



ALGEMENE TRANSPORTVOORWAARDEN

3/09/2023

Definities

In deze Algemene Transportvoorwaarden van Aertssen Logistics nv, hierna genoemd "Aertssen Transportvoorwaarden", hebben de hierna gebruikte begrippen en uitdrukkingen de volgende betekenis:

- **Afzender:** de partij die de vervoersovereenkomst sluit met de Vervoerder; de Afzender wordt geacht dezelfde te zijn als de Opdrachtgever, tenzij de Afzender specifiek en nader wordt gespecificeerd;
- **Cargo:** de te vervoeren Cargo die door een derde zijn verpakt en doorgaans door een derde worden geladen en gelost in/uit de vrachtwagen;
- **Geadresseerde:** de partij aan wie de Vervoerder de Cargo dient af te leveren;
- **Laadplaats:** de Plaats waar de Vervoerder de Cargo dient op te halen en waar ze worden geladen door een derde partij, tenzij anders overeengekomen. Deze plaats moet door de Opdrachtgever exact en correct worden meegedeeld;
- **Losplaats:** de Plaats waar de Vervoerder de Cargo moet afleveren en/of waar de Cargo moet worden gelost door een derde, tenzij anders overeengekomen. Deze plaats moet door de Opdrachtgever exact en correct worden meegedeeld;
- **Offerte:** het document, uitgaande van Aertssen Logistics, waarbij een Vrachtprijs wordt aangeboden voor het uitvoeren van een opdracht tot vervoer van Cargo over de weg;
- **Opdrachtgever:** de Partij die Aertssen Logistics belast met het vervoeren van Cargo in het kader van de vervoersopdracht;
- **Orderbevestiging:** document, uitgaande van Aertssen Logistics, waarmee Aertssen Logistics de aanvaarding van de Offerte bevestigt;
- **Overeenkomst:** het geheel van afspraken, opdrachten, waarbij rechten en verplichtingen vastgelegd zijn tussen de Opdrachtgever en Aertssen Logistics met het oogmerk Cargo over de weg te vervoeren;
- **Verlader:** de Partij die de Cargo vervoerd wil hebben. Vaak is dit dezelfde Partij als de Opdrachtgever van het vervoer, de producent van de Cargo, de Ladingbelanghebbende. Soms is de Verlader de Partij die de Cargo slechts laadt op de Laadplaats, al dan niet in opdracht van de Opdrachtgever;
- **Vervoerder:** Aertssen Logistics en/of de onderaannemer die door Aertssen Logistics met de opdracht tot vervoer belast wordt in onderaanneming;
- **Vrachtbrief:** het document dat de Overeenkomst tussen de Opdrachtgever van een zending, de Opdrachtgever/Verlader/Afzender en de Vervoerder van de betreffende zending documenteert;
- **Vrachtprijs:** de vergoeding voor het vervoer gegeven op basis van de informatie ontvangen van de Opdrachtgever.

Artikel 1. Toepasselijkheid Transportvoorwaarden

1.1 CMR

Alle vervoersopdrachten door de Vervoerder, nationaal dan wel internationaal, worden beheerst door de bepalingen van het CMR – verdrag (Verdrag betreffende de Overeenkomst tot het internationale vervoer van de Cargo over de weg van 19 mei

1956, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 8 november 1962), de wet van 15 JULI 2013 betreffende het vervoer van Cargo over de weg, alsmede door de algemene bepalingen en voorwaarden hieronder vermeld.

1.2 Regeling Transportvoorwaarden en andersluidende voorwaarden

Door de aanvaarding van de Offerte gaat de Opdrachtgever ook akkoord met de toepassing van deze Algemene Transportvoorwaarden.

Aanvaarding van deze Algemene Transportvoorwaarden impliceert tevens dat de Opdrachtgever volledig verzaakt aan de toepassing van zijn eigen algemene voorwaarden.

De clausules in deze Algemene Transportvoorwaarden die aan het dwingendrechtelijk karakter van het CMR refereren, kunnen niet ter discussie staan.

Indien de Opdrachtgever toch opmerkingen op andere clausules in deze Transportvoorwaarden zou hebben, of andere voorwaarden overmaakt, dan wordt dit als volgt geregeld:

- Indien dit gebeurt op het ogenblik van de aanvaarding van de Offerte of net voor de aanvang van de werkzaamheden/transport, dan worden deze opmerkingen of andere voorwaarden NIET in aanmerking genomen.

In voorkomend geval kan er immers geen sprake zijn van effectieve kennisname en aanvaarding van de opmerkingen of de andere algemene voorwaarden.

De Overeenkomst komt zodoende tot stand met de Transportvoorwaarden zoals gevoegd bij de Offerte.

- indien de opmerkingen of andere voorwaarden worden overgemaakt vóór de aanvaarding van de Offerte, dan zal hierop zo snel mogelijk schriftelijk gereageerd worden.

Partijen verbinden zich ertoe binnen een redelijke termijn, die rekening houdt met de (tijdigheid van de) uitvoering van de werkzaamheden/transport, het nodige te doen om te goeder trouw overeenstemming te bereiken over de elementen die ter discussie zouden staan.

In voorkomend geval komt de Overeenkomst tot stand ofwel in overeenstemming met de tussen Partijen onderhandelde voorwaarden ofwel zonder toepassing van de door de Opdrachtgever geformuleerde opmerkingen en zonder de onverenigbare bedingen van de algemene voorwaarden van Partijen.

Andersluidende voorwaarden en/of voorschriften van de Verlader, Afzender dan wel Geadresseerde zijn nooit van toepassing.

1.3 Verweermiddelen

Het niet uitoefenen door Aertssen Logistics van enig recht of verweermiddel dat haar in deze Aertssen Transportvoorwaarden wordt verleend zal nooit kunnen worden geïnterpreteerd als een verzaking aan dit recht of verweermiddel.

Artikel 2. Overeenkomst

2.1 Offertes

De Offertes van Aertssen Logistics zijn geldig gedurende een (1) maand, tenzij anders vermeld op de Offerte. Offertes van

Document name	AL-Legal-COD-AL - Algemene transportvoorwaarden docx		
Version	2	Date	3/09/2023



Aertssen Logistics gelden uitsluitend onder voorbehoud van beschikbaarheid van het nodige transportmaterieel en chauffeurs bij Aertssen Logistics en/of haar onderaannemers.

2.2 Totstandkoming Overeenkomst

Een opdracht van de Opdrachtgever doet de Overeenkomst enkel ontstaan na aanvaarding door Aertssen Logistics.

2.3 Uitvoering Overeenkomst

Aertssen Logistics behoudt het recht voor het gehele vervoer of een deel ervan door onderaannemers te laten uitvoeren. Aertssen Logistics is aansprakelijk voor de uitvoering van de Opdracht/Overeenkomst door haar onderaannemers, in dezelfde mate als zij zelf aansprakelijk zou zijn.

Aertssen Logistics behoudt zich steeds het recht voor opdrachten te weigeren.

