feit niet gelden als een reden om de Overeenkomst niet na te komen.

10.4.3 Zowel de Vervoerder als de Opdrachtgever is gerechtigd, met inachtneming van een opzegtermijn van 10 (tien) werkdagen, om de vervoersovereenkomst (gedeeltelijk) te beëindigen in geval van een omstandigheid of feit dat overmacht oplevert, zoals bepaald in artikel 10.4.1, en indien de uitvoering van de Overeenkomst blijvend of tijdelijk verhinderd is voor een periode die naar verwachting tenminste 60 (zestig) kalenderdagen zal duren. Een dergelijke aanzegging tot beëindiging mag slechts worden gegeven nadat de desbetreffende omstandigheid die overmacht oplevert tenminste 30 (dertig) aaneengesloten dagen zal hebben voortgeduurd.

10.5 Schade aan andere goederen en containers

10.5.1 Wanneer naar aanleiding van het vervoer, aan andere goederen die zich onder de hoede van Opdrachtgever, Afzender, Verlader, Ontvanger of Geadresseerde bevinden, maar die niet de Goederen zijn, schade ontstaat, dan is de Vervoerder slechts aansprakelijk voor schade te wijten aan diens fout of nalatigheid.

Hoe dan ook en behoudens in gevallen van opzet, is de omvang van zijn aansprakelijkheid voor de schade aan andere goederen per schadegeval beperkt tot maximaal 8,33 STR voor elk kg brutogewicht van de Goederen, met een maximum van 50.000,00 STR per schadegeval.

10.5.2 Voor schade aan containers, is de aansprakelijkheid van de Vervoerder beperkt tot 1.500,00 STR per container.

10.6 Verdragingschade - vervoer over de weg/water

Behoudens andersluidende dwingende regelgeving is in geval van vertraging en voor zover de Opdrachtgever bewijst dat daardoor schade is ontstaan, de Vervoerder gehouden voor deze schade een vergoeding te betalen, die echter nooit meer kan bedragen dan de Vrachtprijs.

Artikel 11. Verzekeringen

Aertssen Lifting/de Vervoerder heeft geen enkele verplichting om een goederenverzekering voor de Goederen uit te nemen,



maar kan deze verzekering op uitdrukkelijke schriftelijke vraag en kosten van de Opdrachtgever onderschrijven. Deze verzekering wordt altijd met een afstand van verhaal ten overstaan van de Vervoerder en zijn onderaannemers onderschreven.

De hiernavolgende verzekeringen, noodzakelijk in het geval van huur van pontons en/of schepen, vaartuigen en binnenvaartschepen voor het vervoer over water, worden, indien vereist, op kosten van de Opdrachtgever uitgenomen ten behoeve van het vervoer van diens Goederen:

- de charterer's liability verzekering;
- de P&I verzekering;
- de cascoverzekering ("Hull").

Na het expliciete schriftelijk akkoord van de Opdrachtgever met de polisvoorwaarden, de verschuldigde premie en/of bijkomende Vrachtprijs, kan de verzekering uitgenomen worden met een afstand van verhaal naar Aertssen Lifting/de Vervoerder toe en/of zijn Hulpverleners.

C. BEPALINGEN TEN AANZIEN VAN DE HIJSWERKEN

Definities

Ter aanvulling van de definities onder A en B, hebben de hierna gebruikte begrippen en uitdrukkingen de volgende betekenis:

