



ALGEMENE VOORWAARDEN COMBI SERVICES

14/05/2023

Deze voorwaarden zijn ingedeeld in drie delen. Het eerste deel, "A", betreft de algemene bepalingen, die zowel op vervoer als op hijswerkzaamheden van toepassing zijn. Het tweede deel, "B", betreft de bepalingen die van toepassing zijn op het vervoer van te hijsen goederen. Het derde deel "C", betreft de bepalingen die van toepassing zijn op hijswerkzaamheden.

A. ALGEMEEN

Definities

In deze voorwaarden hebben de hierna gebruikte begrippen en uitdrukkingen de volgende betekenis:

- **Aertssen Kranen:** de opdrachtnemer aangesteld door de Opdrachtgever;
- **Goederen:** de te vervoeren en te hijsen lading/cargo;
- **Offerte:** het document, uitgaande van Aertssen Kranen, met een beschrijving van de Opdracht en waarvan deze voorwaarden onlosmakelijk deel uitmaken;
- **Opdracht:** het geheel van de prestaties die Aertssen Kranen tegen vergoeding zal verrichten voor de Opdrachtgever, waarvan de hijswerkzaamheden als de meest kenmerkende prestatie wordt beschouwd;
- **Opdrachtgever:** de natuurlijke of rechtspersoon die de Opdracht geeft aan Aertssen Kranen;
- **Orderbevestiging:** het document, uitgaande van de Opdrachtgever, waarmee hij de aanvaarding van de Offerte door Aertssen Kranen schriftelijk bevestigt;
- **Overeenkomst:** het geheel van afspraken tussen de Partijen die de aard, duur, prijs en details van de diensten vastlegt;
- **Partijen:** Aertssen Kranen en de Opdrachtgever.

Artikel 1. Toepasselijkheid

Behoudens bijzondere bepalingen die schriftelijk door de Partijen zijn aanvaard, wordt de contractuele relatie tussen de Partijen exclusief beheerd door de hiernavolgende bepalingen en documenten, opgesomd in dalende hiërarchie:

- de dwingende bepalingen van het toepasselijke recht;
- de Offerte en Orderbevestiging, inclusief deze voorwaarden en de bepalingen waar naar verwezen wordt;
- de regels van de kunst.

Artikel 2. Overeenkomst

2.1 Offerte

De Offerte is gebaseerd op de gegevens van de offerteaanvraag uitgaande van de Opdrachtgever waarin de uit te voeren opdracht beschreven wordt. Deze gegevens worden geacht correct en volledig te zijn, zonder dat Aertssen Kranen verondersteld wordt deze te controleren. Alle gevolgen van fouten of lacunes in de offerteaanvraag zijn uitsluitend voor de rekening van de Opdrachtgever, die Aertssen Kranen voor zover als nodig zal vrijwaren.

Iedere Offerte is gebaseerd op een uitvoering onder normale omstandigheden en gedurende normale werkuren, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

De Offerte heeft uitsluitend betrekking op de prestaties, en de omvang daarin vermeld. In de Offerte is geen vergoeding voor bijkomende kosten en prestaties begrepen, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

2.2 Totstandkoming Overeenkomst

De Overeenkomst tussen Partijen komt tot stand op de plaats en op het tijdstip dat Aertssen Kranen de Orderbevestiging ontvangt dan wel door het aanvaarden van de uitvoering van de Opdracht door Aertssen Kranen.

2.3 Afwijking

Indien een Orderbevestiging afwijkingen op de Offerte bevat, worden deze, behoudens zijn uitdrukkelijk schriftelijk akkoord, geacht niet te zijn aanvaard of goedgekeurd door Aertssen Kranen.

Indien tussen Partijen afwijkingen op de Offerte worden overeengekomen, zal Aertssen Kranen deze bevestigen door deze afwijkingen op te nemen in hetzij de Offerte, hetzij een aanvullende Offerte, hetzij een bevestigende e-mail.

2.4 Geldigheid

Een Offerte is geldig gedurende een termijn van drie (3) maanden vanaf uitgifte, behoudens daarin anders vermeld.

Een Offerte geldt steeds onder uitdrukkelijk voorbehoud van het verkrijgen van de nodige vergunningen, van beschikbaarheid van het nodige personeel/onderaannemers en/of materieel.