2.4 Bijzonder belang van de Cargo en/of hoge waarde Cargo

Aertssen Logistics heeft geen enkele verplichting om zorg te dragen voor de cargoverzekering van de Cargo. De Opdrachtgever/Afzender/Geadresseerde dient zelf voor een cargoverzekering te zorgen. Enkel op expliciete aanvraag van de Opdrachtgever onderzoekt Aertssen Logistics de mogelijkheid tot cargoverzekering. Na het expliciete schriftelijk akkoord van de Opdrachtgever met de verschuldigde bijkomende premie en/of transportprijs, kan het bijzonder belang en/of bijzondere waarde van de Cargo opgenomen worden op de Vrachtbrief.

2.5 Publiciteit

Aertssen Logistics is steeds gerechtigd om foto's, video's, films en beeldmateriaal te maken van haar werkzaamheden geleverd voor de Opdrachtgever en deze voor publicitaire doeleinden te gebruiken en te verspreiden, alsook naar de Opdrachtgever te verwijzen, tenzij dit expliciet en schriftelijk door de Opdrachtgever wordt uitgesloten.

Artikel 3. Vrachtprijs

3.1 Vrachtprijs

De Vrachtprijs wordt vermeld in de Overeenkomst of Offerte en is exclusief BTW. Tenzij anders bepaald in de Overeenkomst of Offerte, omvat de Vrachtprijs alleen transporten die tijdens de normale werkweek worden uitgevoerd.

In de Vrachtprijs zijn twee (2) uur laden en twee (2) uur lossen inbegrepen in geval van nationaal transport en drie (3) uur laden en drie (3) uur lossen inbegrepen in geval van internationaal transport (full load), tenzij anders overeengekomen.

Niet inbegrepen in de Vrachtprijs:

- vergoedingen voor laden en/of lossen, tenzij expliciet overeengekomen met de Opdrachtgever;
- haven- en kaaielden;
- andere kosten van derden.

En alle andere lasten, belastingen, taksen, heffingen of rechten – hierin inbegrepen maar niet beperkt tot de kilometerheffing en milieubijdrage – die door enige overheid of andere instanties gevorderd worden naar aanleiding van de uitvoering van heftransport, in het geval dat deze kosten ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst of het afgeven van de Offerte nog niet gekend of van toepassing waren.

Voor prestaties op Zaterdag, zon- en feestdagen wordt er een toeslag aangerekend:

- + 50% op zaterdag;
- + 100% op zon- en feestdagen.

3.2 Aanpassing Vrachtprijs

De Vrachtprijs mag aangepast worden op basis van:

- de indexcijfers van de kostprijs van het beroepsgoederenvervoer over de weg zoals opgemaakt door de vzw ITLB (Instituut Weg transport en Logistiek België) en maandelijks gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad en;
- de evolutie van de officiële maximumprijzen van diesel.

Deze prijsaanpassingen worden automatisch toegepast op lopende Overeenkomsten of afgegeven Offertes en worden gefactureerd naast en boven op de initiële Vrachtprijs.

3.3 Korting contant

Enkel na uitdrukkelijk voorafgaandelijk schriftelijk akkoord van Aertssen Logistics kan bij een volledige betaling van de factuur binnen de acht (8) dagen, een overeengekomen korting contant in rekening worden gebracht door de Opdrachtgever.

Artikel 4. Bijkomende prestaties – extra kosten

4.1 Bijkomende prestaties

De prijzen in de Offertes en Overeenkomsten van Aertssen Logistics zijn berekend op basis van normale uitvoeringsmogelijkheden en voor de opdracht beschreven in de Offerte/Overeenkomst. Bijkomende prestaties of prestaties ingevolge abnormale omstandigheden of moeilijkheden, al dan niet voorzienbaar, geven Aertssen Logistics het recht om hiervoor een bijkomende vergoeding aan te rekenen.

Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, zijn de prijzen exclusief alle kosten, lasten, taksen of rechten die door de overheid of andere instanties gevorderd worden voor de uitvoering van de Overeenkomst, ongeacht of deze bij de sluiting van de Overeenkomst al gekend waren.

4.2 Supplementaire kosten

Alle onvoorziene kosten komen voor rekening van de Opdrachtgever. Deze kosten, zonder dat deze lijst volledig is, hebben betrekking op:

- douanerechten, (problemen met) douane of andere formaliteiten;
- hogere transportkosten;
- wacht- en immobilisatietijden;
- kosten door vertraging en/of laattijdige levering;
- (extra) bankkosten, veranderde wisselkoersen;
- en/of andere opgelegde heffingen/belastingen.

Deze supplementaire kosten kunnen afzonderlijk en nadien aangerekend worden aan de Opdrachtgever.

Leveringstermijnen, aankomst- en vertrekdata worden door de Vervoerder niet gegarandeerd, tenzij voorafgaandelijk en schriftelijk anders werd overeengekomen. De loutere vermelding door de Opdrachtgever van een leveringstermijn bindt de Vervoerder niet.

4.3 Wachturen

Wanneer de Vervoerder wordt geconfronteerd met bijkomende wachturen op de Laad - en/of Losplaats, die de uren zoals vermeld in artikel 3.1 overstijgen ingevolge omstandigheden die niet aan de Vervoerder te wijten zijn, is de Opdrachtgever de Vervoerder een toeslag verschuldigd voor deze extra uren of wachturen.

Onder 'omstandigheden die niet aan de Vervoerder te wijten zijn', wordt o.m. verstaan:

- douanecontrole;

Document name	AL-Legal-COD-AL - Algemene transportvoorwaarden docx		
Version	2	Date	3/09/2023



- ontbrekende of foutieve boekingsgegevens;
- wachttijd ingevolge niet beschikbaarheid van de Cargo;
- wachttijd ten gevolge van controle van de Cargo en/of vaststellen van eventuele schade;
- wachttijd ingevolge drukte op de Laad-en/of Losplaats.

Wachturen worden aangerekend aan een tarief vanaf € 100 excl. BTW per begonnen uur, tenzij anders overeengekomen.

Wachturen worden bewezen met alle middelen van recht en tijdsregistratie zoals o.m. GPS, tachograaf, boordcomputergegevens.

4.4 Weigering van de Cargo

Ingeval van weigering van de Cargo door de (vertegenwoordiger) van de Geadresseerde blijft de Vrachtprijs onverminderd verschuldigd door de Oprachtgever.

Artikel 5. Betalingsvoorwaarden

5.1 Aanvaarding van de factuur

Indien de Oprachtgever binnen acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur van Aertssen Logistics geen opmerkingen, klachten of protest uit, wordt de factuur geacht onherroepelijk en zonder voorbehoud te zijn aanvaard door de Oprachtgever. Klachten geuit acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur door de Oprachtgever of later zijn niet ontvankelijk. Indien een gedeelte van de factuur wordt geprotesteerd, dient het protest duidelijk aan te geven welk deel van de factuur wordt geprotesteerd en op welk bedrag dit protest betrekking heeft. Hoewel de factuur ongeacht het protest integraal verschuldigd en opeisbaar blijft, verbindt de Oprachtgever zich ertoe om bij een gedeeltelijk protest minstens het niet- geprotesteerde bedrag of het bedrag dat overeenstemt met het niet geprotesteerde deel, onmiddellijk te betalen in overeenstemming met deze Transportvoorwaarden, zonder dat deze betaling op enigerlei wijze afbreuk kan doen aan de verschuldigdheid en de opeisbaarheid van de andere delen en bedragen en aan de toepasselijkheid van de Transportvoorwaarden hierop.