- **Uitvoeringsbon:** werkbbon, dagrapport, dagelijkse timesheet opgemaakt door Aertssen Lifting dat de verrichte prestaties, uren en/of gebruikt Materieel van een bepaalde dag/periode opsomt en dat als basis dient voor de facturatie van de gepresteerde Hijswerken;
- **Hijswerken:** het hijsen en verplaatsen van zware objecten met behulp van hijskranen en SPMT's en alle daarmee verbonden werkzaamheden die Aertssen Lifting voor de Opdrachtgever verricht, zoals omschreven in de Offerte en/of Orderbevestiging en/of Uitvoeringsbon.
- **Materieel:** het door Aertssen Lifting ingezette Materieel. Als Materieel wordt niet limitatief begrepen: tuigen (kranen, vrachtwagens, SPMT's enz.), hijstoebehoren (manbakken, schotten, potten, rijplaten, spreaders enz.);
- **Operationeel Personeel:** het door Aertssen Lifting aangestelde personeel dat verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de dienstverlening.
- **Werk:** de plaats(en) waar de Hijswerken worden uitgevoerd, gespecificeerd door de Opdrachtgever bij de aanvraag van een Offerte.

Artikel 1. Aard van de Hijswerken/voorwerp

De Hijswerken betreffen een overeenkomst van aanneming van werk.

Artikel 2. Prijsberekening

2.1 Prijs

De Orderbevestiging en/of Offerte vermeldt de prijs voor de Hijswerken. Ofwel vermeldt de Offerte een totaalprijs gebaseerd op de informatie van de Opdrachtgever ofwel wordt de prijs geheel of gedeeltelijk uitgedrukt in een prijs per dag en/of per uur, vermenigvuldigd met de uitvoeringstermijn.

De dagtarieven zijn gebaseerd op acht (8) werkuren, tenzij anders overeengekomen. De uurtarieven zijn niet van toepassing op weekendwerk, shiftwerk, nachtwerk en werken tijdens feestdagen, voor dewelke een supplement zal worden aangerekend.

De prijs is exclusief, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen:

- BTW, taksen en heffingen (waaronder belasting op drijfkracht);
- kosten van stilstand en annulering;
- toeslagen, extra diensten en vergunningen zoals voorzien in de bijlagen bij de Offerte;

- eventuele andere kosten, lasten, taksen of rechten, die door enige overheid of andere instanties gevorderd worden naar aanleiding van de uitvoering van de Overeenkomst, zelfs als deze ten tijde van de Offerte/Orderbevestiging nog niet gekend of van toepassing waren;
- mogelijke import- en exportkosten alsook andere kosten, lasten, taksen of rechten i.v.m. het overbrengen/leveren van het Materieel naar de betrokken Werf;
- overuren, nachtwerk en prestaties in het weekeinde en feestdagen, tenzij anders overeengekomen;
- transportkosten in geval van niet-automobil Materieel.

2.2 Prijsherziening

Aertssen Lifting is gerechtigd prijswijzigingen door te voeren die onafhankelijk van haar of haar onderaannemers zijn en die betrekking hebben op opgelegde CAO's, wetswijzigingen en gewijzigde kosten in lonen, brandstof, energie, materiaal, vervoer en vervoer gerelateerde kosten. Om de prijswijziging te berekenen, hanteert Aertssen Lifting volgende prijsherzieningsformules:

$$P = P_o \times ((a S/S_o) + (b B/Bo) + (c M/M_o))$$

Waarbij:

P = herziene prijs

P_o = basisprijs, zoals oorspronkelijk voorzien in de Offerte

S_o = referteloonkost van Agoria (=referteloon verhoogd met de sociale lasten) - nationaal gemiddelde (laatst beschikbaar cijfer op het ogenblik dat de Overeenkomst wordt afgesloten) zoals gepubliceerd op de website van Agoria (www.agoria.be)

S = referteloonkost van Agoria geldig tijdens de maand voorafgaand aan de maand waarin de prijs wordt herzien

B_o = brandstofprijs op datum van de Offerte, overgenomen uit indices ITLB

B = brandstofprijs tijdens de maand voorafgaand aan de maand waarin de prijs wordt herzien

M_o = prijs van vervaardiging van hijs, hef- en transportwerktuigen (code 2822 STATbel fgov) op datum van de Offerte, overgenomen uit Afzetprijsindexen voor de industrie (zonder bouw)

M = prijs van vervaardiging van hijs, hef- en transportwerktuigen (code 2822 STATbel fgov) tijdens de maand voorafgaand aan de maand waarin de prijs wordt herzien