2.5 Verweermiddelen

Het niet uitoefenen door Aertssen Kranen van enig recht of verweermiddel dat hem in deze voorwaarden wordt verleend, zal nooit kunnen worden geïnterpreteerd als een verzaking aan dit recht of verweermiddel.

2.6 Regeling Algemene Voorwaarden Combi Services en andersluidende voorwaarden

Door de aanvaarding van de Offerte gaat de Opdrachtgever ook akkoord met de toepassing van deze Algemene Voorwaarden Combi Services.

Aanvaarding van deze Algemene Voorwaarden impliceert tevens dat de Opdrachtgever volledig verzaakt aan de toepassing van zijn eigen algemene voorwaarden.

De clausules in deze Algemene Voorwaarden Combi Services die aan dwingend recht refereren, kunnen NIET ter discussie staan.

Indien de Opdrachtgever toch opmerkingen op deze Algemene Voorwaarden Combi Services zou hebben of andere voorwaarden overmaakt, dan wordt dit als volgt geregeld:

- Indien dit gebeurt op het ogenblik van de aanvaarding van de Offerte of net voor de aanvang van de werkzaamheden, dan worden deze opmerkingen of andere voorwaarden NIET in aanmerking genomen.

In voorkomend geval kan er immers geen sprake zijn van effectieve kennisname en aanvaarding van de opmerkingen of de andere algemene voorwaarden.

De Overeenkomst komt zodoende tot stand met de Voorwaarden zoals gevoegd bij de Offerte.

- indien de opmerkingen of andere voorwaarden worden overgemaakt vóór de aanvaarding van de Offerte, dan zal hierop zo snel mogelijk schriftelijk gereageerd worden.

Partijen verbinden zich ertoe binnen een redelijke termijn, die rekening houdt met de (tijdigheid van de) uitvoering van de dienstverlening, het nodige te doen om te goeder trouw

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



overeenstemming te bereiken over de elementen die ter discussie zouden staan.

In voorkomend geval komt de Overeenkomst tot stand ofwel in overeenstemming met de tussen Partijen onderhandelde voorwaarden ofwel zonder toepassing van de door de Opdrachtgever geformuleerde opmerkingen dan wel de onverenigbare bedingen van de algemene voorwaarden van Partijen.

2.7 Kennisgevingen tussen de Partijen

Alle mededelingen, kennisgevingen of verklaringen aan (één der) Partijen dienen schriftelijk te worden gericht aan de adressen zoals aangegeven in de Offerte of Orderbevestiging, behoudens opgave van wijziging door de Partij wiens adres wordt gewijzigd.

Onder schriftelijk wordt begrepen: per e-mailbericht met ontvangstbevestiging of per aangetekende zending met ontvangstbewijs.

Artikel 3. Onderaanneming

Aertssen Kranen behoudt het recht voor de prestaties geheel of gedeeltelijk door onderaannemers te laten uitvoeren.

Artikel 4. Wijziging aan de Opdracht

Elke wijziging en/of toevoeging met betrekking tot de Opdracht moet schriftelijk worden overeengekomen. Indien de Opdrachtgever een opdracht geeft om bijkomende prestaties uit te voeren zonder dat Aertssen Kranen op het ogenblik van de Offerte kennis had van alle relevante gegevens, dan zal de Opdrachtgever Aertssen Kranen vergoeden voor de eventuele bijkomende prestaties die voortvloeien uit het later ter kennis krijgen van deze gegevens. Deze bijkomende prestaties zullen in regie worden aangerekend.

Artikel 5. Bijkomende prestaties en kosten

De prijzen in het aanbod van Aertssen Kranen zijn berekend op basis van uitvoering tijdens normale werkuren elke dag en/of week en onder normale (werk)omstandigheden.

Bijkomende kosten, bijkomend te leveren prestaties alsook kosten en prestaties ingevolge abnormale omstandigheden of moeilijkheden bij het uitvoeren van de Opdracht, al dan niet voorzienbaar en vereist om de Opdracht uit te kunnen voeren, geven Aertssen Kranen recht op een bijkomende vergoeding.

Aertssen Kranen behoudt zich het recht voor om aanspraak te maken op een schadevergoeding voor elke werkonderbreking te wijten aan de schuld, nalatigheid of gebrek aan vooruitzicht van de Opdrachtgever.