5.2 Deelbetalingen

Deelbetalingen worden eerst toegerekend op de inningskosten, vervolgens op het schadebeding, de vervallen interest en ten slotte op de openstaande hoofdsom, waarbij bij voorrang wordt toegerekend op de oudste openstaande hoofdsom.

Deze bepaling heeft geen betrekking op eventuele voorbehouden gemaakt op de Vrachtbrief. De afhandeling van eventuele claims staat volledig los van de betaling van de vervoersopdrachten.

5.3 Betalingstermijn

De facturen van Aertssen Logistics zijn contant betaalbaar binnen de dertig (30) dagen na de factuurdatum, ter zetel van Aertssen Logistics, tenzij expliciet anders overeengekomen. Alle eventuele betalingskosten, bankkosten of –provisies zijn ten laste van de Oprachtgever.

5.4 Laattijdige betaling

- zijn alle bedragen verschuldigd aan Aertssen Logistics, ook de bedragen die nog niet vervallen zijn, van rechtswege en zonder enige ingebrekestelling opeisbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder ingebrekestelling aanleiding geven tot toepassing van een verwijlinterest van 1% per maand vanaf de vervalddag, maandelijks van rechtswege, onmiddellijk en zonder aanmaning kapitaliseerbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder ingebrekestelling eveneens aanleiding geven tot een

forfaitaire schadevergoeding van 10% op het nog te betalen saldo, met een minimum van € 125. De toekenning van deze redelijke schadeloosstelling ad 10% sluit de toekenning van een eventuele rechtsplegingsvergoeding, dan wel van enige andere bewezen invorderingskosten niet uit;

- is Aertssen Logistics niet langer gehouden tot (verdere) uitvoering en kan zij alle leveringen onmiddellijk en zonder voorafgaande verwittiging opschorten zonder enige schadevergoeding voor de Oprachtgever;
- vervallen alle toegestane betalingsvoorwaarden en kan Aertssen Logistics beslissen de Overeenkomst enkel verder uit te voeren onder de strikte voorwaarde dat de verschuldigde prijs volledig wordt vereffend vooraleer tot levering wordt overgegaan.

5.5 Wijziging betalingsvoorwaarden GRP

In geval van gerechtelijke reorganisatie bij de Oprachtgever houdt Aertssen Logistics zich het recht voor om slechts werkzaamheden uit te voeren tegen contante betaling, dan wel betaling vooraf te verlangen, dan wel gewijzigde betalingsmodaliteiten te bepalen, dan wel de uitvoering op te schorten indien de Oprachtgever zijn contractuele verplichtingen eveneens opschort.

Artikel 6. Beëindiging van de Overeenkomst

6.1 Meldingsplicht

De Oprachtgever meldt onmiddellijk en schriftelijk aan Aertssen Logistics elk feit of omstandigheid zoals hieronder beschreven die Aertssen Logistics het recht zou kunnen geven om de Overeenkomst te beëindigen.

6.2 Samenloop en onvermogen

In geval van overlijden, aanvraag of vordering tot of vaststelling van faillissement, onbekwaam verklaring, vereffening, bewarend of uitvoerend beslag onder derden, ofwel een (relevant) deel van het bedrijf aan derden wordt overgedragen, hebben de Partijen het recht de Overeenkomst te beëindigen. Dergelijke beëindiging wordt aan de betrokken Partij of aan zijn rechtsopvolgers schriftelijk gemeld.

Een dergelijke beëindiging geeft geen recht op schadevergoeding aan de Oprachtgever.

6.3 Netting

In overeenstemming met de bepalingen van art. 14 en 15 van de Wet op de Financiële Zekerheden van 15 december 2004 (WFZ), verklaren Partijen zich akkoord met het principe van 'netting' in het geval van een insolventieprocedure, beslag of enige andere vorm van samenloop. In voorkomend geval zullen Partijen van rechtswege alle actuele bestaande en toekomstige schulden ten opzichte van elkaar compenseren en verrekenen.

Deze schuldvergelijking zal in elk geval tegenstelbaar zijn aan de curator en de overige samenlopende schuldeisers, die zich dus niet zullen kunnen verzetten tegen de door Partijen doorgevoerde schuldvergelijking.

6.4 Kosten bij annulering

Bij annulering van een opdracht door de Oprachtgever, zal de Oprachtgever steeds alle reeds door de Vervoerder gemaakte kosten integraal vergoeden.

Indien de Oprachtgever een opdracht annuleert:

- op de werkdag vóór de dag waarop de Cargo zou worden opgeladen;
- op deze dag zelf;
- of op enige kalenderdag tussen beide dagen.

Document name	AL-Legal-COD-AL - Algemene transportvoorwaarden docx		
Version	2	Date	3/09/2023



is Aertssen Logistics gerechtigd op 70% van de totale prijs.

Indien de Opdrachtgever de opdracht annuleert terwijl de Vervoerder al onderweg is naar de Laadplaats of de Cargo al geladen is, dan is de volledige prijs verschuldigd.

Artikel 7. Operationeel

7.1 Laden & lossen

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin, komen Partijen uitdrukkelijk overeen dat de belading en lossing gebeurt door de Afzender, resp. de Geadresseerde. In de mate dat de Vervoerder/chauffeur door de Afzender of de Geadresseerde verzocht wordt om deze daden te stellen, gebeurt dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de Afzender, resp. de Geadresseerde. De Vervoerder draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing.

7.2 Stuwning

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin en voor zover dit mogelijk en/of noodzakelijk is, wordt de stuwning uitgevoerd door de Vervoerder op basis van de instructies van de Afzender of Verlader die conform de geldende wetgeving in functie van het traject worden gegeven.

7.3 Incorrecte/onvolledige informatie – ongeschikt voertuig

Indien het door Vervoerder aangewende voertuig of de gehanteerde stuwning ongeschikt blijkt omdat er incorrecte of onvolledige informatie werd meegedeeld door de Afzender of Verlader of wanneer de transportverpakking niet stevig genoeg blijkt om een correcte ladingzekering mogelijk te maken, zullen de kosten en schaden hierdoor ontstaan integraal ten laste van de Afzender/Opdrachtgever voor het vervoer vallen.

7.4 Aflevering van de Cargo – verplaatsingen

Indien er geen duidelijke plaats werd overeengekomen, gebeurt de aflevering aan de drempel of aan de kaai van de gebouwen.

De verplaatsing van het voertuig binnen het terrein van de Afzender, Verlader of Geadresseerde gebeurt geheel op instructie en onder verantwoordelijkheid van die laatsten. De Vervoerder kan zich evenwel verzetten tegen deze instructies indien de plaatselijke omstandigheden naar zijn overtuiging zijn voertuig of de lading in gevaar brengen.