- Voor bemande tuigen: $P = P_o \times ((0,4x S/S_o) + (0,1x B/Bo) + (0,3x M/M_o) + 0,2)$
- Voor onbemandede tuigen en Materieel: $P = P_o \times ((0,2x B/Bo) + (0,6x M/M_o) + 0,2)$
- Voor manpower (riggers, brigadiers, engineering ed): $P = P_o \times ((0,8x S/S_o) + 0,2)$

Deze prijsaanpassing wordt automatisch toegepast op lopende Overeenkomsten of Offertes en wordt bijkomend gefactureerd boven op de initiële prijs.

Artikel 3. Uitvoeringsbon

3.1 Inhoud Uitvoeringsbon

De Uitvoeringsbon dat Aertssen Lifting opstelt, bevat de gepresteerde uren, dienstverlening en Materieel en wordt op geregelde tijdstippen aan de (vertegenwoordigers van de) Opdrachtgever ter ondertekening aangeboden.

Aertssen Lifting zal altijd de minimale uren per dag factureren, ook als de daadwerkelijk gewerkte uren minder dan de minimale overeengekomen uren waren, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

3.2 Goede trouw

Alleen de door de Opdrachtgever gemachtigde vertegenwoordigers mogen de Uitvoeringsbonnen



ondertekenen. Aertssen Lifting handelt te goeder trouw en is niet verplicht de handtekeningsbevoegdheid van de ondertekenaar te controleren. Indien een onbevoegde vertegenwoordiger de Uitvoeringsbon heeft ondertekend, kan dit feit nooit aan Aertssen Lifting worden tegengeworpen noch rechtvaardigt het een opschorting of niet betaling van de Opdracht.

3.3 Weigering ondertekening

Indien de (vertegenwoordiger van de) Opdrachtgever zonder geldige en gemotiveerde reden weigert de Uitvoeringsbon te ondertekenen, is Aertssen Lifting gerechtigd de uitvoering van de Opdracht op te schorten, totdat deze kwestie naar behoren is opgelost, zonder dat Aertssen Lifting tot enige schadevergoeding voor vertraging gehouden is.

De door Aertssen Lifting opgemaakte Uitvoeringsbonnen zijn - al dan niet ondertekend - de enige basis voor facturatie.

3.4 Opmerkingen

Alle opmerkingen van de Opdrachtgever dienen per e-mail aan Aertssen Lifting te worden gemeld, zulks binnen vijf (5) werkdagen nadat de Uitvoeringsbonnen zijn opgemaakt. Na deze vijf (5) dagen zijn opmerkingen niet meer toelaatbaar.

Het is de Opdrachtgever nooit toegestaan om op de door de Aertssen Lifting opgemaakte Uitvoeringsbonnen wijzigingen aan te brengen teksten door te strepen of het document op welke wijze dan ook te manipuleren.

3.5 Discrepanties

Bij verschillen en/of discrepanties in de registratie van gepresteerde uren, geleverde diensten en gebruikt Materieel en/of materialen heeft de Uitvoeringsbon van Aertssen Lifting altijd voorrang op welk rapporteringssysteem van de Opdrachtgever dan ook en dient de Uitvoeringsbon van Aertssen Lifting - al dan niet ondertekend - als enige basis voor facturering.

3.6 Andere diensten

Indien de Uitvoeringsbonnen andere en/of aanvullende diensten bevatten dan oorspronkelijk overeengekomen in de Orderbevestiging en/of Offerte, hebben deze Uitvoeringsbonnen voorrang boven de Orderbevestiging en/of Offerte voor zover deze afwijkende diensten en bepalingen bevatten.

3.7 Ontbreken Uitvoeringsbon

Het ontbreken van een Uitvoeringsbon kan nooit aanleiding geven tot het opschorten van de betaling of het niet betalen van de Opdracht. De bepalingen van de Offerte en/of de Orderbevestiging zijn onverkort van toepassing.