Artikel 6. Annulering

6.1 Annulering door de Opdrachtgever

Met uitzondering van afwijkende bepalingen in de Offerte en/of Orderbevestiging, kan de Opdrachtgever de bestelling alleen annuleren als de annulering geschiedt uiterlijk om 14.00 uur **drie (3) maanden** vóór de dag waarop Aertssen Kranen de werkzaamheden zou aanvangen.

Bij niet-naleving van deze voorwaarde is de Opdrachtgever de volledige Prijs verschuldigd zoals vastgesteld in de Offerte, met inbegrip van de uit de annulering voortvloeiende kosten (alle reeds gemaakte kosten zoals tekeningen, plannen, mobilisatie, demobilisatie, stand-by) tenzij in de Offerte en/of de Orderbevestiging anders is bepaald.

Deze opsomming van mogelijke kosten is niet limitatief.

De annulering dient schriftelijk te geschieden. De datum van ontvangst van dit schrijven door Aertssen Kranen geldt als annuleringsdatum.

6.2 Annulering door Aertssen Kranen

Aertssen Kranen behoudt zich het recht voor om de opdracht op elke redelijke termijn voor de overeengekomen aanvangstijd/datum te annuleren om welke geldige reden dan ook. In voorkomend geval zal de annulering schriftelijk worden medegedeeld vóór de overeengekomen aanvangstijd/datum.

De Opdrachtgever heeft in voorkomend geval geen recht op enige schadevergoeding.

Artikel 7. Betalingswaarborgen

7.1 Waarborg en voorafbetalingen

Aertssen Kranen is gerechtigd om betalingswaarborgen en/of een volledige voorafbetaling te vragen.

Aertssen Kranen is gerechtigd de uitvoering van de overeenkomst op te schorten totdat die waarborgen en/of voorafbetalingen gegeven zijn, zonder dat dit aanleiding kan geven tot enige vorm van schadevergoeding voor de Opdrachtgever.

De hoogte van de waarborg en/of voorafbetaling wordt vermeld in de Offerte. Indien er zich later omstandigheden voordoen, die een wijziging van de waarborg en/of voorafbetaling rechtvaardigen, is Aertssen Kranen gerechtigd de hoogte van de voorafbetaling en/of waarborg aan te passen, zonder bijkomende motivering.

7.2 Tussentijdse betalingen

Aertssen Kranen is gerechtigd om tussentijdse betalingen te vragen. De hoogte en de frequentie van de tussentijdse betalingen worden vermeld in de Offerte.

Artikel 8. Betalingsvoorwaarden

8.1 Aanvaarding van de factuur

Indien de Opdrachtgever binnen acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur van Aertssen Kranen geen opmerkingen, klachten of protest uit, wordt de factuur geacht onherroepelijk en zonder voorbehoud te zijn aanvaard door de Opdrachtgever. Klachten geuit acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur door de Opdrachtgever of later zijn niet ontvankelijk. Indien een gedeelte van de factuur wordt geprotesteerd, dient het protest duidelijk aan te geven welk deel van de factuur wordt geprotesteerd en op welk bedrag dit protest betrekking heeft. Hoewel de factuur ongeacht het protest integraal verschuldigd en opeisbaar blijft, verbindt de Opdrachtgever zich ertoe om bij een gedeeltelijk protest minstens het niet-geprotesteerde bedrag of het bedrag dat overeenstemt met het niet-geprotesteerde deel, onmiddellijk te betalen in overeenstemming met deze voorwaarden, zonder dat deze betaling op enigerlei wijze afbreuk kan doen aan de verschuldigdheid en de opeisbaarheid van de andere delen en bedragen en aan de toepasselijkheid van de voorwaarden hierop.

8.2 Deelbetalingen

Deelbetalingen worden eerst toegerekend op de inningskosten, vervolgens op het schadebeding, de vervallen interest en ten slotte op de openstaande hoofdsom, waarbij bij voorrang wordt toegerekend op de oudste openstaande hoofdsom.

8.3 Betalingstermijn

De facturen van Aertssen Kranen zijn betaalbaar binnen de dertig (30) dagen na de factuurdatum, ter zetel van Aertssen Kranen, tenzij expliciet anders overeengekomen.