Indien er geen bevoegde ter plaatse is op het afgesproken ogenblik van de aflevering, wordt de Vervoerder geïnstrueerd om de te leveren Cargo ter plaatse te lossen, waarna de aflevering door de Vervoerder gecommuniceerd wordt aan de Afzender/Opdrachtgever en die laatste wordt geacht om deze aflevering zonder enig voorbehoud te hebben aanvaard.

7.5 Containers

Indien de Cargo op of in een container staat, zal de Vervoerder enkel de container bevestigen op de vrachtwagen onder gezag en toezicht van de Afzender. Er kunnen van de Vervoerder geen andere werkzaamheden worden gevraagd en aan de Vervoerder kan onder meer niet worden gevraagd:

- de container te laden of te lossen;
- de lading vast of los te maken;
- het zeil van een open top container vast of los te maken;
- of bij een flat-rack de voor- en achterkanten rechtop te zetten of plat te leggen.

7.6 Overbelading

Behoudens ingeval de Afzender/Opdrachtgever uitdrukkelijk aan de Vervoerder heeft gevraagd om het brutogewicht van de lading te controleren in de zin van artikel 8 lid 3 CMR, blijft de

Afzender/Opdrachtgever verantwoordelijk voor elke overlading, zelfs overlading per as, welke tijdens het transport wordt vastgesteld. De Afzender zal alle daaruit ontstane kosten vergoeden, met inbegrip van schade door immobilisatie van het voertuig en alle eventuele boetes of andere gerechtskosten die hieruit zouden kunnen voortvloeien.

Artikel 8. Verplichtingen van de Opdrachtgever

8.1 Wettelijke verplichtingen

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe om opdrachten te geven conform de diverse wettelijke bepalingen van toepassing op ladingbehandeling en/of het vervoer in kwestie en dienaangaande de Vervoerder te vrijwaren voor alle nadelige gevolgen die deze Opdrachten voor de Vervoerder zouden kunnen hebben in het geval wettelijke voorschriften niet zouden nageleefd, inbegrepen de boetes, navorderingen, bijbetalingen en borgstellingen gesteund op de economische en douanereglementering.

8.2 Verplichte informatie

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe om bij het geven van de opdracht aan Aertssen Logistics, alle informatie en documenten die noodzakelijk en nuttig zijn, tijdig en schriftelijk vóór de uitvoering van de opdracht aan Aertssen Logistics te verstrekken, zoals onder meer doch niet beperkend:

- de juiste en nauwkeurige omschrijving van de Cargo: onder meer soort, aantal, gewicht, toestand en gevarenklasse;
- de aard van de laadeenheid;
- de massa van de lading/Cargo en elke laadeenheid;
- de positie van het zwaartepunt van elke laadeenheid als die niet in het middel ligt;
- de buitenafmetingen van elke laadeenheid;
- de beperkingen voor het stapelen en de richting die tijdens het vervoer moet worden toegepast;
- de wrijvingsfactor van de Cargo, als die niet is opgenomen in bijlage B van EN 12195:2010 of in de bijlage van de normen IMO/UNECE/ILO;
- alle aanvullende informatie die vereist is voor de correcte ladingzekering en het respecteren van de maximaal toelaatbare massa en aslasten van het voertuig;
- alle onderrichtingen en alle beperkingen in verband met de bescherming, de behandeling of het verblijf van de Cargo en de uitvoering van de opdracht in het algemeen;
- alle onderrichtingen met betrekking tot de bescherming van de aangestelden.

8.3 Vereisten betreffende de Cargo

De Opdrachtgever stelt de te vervoeren Cargo ter beschikking van de Vervoerder op de overeengekomen Laadplaats en tijdstip. De Opdrachtgever draagt verder de volledige verantwoordelijkheid om de Cargo:

- te voorzien van alle noodzakelijke merken in verband met hun karakteristieken;
- te voorzien van deugdelijk verpakkingsmateriaal, tenzij het gebruikelijk is de Cargo niet te verpakken;
- te voorzien van hijs-, aanslag-, vjzjel- en sjpgpnten dewelke voldoende stevig, duurzaam en praktisch dienen te zijn voor de behandeling, het vervoer en de opslag en;
- vooraf te controleren zodat zij tijdens de behandeling, het vervoer of de opslag geen (milieu)schade kunnen veroorzaken.

8.3.1 Indien er onderweg toch een lek of schade zou ontstaan, zal de Opdrachtgever de eventuele opruimkosten en/of boetes integraal moeten dragen. De gegevens en de documenten verstrekt aan Aertssen Logistics /de Vervoerder

Document name	AL-Legal-COD-AL - Algemene transportvoorwaarden docx		
Version	2	Date	3/09/2023



binden Aertssen Logistics /de Vervoerder op generlei wijze voor zover zij hun juistheid redelijkerwijze niet heeft kunnen nagaan.

8.3.2 Met betrekking tot behandeling en vervoer van gevaarlijke Cargo, dient de Oprachtgever strikt de volgende regels na te leven:

- aanduiding van deze Cargo volgens de toepasselijke voorschriften, in het bijzonder de gevarenklasse;
- voorafgaande schriftelijke in kennisstelling van de aard van het gevaar en eventuele te nemen voorzorgsmaatregelen;
- overhandiging van de bij de gevarengedkaarten ADR/ADNR (wegvervoer en scheepvaart) bijbehorende bescheiden aan Aertssen Logistics of haar lasthebbers uiterlijk bij de inontvangstname van de Cargo en/of containers.

Indien Cargo waarvan het gevaarlijke karakter niet werd meegedeeld, tussen de inontvangstname en de aflevering, een gevaar vormt voor het vervoermiddel, de terminal, aangestelden of derden,

Kan Aertssen Logistics en haar onderaannemers, alle nuttig maatregelen t.o.v. de container en haar inhoud treffen om dit gevaar ongedaan te maken zonder dat de Oprachtgever recht heeft op enige schadevergoeding. De hiermee gepaard gaande kosten zijn ten laste van de Oprachtgever die tot betaling van de overeengekomen Vrachtprijs gehouden blijft;

8.3.3 De Cargo moet proper zijn en er mogen geen loshangende onderdelen aanwezig zijn; als de Cargo uit zelfrijdende machines bestaat, moet deze Cargo zich in goede staat bevinden, vlot gestart en gereden kunnen worden, over een degelijke rem en handrem beschikken en voldoende van brandstof voorzien zijn om geladen en gelost te worden. Indien de machine niet start of niet over voldoende brandstof beschikt, zal dat - indien mogelijk - door de Vervoerder voorzien worden. De kosten hiervan, alsook alle overige kosten die daarmee samenhangen worden aan de Oprachtgever doorgerekend.

8.3.4 Statische Cargo, d.i. geen rollend materieel, zal steeds door de zorgen van de Oprachtgever, de Afzender of de Geadresseerde geladen of gelost worden zonder enige assistentie van de Vervoerder, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen. Bij de belading of lossing van statische Cargo zal door de Oprachtgever, de Afzender of de Geadresseerde, werktuigen (heftruck, kraan, portaalkraan, e.d.) gebruikt worden die voldoen aan alle eisen inzake veiligheid. Deze werktuigen zullen dan ook bediend worden door mensen die voldoende voor deze taak zijn opgeleid.