3.9 Facturatie

Bij ontbreken van opmerkingen op de Uitvoeringsbon binnen de vijf (5) werkdagen, stelt Aertssen Lifting een factuur op die overeenstemt met deze Uitvoeringsbonnen.

Artikel 4. Verplichtingen in hoofde van de Opdrachtgever

4.1 Algemeen

De (niet-limitatieve) verplichtingen van de Opdrachtgever zijn opgesomd in de Offerte en hebben onder meer betrekking alles met betrekking tot het doen naleven en coördineren van de veiligheid, het correct informeren omtrent alles met betrekking tot de Opdracht, inclusief de wettelijke en administratieve verplichtingen, waaronder:

- het bekomen van de na te leven veiligheidsvoorschriften;
- de correctheid, de accuraatheid en de volledigheid van de door hem verstrekte informatie en documenten;
- de aanmeldingsprocedures;
- indien van toepassing: de aanstelling van een milieucoördinator;

- de coördinatie en afstemming van de diensten tussen de verschillende onderaannemers op de Werf;
- de te bekomen administratieve verplichtingen van alle aard, hieronder inbegrepen milieuvergunningen, onderzoek tot geschiktheid van het terrein/de ondergrond, alle vereiste vergunningen voor de montage, gebruik, operatie en demontage van het Materieel. Wanneer de werken plaatsvinden op openbaar domein (rijweg, parkings, etc.) kan Aertssen Lifting de dienstverlening enkel aanvaarden als er een geldige vergunning kan worden voorgelegd en de nodige signalisatie rechtsgeldig werd geplaatst;
- aansluitkosten, afsluitkosten en verbruikskosten van gas, water en elektra;
- benodigd sloop-, hak-, stut- en reparatiewerk aan constructies of anderszins;
- kosten veroorzaakt door vandalisme of enig van buiten komend onheil;
- afscherming en bewaking van de Werf;
- het ter beschikking stellen van veiligheids-, schaft- en sanitaire voorzieningen conform de vigerende wetgeving;
- kosten als gevolg van aantreffen/verwijderen van asbesthoudende materialen, dan wel kosten die samenhangen met het uitvoeren van bodemonderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de bodem;
- het uitvoeren van bodem gerelateerde onderzoeken waaronder, doch daartoe niet beperkt, geotechnisch onderzoek, milieutechnisch onderzoek, onderzoek naar ondergrondse werken of voorzieningen;
- het treffen van voorzieningen of maatregelen ter voorkoming van geluidsoverlast, schade aan het milieu, belendingen;
- installaties, informatiedragers, kabels, leidingen en bestratingen;
- de geschiktheid van de Werf, in het bijzonder voor:
 - een voldoende stevige en stabiele ondergrond met voldoende ruimte voor het veilig transport, opstelling en gebruik van het Materieel;
 - het maken van een geschikte toegangsweg naar de opstelplaats van het Materieel en het creëren van voldoende ruimte voor het opstellen van het Materieel.
 - de toelating voor, het instellen van en de handhaving gedurende de periode van de Hijswerken van alle noodzakelijke wegomleggingen, signalisaties, de afbakening van de los-, werk- en laadzones en parkeerverboden;
 - de controle op ondergrondse putten en/of leidingen of (hoogte) hindernissen en de eventuele KLIP-/KLIM-aanvraag;
 - het aanwezig zijn van het noodzakelijk Materieel en de benodigde veiligheidsvoorzieningen.
- het tijdig overmaken van alle correcte en dienstige gegevens opdat Aertssen Lifting de Hijswerken conform kan uitvoeren en indien toepasselijk, de hijschets, het hijsplan en het hijsdossier kan opstellen;
- het nazicht, het goedkeuren, handtekenen en terugzenden van de hijschets, het hijsplan en het hijsdossier. In het geval de Opdrachtgever verzuimt zulks te doen en de Dienstverlener gaat over tot de uitvoering van de werkzaamheden, dan wordt de hijschets, -plan en -dossier geacht goedgekeurd te zijn door de Opdrachtgever;
- het verlenen van alle waarborgen ten gunste van derden naar aanleiding van de uitvoering van de Hijswerken;
- de tijdige, correcte en afdoende inlichtingen te verschaffen aan Aertssen Lifting over alle specifieke kenmerken, eigenschappen en vereisten van de last, de Werkzaamheden en de Werf.