Indien Aertssen Kranen een goedkeuring en/of informatie (PO nummer,...) aangeleverd moet krijgen van de Opdrachtgever teneinde haar factuur geldig en correct uit te kunnen stellen, is de Opdrachtgever verplicht om deze gegevens binnen vijf (5)

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



werkdagen te bezorgen aan Aertssen Kranen, bij gebreke waaraan de factuur rechtsgeldig kan worden opgemaakt door Aertssen Kranen met de beschikbare informatie.

Alle termijnen van aanvaardingsprocedures of verificatieprocedures ter controle van de conformiteit van de dienstverlening en/of facturatie door Aertssen Kranen maken integraal deel uit van bovengenoemde maximale betalingstermijn.

Het is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever er zorg voor te dragen dat diens betaalsystemen compatibel zijn met de mogelijkheden van ontvangst van betalingen door Aertssen Kranen. Het niet hieraan voldoen (door het al dan niet in voege stellen van nieuwe systemen), ontheft de Opdrachtgever op geen enkele manier van zijn verplichting tot betaling.

Elke betaling die door de Opdrachtgever uit hoofde van de Overeenkomst moet worden betaald, zal volledig moeten worden betaald zonder enige verrekening of tegenvordering, van welke aard dan ook, zonder enige aftrek of inhouding van of voor rekening van, enig bedrag dat opeisbaar is door Aertssen Kranen onder de Overeenkomst. Indien de Opdrachtgever verplicht is om een betaling onder de Overeenkomst te onderwerpen aan een aftrek of inhouding van belastingen, zal in voorkomend geval de door de Opdrachtgever verschuldigde Prijs worden verhoogd voor zover nodig om ervoor te zorgen dat Aertssen Kranen een bedrag ontvangt dat na aftrek van of inhouding gelijk is aan het bedrag dat Aertssen Kranen zou hebben ontvangen als een dergelijke aftrek of inhouding niet had plaatsgevonden of moest worden gedaan.

Alle eventuele betalingskosten, bankkosten of –provisies zijn ten laste van de Opdrachtgever.

8.4 Laattijdige betaling

Bij gebreke aan betaling op de vervaldag van de factuur:

- zijn alle bedragen verschuldigd aan Aertssen Kranen van rechtswege en zonder enige ingebrekestelling opeisbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder vereiste van ingebrekestelling aanleiding geven tot toepassing van een verwijlinterest van 1% per maand vanaf de vervaldag, maandelijks van rechtswege, onmiddellijk en zonder aanmaning kapitaliseerbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder vereiste van ingebrekestelling eveneens aanleiding geven tot een forfaitaire schadevergoeding van 10,00% op het nog te betalen saldo, met een minimum van € 125,00. De toekenning van deze schadeloosstelling sluit de toekenning van een eventuele rechtsplegingsvergoeding, dan wel van enige andere bewezen invorderingskosten niet uit;
- is Aertssen Kranen niet langer gehouden tot (verdere) uitvoering van de Opdracht en kan zij haar prestaties onmiddellijk en zonder voorafgaande verwittiging opschorten zonder enig recht op schadevergoeding voor de Opdrachtgever;
- vervallen alle toegestane betalingsvoorwaarden en Aertssen Kranen kan besluiten de Overeenkomst slechts verder uit te voeren onder de strikte voorwaarde dat de verschuldigde Prijs volledig is voldaan voordat levering en/of diensten worden verricht.

8.5 Compensatie

De Opdrachtgever doet uitdrukkelijk afstand van zijn recht op schuldvergelijking ten aanzien van Aertssen Kranen, waarbij de Partijen uitdrukkelijk afwijken van artikel 1291 oud BW/ artikel 5.254 BW. Het is daarom de Opdrachtgever nooit toegestaan om de facturen van Aertssen Kranen te compenseren met

vorderingen die hij zou hebben op Aertssen Kranen, zelfs niet als deze verband houden met de overeenkomst en zelfs niet indien deze zeker, vaststaand en opeisbaar zijn.

8.6 Korting contant

Met uitzondering van uitdrukkelijke voorafgaandelijke schriftelijke bevestiging van Aertssen Kranen zal er nooit een korting contant in rekening kunnen worden gebracht door de Opdrachtgever.

8.7 Wijziging betalingsvoorwaarden GRP

In geval van gerechtelijke reorganisatie bij de Opdrachtgever behoudt Aertssen Kranen zich het recht voor om slechts werkzaamheden uit te voeren tegen contante betaling, dan wel betaling vooraf te verlangen, dan wel gewijzigde betalingsmodaliteiten te bepalen, dan wel de uitvoering op te schorten indien de Opdrachtgever zijn contractuele verplichtingen eveneens opschort.