8.3.5 De Oprachtgever is aansprakelijk voor verliezen, schade, opruimkosten, kosten of andere nadelen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van één of meerdere inbreuken op voorgaande verplichtingen. De Oprachtgever vrijwaart Aertssen Logistics /de Vervoerder voor vorderingen en stelt Aertssen Logistics /de Vervoerder schadeloos voor de door haar geleden schade, verliezen en kosten die zouden voortkomen uit een inbreuk op voornoemde verplichtingen, zelfs indien de inbreuk te wijten is aan derden.

8.4 Maximum laadgewicht

Het is de Oprachtgever verboden de Vervoerder aan te sporen of onder druk te zetten om de voertuigen zwaarder te beladen dan het wettelijk toegestane maximumlaadgewicht, niet conform de toepasselijke wetgeving te laden en/of Cargo te laten transporteren die niet geschikt is voor een transport.

8.5 Vereisten betreffende de Laad -en Losplaats

De Oprachtgever staat in voor de onbelemmerde toegang van Vervoerder en haar aangestelden tot de Laad- en Losplaats. De Oprachtgever staat ervoor in dat de Laad- en Losplaats in alle opzichten veilig, geschikt en steeds toegankelijk is voor al het materieel noodzakelijk voor de behandeling en het transport van de Cargo, zelfs in geval van hoge gronddrukken.

Dit houdt onder meer, maar niet uitsluitend, het volgende in:

- de Laad- en Losplaats moet vlak, ruim en voldoende verhard zijn;
- bij de belading van een nachttransport zal de chauffeur een veilige plek toegewezen krijgen waar de chauffeur kan wachten tot het transport kan of mag vertrekken.

De Vervoerder is niet gehouden tot een voorafgaandelijk onderzoek van de Laad- en Losplaats en dergelijk voorafgaandelijk onderzoek, indien het niettemin plaatsvindt, bevrijdt de Oprachtgever niet van zijn aansprakelijkheid in verband met de slechte staat van de Laad- of Losplaats.

8.6 Overheidsmaatregelen – sancties

De Oprachtgever garandeert dat hij zijn toeleveringsketen heeft doorgelicht en dat er geen enkele partij aan de zijde van de Oprachtgever en/of Cargo en/of plaatsen betrokken is bij transport dat gesanctioneerd is en/of aangekondigd is om gesanctioneerd te worden door de VS, EU, VK, VN of bevoegde autoriteit of overheid (“gesanctioneerde partij”, “gesanctioneerde Cargo”, “gesanctioneerde plaatsen”). De Oprachtgever is verantwoordelijk voor alle kosten, inclusief advocaatkosten en alle schade van welke aard dan ook, indien dergelijke kosten en/of schade voortvloeien uit of verband houden met de betrokkenheid van een gesanctioneerde partij en/of gesanctioneerde Cargo bij het vervoer naar gesanctioneerde plaatsen.

Indien voorts zou blijken dat de uitvoering van het transport Aertssen Logistics /de Vervoerder zou blootstellen aan het risico van overtreding van een sanctie of aangekondigde sanctie door een van bovenstaande bevoegde autoriteiten of regeringen, en/of de verzekeraars van Aertssen Logistics /de Vervoerder of dat enige dergelijk risico/blootstelling is toegenomen, staat het Aertssen Logistics /de Vervoerder naar eigen goeddunken vrij (1) de Cargo niet te laden en/of (2) de Cargo te lossen op de Laadplaats of een andere veilige en gemakkelijke plaats. In het eerste geval (1) heeft de Aertssen Logistics /de Vervoerder recht op foutvracht als forfaitaire schadevergoeding berekend op basis van de Vrachtprijs. Het lossen, in overeenstemming met de bepalingen van deze clause, van enige Cargo wordt beschouwd als een behoorlijke nakoming van de vervoersovereenkomst.

Aertssen Logistics /de Vervoerder is niet verantwoordelijk voor enige schade, vertraging of annulering veroorzaakt door, verband houdend met de bovengenoemde sancties, ongeacht wanneer dergelijke sancties van kracht werden.

8.7 Assistentie bij laden en/of lossen

Indien de Vervoerder assistentie verleent om de Cargo te laden of te lossen, zal deze assistentie ENKEL gebeuren na voorafgaandelijke expliciete opdracht daartoe door de Oprachtgever én onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de Afzender, resp. de Geadresseerde. De Vervoerder draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing.

8.8 ADR

De Oprachtgever is steeds verantwoordelijk voor alle verplichtingen zoals beschreven in deel I, Hoofdstuk 1.4 ADR-verdrag, met uitzondering van deze onder punt 1.4.2.2, ook in de

Document name	AL-Legal-COD-AL - Algemene transportvoorwaarden docx		
Version	2	Date	3/09/2023



mate dat de Opdrachtgever hiervoor een beroep zou doen op derden of aangestelden.

De Opdrachtgever zal Aertssen Logistics /de Vervoerder vergoeden voor alle schade geleden ten gevolge van het niet naleven van de verplichtingen zoals beschreven in deel I hoofdstuk 1.4 ADR-verdrag, met uitzondering van deze onder punt 1.4.2.2. In het geval Aertssen Logistics /de Vervoerder gehouden wordt tot betaling van een strafrechtelijke boete ten gevolge van een inbreuk op de ADR-regelgeving, is Aertssen Logistics /de Vervoerder gerechtigd het bedrag van deze strafrechtelijke boete volledig te verhalen bij de Opdrachtgever.

Artikel 9. Instructies

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, kunnen aangestelden/chauffeurs geen enkele instructie of aangifte aanvaarden die Aertssen Logistics /de Vervoerder verbindt buiten de voorziene perken voor wat betreft:

- de waarde van de Cargo die moeten dienen als referentie in geval van volledig of gedeeltelijk verlies, of nog van beschadiging (art. 23 en 25 CMR);
- de afleveringstermijnen (art. 19 CMR);
- de remboursementsinstructies (art. 21 CMR);
- een bijzondere waarde (art. 24 CMR) of een bijzonder belang bij de aflevering (art. 26 CMR);
- instructies of verklaringen met betrekking tot de gevaarlijke Cargo (A.D.R.) of Cargo die het voorwerp uitmaakt van een bijzondere reglementering.

Artikel 10. Zekerheden

10.1 Beschikking over de Cargo

De Opdrachtgever bevestigt dat de Cargo die aan Aertssen Logistics /de Vervoerder wordt toevertrouwd zijn eigendom zijn, minstens dat hij over de Cargo mag beschikken en dat deze niet bezwaard zijn met enigerlei beslag. Indien de Cargo evenwel toch bezwaard blijkt te zijn, zal de Opdrachtgever Aertssen Logistics /de Vervoerder vrijwaren voor alle aanspraken en kosten door derden.

10.2 Retentie -en pandrecht

Aertssen Logistics kan een retentie- en/of pandrecht uitoefenen op alle materiaal en/of Cargo die Aertssen Logistics /de Vervoerder verzendt, transporteert, opslaat, of op enige wijze onder zich heeft, en dit tot dekking van alle sommen die de Opdrachtgever, uit welke oorzaak dan ook verschuldigd is of verschuldigd zal zijn.