De Opdrachtgever neemt specifiek de verantwoordelijkheid op zich om tijdig alle aanvragen met betrekking tot de geschiktheid van de ondergrond te doen, alsook de KLIP/KLIM, op zijn verantwoordelijkheid, en deze informatie aan Aertssen Lifting te bezorgen.

Het is tevens de plicht van de Opdrachtgever om alle wijzigingen aan deze plannen tijdig te communiceren en schriftelijk toe te lichten aan Aertssen Lifting. Alle schade, in welke vorm dan ook, vertragingen, extra werken, meerwerken,... ten gevolge van het niet (tijdig) schriftelijk toelichten van de (gewijzigde) plannen, komt ten laste van de Opdrachtgever.

4.2 Keuring Materieel

Aertssen Lifting staat in voor de vereiste wettelijke keuringen van het ingezette Materieel door een erkend keuringsorganisme. De Opdrachtgever moet het keuringsorganisme voldoende gelegenheid en tijd geven om de keuring uit te voeren tijdens de normale werkuren. Indien de wettelijke keuring niet binnen de wettelijke termijn kan plaatsvinden door toedoen van de Opdrachtgever of een omstandigheid die voor de rekening van de Opdrachtgever komt, dan is de Opdrachtgever verplicht Aertssen Lifting te vergoeden voor alle geleden schade.

De tijd vereist voor de keuring door het keuringsorganisme kan nooit aanzien worden als een vertraging in de uitvoering van de Opdracht lastens Aertssen Lifting. De Opdrachtgever heeft voor de tijdsperiode vereist voor een keuring geen enkele aanspraak op enige schadevergoeding.

4.3 Toegang tot de Werf

De Opdrachtgever staat als enige in voor de onbelemmerde toegang van Goederen, Materieel en personeel tot de Werf en dit gedurende de gehele uitvoeringsperiode van de Hijswerken. Het behoort tot de exclusieve taak van de Opdrachtgever om ervoor te zorgen dat de Werf veilig en gemakkelijk bereikbaar is, en de nodige signalisatie te voorzien. De ondergrond moet tevens voldoende stevig en stabiel zijn om het transport, de veilige opstelling e.d. mogelijk te maken.

Zolang aan voormelde vereisten niet is voldaan, is Aertssen Lifting gerechtigd om de uitvoering van de werkzaamheden op te schorten.

De Opdrachtgever erkent uitdrukkelijk dat Aertssen Lifting niet gehouden is tot een voorafgaandelijk onderzoek van de staat van de ondergrond/Werf. Het leveren, installeren, gebruiken van het Materieel of aanvangen van de Hijswerken door Aertssen Lifting kan niet aanzien worden als een aanvaarding van de toestand van de ondergrond/Werf.

De kosten veroorzaakt door eventuele vertragingen als gevolg van onbereikbaarheid of ontoegankelijkheid worden verhaald op de Opdrachtgever. Aertssen Lifting zal alle bijkomende kosten die een gevolg zijn van deze ontoegankelijkheid, zoals niet-limitatief de bijkomende voorbereidende handelingen en schadevergoedingen voor immobilisatie van het Materieel en personeel, voor winstderving en voor de verstoring van de planning, integraal kunnen verhalen op de Opdrachtgever. Materieel (schotten en rijplaten, e.d.) dat eventueel in dit verband door de Opdrachtgever wordt aangeleverd, vermindert gezinszins deze verplichting van de Opdrachtgever zoals vastgelegd in de Contractuele Documenten.