Bijkomende kosten gemaakt ten behoeve van de Cargo

In geval van niet nakoming van de betalingsvoorwaarden zoals voorzien onder artikel 5.3 waardoor Aertssen Logistics zich dient te beroepen op de uitoefening van zijn retentie- en/of pandrecht, dient de Opdrachtgever in te staan voor alle bijkomende kosten, zoals kosten van opslag, bewaarneming en staangelden.

10.3 Ondeelbare schuldvordering

De verschillende schuldvorderingen van Aertssen Logistics tegen de Opdrachtgever, zelfs indien zij betrekking hebben op verschillende zendingen en op Cargo die niet meer in zijn bezit is, vormen één enkele en ondeelbare schuldvordering ten belope waarvan Aertssen Logistics al zijn rechten en voorrechten mag uitoefenen.

Artikel 11. Aansprakelijkheid van de Opdrachtgever

11.1 Tijdige en deugdelijke uitvoering

De Opdrachtgever blijft steeds zelf verantwoordelijk/aansprakelijk voor de deugdelijke, tijdige en volledige uitvoering van zijn verbintenissen volgens de Overeenkomst, de contractuele documenten en de toepasselijke

wet- en regelgeving, zowel ten aanzien van Aertssen Logistics / de Vervoerder als ten aanzien van derden.

11.2 Claims van derden

De Opdrachtgever vergoedt Aertssen Logistics integraal de volledige schade, winstderving en alle overige nadelige gevolgen, voorzienbaar of onvoorzienbaar, die Aertssen Logistics en/of haar onderaannemers ondergaan of ondervinden en die rechtstreeks of onrechtstreeks gegrond zijn op fouten, vertragingen en overige contractuele wanprestaties toerekenbaar aan de Opdrachtgever. De Opdrachtgever dient Aertssen Logistics en/of haar onderaannemers te vrijwaren voor alle rechtstreekse en onrechtstreekse gevolgen indien de Cargo, de behandeling of het vervoer van de Cargo schade berokkent aan derden of aan Aertssen Logistics of haar aangestelden.

De Opdrachtgever vrijwaart Aertssen Logistics en/of haar onderaannemers tegen alle vorderingen van derden tot vergoeding van schade dewelke door de Cargo of door het transport van de Cargo aan derden wordt berokkend. Hij vrijwaart tevens de met Aertssen Logistics verbonden vennootschappen zoals bepaald in artikel 1:20 van het Wetboek op de Vennootschappen en Verenigingen, alsmede hun respectievelijke bestuurders, vertegenwoordigers, aangestelden of uitvoeringsagenten, tegen elke vordering van derden naar aanleiding van schade veroorzaakt door een contractuele tekortkoming van de Opdrachtgever, door zijn personeel, door de Cargo of door het transport van de Cargo.

Vrijwillige tussenkomst

Indien Aertssen Logistics en/of haar onderaannemers door derden wordt/worden aangesproken voor zaken die verband kunnen houden met de Cargo, de behandeling of het transport van de Cargo, zal de Opdrachtgever op eerste verzoek van Aertssen Logistics als Partij vrijwillig tussenkomen in het geding, ongeacht of dit geding aanhangig is voor een rechtbank of in arbitrage, en dit zelfs indien reeds een procedure tussen Aertssen Logistics en de Opdrachtgever loopt.

11.3 Boetes

In het geval een administratieve overheidsdienst of rechtbank Aertssen Logistics en/of haar onderaannemers aansprakelijk acht in diens hoedanigheid van "Opdrachtgever", "Verlader", "Vervoerder" en/of "Verzender" in de zin van de Wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de Weg en artikel 45bis van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en dienvolgens Aertssen Logistics en/of haar onderaannemers strafrechtelijke geldboetes en/of administratieve boetes oplegt, is de Opdrachtgever verplicht om Aertssen Logistics en/of haar onderaannemers integraal te vrijwaren voor dergelijke strafrechtelijke geldboetes en administratieve boetes wanneer dat alle bij wet bepaalde nodige ladinginformatie niet op voorhand werd versterkt aan Aertssen Logistics en/of haar onderaannemers of wanneer foutieve ladinginformatie door de Opdrachtgever aan de Vervoerder werd verstrekt.

Artikel 12. Aansprakelijkheid van de Vervoerder

12.1 CMR aansprakelijkheid

Aertssen Logistics is aansprakelijk conform de bepalingen van het CMR Verdrag voor verlies en schade, toegebracht aan de Cargo die deel uitmaakt van de vervoersopdracht, veroorzaakt door de toerekenbare schuld van Aertssen Logistics en/of diens onderaannemer(s). De aansprakelijkheid van Aertssen Logistics is beperkt tot een bedrag van 8,33 SDR per ontbrekende of beschadigde kilogram brutogewicht lading.

Document name	AL-Legal-COD-AL - Algemene transportvoorwaarden docx		
Version	2	Date	3/09/2023



12.2 Overmacht

De Vervoerder kan zich enkel bevrijden van zijn contractuele verplichtingen door een beroep op overmacht, voor zover dit beroep geen betrekking heeft op verplichtingen die onder het bereik van het CMR Verdrag vallen.

Onder "overmacht" wordt verstaan:

hinder of schade rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt door kaping, inbeslagname, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie welke het gevolg is van de hiervoor opgesomde gebeurtenissen,

alsook de gevolgen ervan en iedere poging daartoe, verbeurdverklaring, inbezitneming door toldiensten of door een erkende of niet erkende overheid, smokkel, verboden- of sluikhandel, storm, mist, bliksem (inslag), overstroming, hoog of laag water, vorst, bevroering, ijsgang, ijs, (gevaar van) (burger)oorlog, revolutie, burgerlijke en politieke onrust, terreurdaden, overheidsmaatregelen, oproer, sabotage, staking, lock-out, stoornissen in het verkeer, gebrek aan arbeidskrachten, epidemie, pandemie, quarantaine, ziekte van personeel, brand, explosie, verzakking, instorting, wateroverlast, sluiting der dooibarelen, sluiting of oponthoud bij grensposten, oponthoud in stations, douaneposten, luchthaven of toldiensten e.d., onvoorzienbare defecten aan de vervoersmiddelen, diefstal, vandalisme en daden van derden, achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens enz. wanneer deze omstandigheden onoverkomelijk zijn en het goed verloop van de Overeenkomst onmogelijk maken.

Wanneer is aangetoond dat de schade een gevolg heeft kunnen zijn van een of meer van de hierboven vermelde omstandigheden, wordt vermoed dat deze daarvan de oorzaak is of zijn.

12.3 Vertragingsschade

In geval van vertraging, indien de Opdrachtgever bewijst, dat daardoor schade is ontstaan, is de Vervoerder gehouden voor deze schade een vergoeding te betalen, die niet meer kan bedragen dan de Vrachtprijs.

12.4 Opslag

In geval van niet transport-gerelateerde opslag van Cargo in depot door de Vervoerder, is deze niet aansprakelijk in geval van diefstal met braak en/of geweld, brand, ontploffing, bliksem, inslag van luchtvaartuigen, waterschade, eigen gebrek van de Cargo en haar verpakking, verborgen gebreken en overmacht. De aansprakelijkheid bedraagt in elk geval een maximumbedrag van 8,33 speciale trekkingsrechten (S.T.R.) per kilogram verloren of beschadigde Cargo met het absoluut maximum van € 25.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schadeoorzaak. De Vervoerder is niet aansprakelijk voor enige indirecte schade, waaronder economisch verlies, gevolgschade of immateriële schade.

Artikel 13. Onvoorzienbare omstandigheden

Indien aan volgende vereisten is voldaan, kan een Partij aan de andere Partij vragen om de Overeenkomst opnieuw te heronderhandelen met het oog op een aanpassing van het oorspronkelijk contractueel evenwicht of een beëindiging van de Overeenkomst:

- een verandering van omstandigheden die de uitvoering van de Overeenkomst buitensporig bezwarend maakt, dermate dat de uitvoering ervan redelijkerwijze niet langer kan worden geëist;
- die onvoorzienbaar was bij de contractsluiting;
- die ontoerekenbaar is aan de schuldenaar; en

- de schuldenaar dit risico niet voor zijn rekening heeft genomen.

De Partijen blijven in ieder geval hun verbintenissen nakomen in de loop van de heronderhandelingen.

Kunnen onder andere en afhankelijk van de concrete feiten in aanmerking komen als omstandigheden die heronderhandelingen rechtvaardigen:

- gewijzigde sociaal economische omstandigheden zoals aanhoudende abnormale prijsstijgingen of algemene bevoorradingproblemen van grondstoffen, materialen en energie ten gevolge van een oorlog, embargo, of andere internationale economische sancties,
- staking,
- epidemie, pandemie,
- een algemene structurele marktverstoring,
- belangrijke wijzigingen in de wisselkoersen,...;
- een aanpassing of nieuwigheid van de wetgeving en/of regelgeving en/of bindende adviezen van officiële instanties gepubliceerd en in werking getreden na datum van ondertekening van het contract.

Zodra een Partij kennis heeft of behoort te hebben van onvoorzienbare omstandigheden die een heronderhandeling van de Overeenkomst rechtvaardigen, dient zij deze feiten aan de andere Partij schriftelijk te melden binnen de vijf (5) werkdagen. Partijen verbinden er zich toe de onderhandelingen aan te vatten binnen de tien (10) werkdagen na verzending van de schriftelijke melding en deze te goeder trouw te voeren. In ieder geval moet de Partij die de onderhandelingen aanvraagt, de andere Partij informeren over de concrete impact van zodra dit mogelijk is.

Bij afwijzing of mislukking van de heronderhandelingen binnen een redelijke termijn, kunnen Partijen via alternatieve geschillenregeling, dan wel de rechter op verzoek van én van de Partijen ofwel:

- de Overeenkomst aanpassen om het in overeenstemming te brengen met hetgeen de Partijen redelijkerwijze zouden zijn overeengekomen op het tijdstip van de contractsluiting indien zij rekening hadden gehouden met de verandering van omstandigheden ofwel;
- de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk beëindigen op een datum die niet mag voorafgaan aan de verandering van omstandigheden en volgens de modaliteiten die de instantie belast met de alternatieve geschillenregeling dan wel de rechter vaststelt.

Artikel 14. Bescherming persoonsgegevens

14.1 GDPR

Aertssen Logistics verbindt zich ertoe om de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming na te leven, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming ("GDPR") 2016/679 en ervoor te zorgen dat ook zijn personeel en onderaannemers deze wetgeving respecteren.

14.2 Verwerking persoonsgegevens

Aertssen Logistics verzamelt en verwerkt de persoonsgegevens die Aertssen Logistics van de Opdrachtgever ontvangt met het oog op de uitvoering van de Overeenkomst, het Opdrachtgever en beheer, de boekhouding, eventuele betwistingen en direct marketingactiviteiten.

14.3 Rechtsgrond

De rechtsgronden zijn de uitvoering van de Overeenkomst, het vervullen van wettelijke en reglementaire verplichtingen en/of het gerechtvaardigd belang.

Document name	AL-Legal-COD-AL - Algemene transportvoorwaarden docx		
Version	2	Date	3/09/2023



14.4 Passende maatregelen

Aertssen Logistics heeft passende maatregelen genomen teneinde de privacy en beveiliging van de persoonlijke data te garanderen. Aertssen Logistics geeft deze persoonsgegevens enkel door aan verwerkers, ontvangers en/of derden voor zover dit noodzakelijk is in het kader van voormelde doeleinden voor de verwerking.

14.5 Verantwoordelijkheid Opdrachtgever

De Opdrachtgever draagt de verantwoordelijkheid voor de juistheid van de persoonsgegevens die hij aan Aertssen Logistics bezorgt, garandeert over voldoende rechtsgrond te beschikken om de persoonsgegevens door te geven aan Aertssen Logistics en verbindt er zich toe de Algemene Verordening Gegevensbescherming na te leven ten aanzien van de betrokkenen van wie de Opdrachtgever de persoonsgegevens heeft overgemaakt, evenals met betrekking tot alle mogelijke persoonsgegevens die de Opdrachtgever van Aertssen Logistics en haar medewerkers zou ontvangen.

14.6 Data Protection Notice/Privacy Policy

De Opdrachtgever verbindt zich om deze informatie omtrent de verwerking te bezorgen aan de betrokkenen inclusief verwijzing naar de Data Protection Notice/Privacy Policy.

14.7 Rechten databetrokkenen

De Opdrachtgever bevestigt dat hij afdoende werd geïnformeerd over de verwerking van zijn persoonsgegevens en over zijn rechten op de inzage, verbetering, het wissen en bezwaar. Voor meer informatie: raadpleeg de Data Protection Notice op de website: <https://www.aertssen.be/nl/privacy/>.

Artikel 15. Vertaling Transportvoorwaarden

Deze Transportvoorwaarden zijn oorspronkelijk opgemaakt in de Nederlandse taal. Ten aanzien van de vertalingen van onderhavige voorwaarden naar alle andere talen geldt, dat in geval van misverstanden omtrent de woordelijke en inhoudelijke betekenis, de strekking, draagwijdte en interpretatie van deze vertalingen, de Nederlandse tekst de basis vormt en de uitleg en interpretatie van de Nederlandse tekst prevaleert boven die van welke vertaling dan ook. Deze voorwaarden worden aan de Opdrachtgever overgemaakt in het Nederlands, Frans, Duits of Engels, naar gelang de keuze van de Opdrachtgever.

Artikel 16. Geschillen

16.1 Toepasselijk recht

Op deze Transportvoorwaarden, op alle Overeenkomsten gesloten tussen de Opdrachtgever en Aertssen Logistics alsook op alle andere verbintenissen van de Opdrachtgever en Aertssen Logistics is uitsluitend het Belgisch recht van toepassing.