4.4 Engineering

Indien engineering tot de Opdracht van Aertssen Lifting behoort en behoudens andersluidende afspraken, blijft de verantwoordelijkheid van Aertssen Lifting aangaande

engineering beperkt tot het opstellen van een hijschets, bestaande uit een bovenaanzicht van de kraanopstelling, kraantype, radius, giek lengte, maximale last en de gegevens van de last.

In ieder geval wordt de volledige engineering van Aertssen Lifting – ongeacht of deze bestaat uit een hijschets, een hijsplan of een hijsdossier – opgesteld aan de hand van de hijsvoorschriften aangeleverd door de Opdrachtgever. De Opdrachtgever wordt geacht volledige kennis te hebben van de constructie/sterkte van de te behandelen/te hijsen last en staat in voor de controle van de sterkte/stabiliteit van de last gedurende de Opdracht.

4.5 Veiligheid

De Opdrachtgever zal ervoor zorgen dat de werkomstandigheden op de Werf, in het bijzonder met betrekking tot de veiligheid en gezondheid, volledig in overeenstemming zijn met de toepasselijke wet- en regelgeving ter zake. Het behoort tot de verantwoordelijkheden van de Opdrachtgever om de betrokken preventieadviseur tijdig te informeren en op de hoogte te houden.

4.6 Registratie aanwezigheden

Als de bij deze Overeenkomst bedoelde Opdracht onderworpen zijn aan de registratie van de aanwezigheden in toepassing van Afdeling 4, Hoofdstuk V van de Wet van 4 augustus 1996 over het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk, zorgt de Opdrachtgever ervoor dat Aertssen Lifting tijdig op de hoogte wordt gebracht van deze verplichting en van het RSZ-werkplaatsnummer en stelt de Opdrachtgever het registratiesysteem ter beschikking van Aertssen Lifting. De Opdrachtgever zal er ook voor zorgen dat Aertssen Lifting al aangemeld staat in de gegevensbank van de RSZ op de juiste werkplaats.

4.7 Sancties

In geval de Opdrachtgever de bepalingen onder dit artikel niet naleeft, heeft Aertssen Lifting het recht om alle schade, daarin begrepen maar niet beperkt tot alle geleden schade, boetes, kosten, nadelen van welke aard ook ten gevolge van deze niet-naleving, door te rekenen aan de Opdrachtgever, welke deze laatste integraal zal vergoeden, dit onverminderd alle overige rechten en middelen waarover Aertssen Lifting in overeenstemming met deze Voorwaarden en/of de wet beschikt.

Artikel 5. Uitvoering

5.1 Planning en uitvoeringstermijn

Bij het ontbreken van een planning worden de aanvangsdatum en de uitvoeringstermijn in gemeenschappelijk overleg bepaald. Vertragingen, veroorzaakt buiten de wil van Aertssen Lifting, kunnen nooit aanleiding geven tot schadevergoeding ten laste van Aertssen Lifting.

Aertssen Lifting heeft het recht de geleden schade door vertraging te verhalen bij de Opdrachtgever.

Behoudens andersluidende schriftelijke bepaling, zijn de vermelde aanvangsuren en uitvoeringstermijnen louter bedoeld als niet bindende afspraken.

In het geval dat in de Overeenkomst een boete of forfaitaire schadevergoeding wegens vertraging/termijnoverschrijding werd bepaald, geldt te allen tijde het volgende:

- een boete of forfaitaire vergoeding is enkel verschuldigd indien de Opdrachtgever aantoonbaar dat de vertraging/termijnoverschrijding te wijten is aan een verwijtbare fout die enkel toerekenbaar is aan Aertssen Lifting;



- de Opdrachtgever dient aan te tonen dat hij door de vertraging/termijnoverschrijding zelf directe en materiële schade lijdt;
- de Opdrachtgever dient Aertssen Lifting onverwijld en schriftelijk, uiterlijk vierentwintig (24) uur na het verstrijken van de uitvoeringstermijn in gebreke te stellen, bij gebreke waaraan het recht op een vergoeding of sanctie of andere maatregel ook wegens termijnoverschrijding komt te vervallen;
- het totale bedrag van de boete en/of schadevergoeding wegens termijnoverschrijding kan nooit meer dan éénmaal de dagprijs van de Hijswerken bedragen (excl. BTW);
- indien een boete of schadevergoeding verschuldigd is, werkt de betaling ervan bevrijdend en sluit deze betaling iedere andere vorm van vergoeding en/of sanctie omwille van de termijnoverschrijding uit.

5.2 Operationeel Personeel van Aertssen Lifting

Het Operationele personeel van Aertssen Lifting zal de instructies van de Opdrachtgever op de Werf volgen, en dit voor zover deze noodzakelijk zijn voor de concrete uitvoering van de Hijswerken. De door de Opdrachtgever te geven technische of praktische instructies kunnen uitsluitend betrekking op:

- de planning van de Hijswerken;
- de omstandigheden, procedures en handswijzen van de Opdrachtgever, waarmee rekening dient te worden gehouden bij de Hijswerken;
- de specifieke kenmerken, eigenschappen en vereisten van de Hijswerken en de Werf;
- toegang tot de Werf en/of faciliteiten van de Opdrachtgever noodzakelijk voor de Hijswerken;
- gebruik van goederen, faciliteiten en/of infrastructuur van de Opdrachtgever, noodzakelijk voor de Hijswerken;
- alles m.b.t. veiligheid en gezondheid.

Deze instructies impliceren geenszins een uitholling van het werkgeversgezag van Aertssen Lifting.

De Opdrachtgever zal geenszins gerechtigd zijn over het personeel van Aertssen Lifting enig gezag uit te oefenen dat normaal aan een werkgever toekomt.

Overeenkomstig artikel 31, § 1, tweede en derde lid van de Wet van 24 juli 1987 betreffende de tijdelijke arbeid, de uitzendarbeid en het ter beschikking stellen van werknemers ten behoeve van gebruikers, erkennen en aanvaarden Partijen dat het naleven door de Opdrachtgever van de verplichtingen die op hem rusten inzake het welzijn op het werk, alsook de instructies die door hem zouden worden gegeven voor de Hijswerken door Aertssen Lifting, niet beschouwd kunnen worden als enige uitoefening van gezag door hem op het personeel dat Aertssen Lifting zou inzetten voor de Hijswerken.

Bij werken in regie gebeurt de controle van de gepresteerde uren louter voor facturatie doeleinden.

5.3 Contactpersoon

Om Aertssen Lifting toe te laten eventuele instructies te geven die kaderen binnen de bepalingen van de Wet van 24 juli 1987, duidt de Opdrachtgever een persoon aan als contactpersoon voor Aertssen Lifting. Deze centrale aanspreekpersoon zorgt vervolgens voor de instructies aan het bedieningspersoneel van Aertssen Lifting met betrekking tot een correcte levering van de Opdracht. In geval van onbereikbaarheid of afwezigheid van deze persoon, zal de Opdrachtgever Aertssen Lifting hiervan onverwijld op de hoogte brengen en dient de Opdrachtgever een vervangende contactpersoon aan te duiden.

Artikel 6. Intellectuele eigendomsrechten

De engineeringswerkzaamheden, de plannen en berekeningen zijn gebaseerd op de huidige stand van de techniek, de engineering concepten en het Materieel van Aertssen Lifting. De resultaten van deze werkzaamheden (o.a. ontwerpen, tekeningen, hijsplannen, programmatuur, documentatie en alle andere materialen) alsook de rechten daarop blijven de exclusieve eigendom van Aertssen Lifting, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen.

De Opdrachtgever verkrijgt slechts een niet-exclusief en niet-overdraagbaar recht om deze resultaten te gebruiken voor de overeengekomen doelstellingen, met uitsluiting van alle andere doelstellingen. De Hijswerken strekken niet tot enige overdracht van de intellectuele eigendomsrechten op die producten of (de resultaten van die) diensten.