16.2 Bevoegde rechtbanken

Met betrekking tot rechtsvorderingen en geschillen betreffende onder meer het sluiten, de geldigheid, de interpretatie en/of de uitvoering of beëindiging van de Overeenkomsten tussen de Opdrachtgever en Aertssen Logistics zijn uitsluitend de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Antwerpen, Afdeling Antwerpen bevoegd, waarnaast ook – in geval van rechtsgedingen waarop het CMR-Verdrag van toepassing is - de rechtbanken vermeld in art. 31, lid 1 littera a en b van het CMR-Verdrag (internationale) bevoegdheid hebben. Niettegenstaande bovenstaande bepaling, heeft Aertssen Logistics ook het recht om de vordering of het beroep voor de rechtbank van de plaats waar de gedaagde zijn zetel heeft, te brengen.

Artikel 17. Nietigheid

Indien één of meer bepalingen van deze algemene voorwaarden, om welke redenen dan ook, onwettig, ongeldig, nietig of onuitvoerbaar wordt verklaard, geheel of gedeeltelijk, zal deze onwettigheid, ongeldigheid, nietigheid of onuitvoerbaarheid zich niet uitbreiden tot de overige voorwaarden. In voorkomend geval, zullen de Partijen naar best vermogen en te goeder trouw onderhandelen om deze bepaling te vervangen door een wettige, geldige, niet-nietige en uitvoerbare bepaling met een gelijkaardige economische uitwerking.

EXCEPTIONEEL TRANSPORT

Indien Aertssen Logistics door de Opdrachtgever verzocht wordt om een exceptioneel transport uit te voeren, gelden onderstaande bepalingen in aanvulling op de voorgaande transportvoorwaarden:

Artikel 1. Opdracht tot exceptioneel vervoer

1.1 Taakverdeling

De Opdrachtgever en Aertssen Logistics zijn verplicht in gezamenlijk overleg vast te stellen wie zorg draagt voor:

- montage en demontage van onderdelen van de te vervoeren Cargo;
- het opstellen van het stuw- en siorplan, waarin onder andere de bevestigingspunten op lading en voertuig zijn aangegeven;
- het markeren van de in dit artikel aangegeven bevestigingspunten alsmede de hijspunten en het zwaartepunt;
- het laden en/of lossen van de te vervoeren zaken;
- het op basis van het stuw- en siorplan vastzetten van de lading;
- het vervaardigen op maat dan wel het ter beschikking stellen van de voor het transport noodzakelijke hulpmiddelen;
- het afdekken van de lading;
- de verzekering.

1.2 Geen afspraken

Indien omtrent bovenstaande werkzaamheden geen nadere afspraken zijn gemaakt, draagt de Opdrachtgever zorg voor:

- montage en demontage van onderdelen van de te vervoeren Cargo;
- het aangeven en markeren van mogelijke bevestigingspunten op de lading alsmede de hijspunten en het zwaartepunt zodat de Vervoerder in staat is de vereiste hulpmiddelen, ontheffingen en begeleiding te bepalen en/of te realiseren;
- het laden en/of lossen van de te vervoeren Cargo;
- alle informatie tijdig over te maken in verband met eventuele obstakels ter plaatse van het losadres.

en draagt Aertssen Logistics zorg voor:

- het opstellen van het stuw- en siorplan, waarin onder andere de bevestigingspunten op het voertuig zijn aangegeven;
- het markeren van de in dit artikel aangegeven bevestigingspunten op het voertuig;
- het op basis van het stuw- en siorplan vastzetten van de lading;
- het op maat maken en/of ter beschikking stellen van de voor het exceptioneel transport noodzakelijke hulpmiddelen;
- het op verzoek van de Opdrachtgever afdekken van de lading.

Document name	AL-Legal-COD-AL - Algemene transportvoorwaarden docx		
Version	2	Date	3/09/2023



Artikel 2. Verplichtingen tussen Aertssen Logistics /de Vervoerder

Aertssen Logistics /de Vervoerder is verplicht:

- het noodzakelijke vooronderzoek te verrichten;
- tijdig zorg te dragen voor de vereiste ontheffingen en begeleiding en de Opdrachtgever onmiddellijk te informeren ingeval van een dreigende vertraging in deze;
- Overeenkomstig de voorwaarden van de ontheffing te handelen;
- het vervoermiddel en/of lading te voorzien van de wettelijk of de vereiste markeringen door de ontheffing verlenende instantie;
- in te staan voor het materiaal waarvan hij zich bedient alsmede vakbekwaam personeel in te zetten;
- de Opdrachtgever te informeren indien zich tijdens het transport zodanige onregelmatigheden voordoen waardoor het transport ernstig belemmerd wordt.

Aertssen Logistics zal naast de overeengekomen Vrachtprijs de bijkomende kosten specificeren van:

- het verkrijgen van de wettelijk noodzakelijke specifieke ontheffingen;
- de wettelijk vereiste (politie-)begeleiding;
- het noodzakelijk vooronderzoek ten behoeve van het vaststellen van de te volgen transportroute;
- het huren of inzetten van voor het laden en/of lossen noodzakelijke hulpmaterieel zoals kranen en hijswerktuigen;
- de speciaal vervaardigde dan wel ter beschikking gestelde hulpmiddelen;
- de retourvracht betreffende hulpmiddelen van de Vervoerder;
- de uitvoering van nadere niet eerder overeengekomen instructies van de Opdrachtgever;
- verzekeringen inzake het individuele transport.

Artikel 3. Aansprakelijkheid Aertssen Logistics

Artikel 12.1 van de Transportvoorwaarden geldt onverkort wat de aansprakelijkheid van Aertssen Logistics aangaat.

In geval van vertraging, indien de Opdrachtgever bewijst, dat daardoor schade is ontstaan, is de Vervoerder gehouden deze schade te vergoeden. De schadevergoeding kan echter niet meer bedragen dan maximaal 20% van de Vrachtprijs, tenzij anders overeengekomen.

Artikel 4. Annulering

Voor alle annuleringen is het bepaalde onder artikel 6.4 van toepassing. Bijkomend dienen de kosten van de begeleiders eveneens vergoed te worden.

Artikel 5. Begeleiding

Indien het uitzonderlijk voertuig één van volgende bewegingen moet uitvoeren, zijn er twee officiële begeleiders vereist:

- voor het rijden in tegenovergestelde richting van het verkeer op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt;
- voor het oversteken van de middenberm van een autosnelweg of van een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee zijn bestemd voor elke rijrichting;
- wanneer het tegenliggend of het in de rijrichting rijdend verkeer moet gestopt worden op openbare wegen;
- indien het uitzonderlijk voertuig moet rijden aan beperkte snelheid op een autosnelweg of een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn

voor elke rijrichting en waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt.

Artikel 6. Vrijwaring

De Opdrachtgever vrijwaart Aertssen Logistics /de Vervoerder voor eventuele schadeclaims van derden voor schade ontstaan tijdens het vervoer aan de Cargo, weginfrastructuur daaronder begrepen, en/of aan het milieu, indien die schade is veroorzaakt als gevolg van het niet of niet volledig voldoen aan de in artikel 1.1 en 1.2 genoemde verplichtingen door de Opdrachtgever.

Document name	AL-Legal-COD-AL - Algemene transportvoorwaarden docx		
Version	2	Date	3/09/2023