Deze resultaten mogen niet gereproduceerd of aangewend worden voor de uitvoering door een derde partij noch om eender welke reden doorgegeven worden aan een derde partij of openbaar worden gemaakt zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Aertssen Lifting.

De Opdrachtgever zal aanduidingen van Aertssen Lifting of haar leveranciers betreffende intellectuele eigendomsrechten (o.a. auteursrechten, merken of handelsnamen) niet verwijderen of wijzigen.

Aertssen Lifting is niet verantwoordelijk voor inbreuken op de rechten van derden indien en voor zover de producten en/of (resultaten van) de diensten zijn gewijzigd, indien deze werden verleend overeenkomstig de instructies van de Opdrachtgever en/of indien deze zijn geleverd in samenhang met goederen van derden.

Artikel 7. Verzekering

7.1 ABR/Allrisk

De Opdrachtgever sluit, op zijn kosten en risico, een alomvattende ABR/Allrisk verzekering af voor het gehele project, inclusief al het Materieel aanwezig op de Werf, en zal Aertssen Lifting mee verzekeren onder deze polis met een afstand van verhaal opzichts Aertssen Lifting en de met haar verbonden vennootschappen zoals bepaald in artikel 1:20 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, en ook hun Hulppersonen.

7.2 Overige verzekeringen

De Opdrachtgever verbindt er zich tevens toe om naast de ABR/Allrisk verzekering al de overige, nodige en nuttige verzekeringen af te sluiten met een afstand van verhaal ten aanzien van Aertssen Lifting en de met haar verbonden vennootschappen zoals bepaald in artikel 1:20 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, en ook hun Hulppersonen.

Aertssen Lifting is niet verantwoordelijk voor de verzekering van de Goederen. De Goederen worden verzekerd door of namens de Opdrachtgever en op diens kosten.

7.3 Algemene bepalingen betreffende de verzekering

Alle verzekeringspolissen zullen onderschreven worden bij kredietwaardige en betrouwbare maatschappijen.

7.4 Voorleggen kopie polissen/verzekeringssattesten

Op eenvoudig verzoek van Aertssen Lifting moet de Opdrachtgever een kopie van de ABR/Allrisk polis en verzekeringsattesten van de overige polissen voorleggen alsook een bewijs van betaling van de premies.

Aertssen Lifting zal onmiddellijk, rechtstreeks en schriftelijk verwittigd worden door de verzekeraar van de Opdrachtgever bij



wijziging, schorsing, vernietiging of opzegging van de waarborgen in de polissen.

Artikel 8. Oplevering

Aertssen Lifting geeft aan wanneer de Hijswerken voltooid zijn en biedt daartoe een Uitvoeringsbon ter ondertekening door de Opdrachtgever aan.

De Opdrachtgever vermeldt op de Uitvoeringsbon de (eventuele) zichtbare gebreken. Kleine zichtbare gebreken of kleine onvolmaaktheden zullen de oplevering nooit kunnen verhinderen.

Aertssen Lifting zal kleine onvolmaaktheden/zichtbare gebreken herstellen binnen een redelijke termijn. Deze herstelverplichting van Aertssen Lifting strekt zich evenwel enkel uit tot de door haar uitgevoerde werken en houdt enkel in dat Aertssen Lifting kan overgaan tot herstelling of vervanging van de uitgevoerde werken die bij de oplevering gebreken vertonen. Elke andere vorm van schadevergoeding, sanctie of herstelmaatregel wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

De herstelverplichting vervalt automatisch in geval de Opdrachtgever zelf dan wel door een derde, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Aertssen Lifting, werken heeft uitgevoerd, dan wel heeft laten uitvoeren aan de door Aertssen Lifting uitgevoerde werken.

Tijdens deze hersteltermijn staat de Opdrachtgever in voor het onderhoud, de controle en het nazicht van de uitgevoerde werken, alsook voor de andere taken die noodzakelijk zijn voor het behoud van de uitgevoerde werken.