Artikel 9. Publiciteit

Aertssen Kranen is steeds gerechtigd om foto's, video's, films en beeldmateriaal te maken van haar werkzaamheden geleverd voor de Opdrachtgever en deze voor publicitaire doeleinden te gebruiken en te verspreiden, alsook naar de Opdrachtgever te verwijzen, tenzij dit expliciet en schriftelijk door de Opdrachtgever wordt uitgesloten.

Artikel 10. Zekerheden

10.1 Beschikking

De Opdrachtgever bevestigt dat de Goederen, toevertrouwd aan Aertssen Kranen, zijn eigendom zijn, minstens dat hij over de Goederen mag beschikken en dat deze niet bezwaard zijn (bv. door een beslagmaatregel). Als de Goederen toch bezwaard blijken te zijn, zal de Opdrachtgever Aertssen Kranen integraal vrijwaren voor aanspraken en kosten die hieruit zouden voortvloeien.

10.2 Retentie- en pandrecht

Aertssen Kranen kan een retentie - en/of pandrecht uitoefenen op alle Materieel en Goederen die zij in het kader van de uitvoering van de Opdracht onder zich heeft, en dit tot dekking van alle sommen die de Opdrachtgever, uit welke oorzaak dan ook verschuldigd is of verschuldigd zal zijn.

10.3 Bijkomende kosten gemaakt ten behoeve van de Goederen

In geval van niet nakoming van de betalingsvoorwaarden zoals bepaald in artikel 8.4 waardoor Aertssen Kranen, zich dient te beroepen op de uitoefening van haar retentie- en/of pandrecht, zal de Opdrachtgever instaan voor alle daaruit voortvloeiende kosten, zoals kosten van opslag, bewaarneming en staangelden.

Artikel 11. Aansprakelijkheid van Aertssen Kranen

11.1 Algemeen

Tenzij in deze voorwaarden anders bepaald en voorts voor zover door de van toepassing zijnde wetgeving wordt toegestaan, is Aertssen Kranen slechts aansprakelijk voor schade, verlies, letsel, uitgaven en/of kosten van welke aard dan ook indien en voor zover dergelijke schade, verlies, letsel, uitgaven en/of kosten het gevolg zijn van opzet of zware fout van Aertssen Kranen en/of haar eventuele onderaannemers.

11.2 Beperking van aansprakelijkheid

Tenzij in deze voorwaarden anders bepaald en voorts voor zover door de van toepassing zijnde wetgeving wordt toegestaan, wordt de totale aansprakelijkheid van Aertssen Kranen, hetzij contractueel, uit onrechtmatige daad (met inbegrip van, maar niet beperkt tot nalatigheid), ten aanzien van de Goederen of

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



andere goederen, uit niet-nakoming van een wettelijke plicht, uit restitutie, bij wet of uit billijkheid, of uit elke rechtsvordering voortvloeiend uit hoofde van of in verband met de overeenkomst voor verlies, schade, schadevergoeding, kosten, uitgaven, lasten, verschotten, aansprakelijkheid (o.a. ten aanzien van boetes of sancties), rente en kosten, direct of indirect, huidig of toekomstig, daadwerkelijk of voorwaardelijk, al dan niet vastgesteld, beperkt tot maximaal 2,00 STR voor elk bruto kg gewicht van de Goederen, met een maximum van 50.000,00 STR per schadegeval.

De Opdrachtgever zal Aertssen Kranen vrijwaren en verdedigen tegen en schadeloos stellen ten aanzien van alle schade(vergoedingen), verliezen, claims, kosten, aansprakelijkheid enz. van Aertssen Kranen die de hierboven vermelde aansprakelijkheidsgrens overschrijden.

11.3 Uitsluiting van aansprakelijkheid voor gevolgschade

Niettegenstaande de schadeloosstellingen en aansprakelijkheden waar elders in deze voorwaarden naar wordt verwezen en voorts voor zover door de van toepassing zijnde wetgeving wordt toegestaan, zal Aertssen Kranen, hetzij contractueel, uit onrechtmatige daad (met inbegrip van, maar niet beperkt tot nalatigheid), uit niet-nakoming van een wettelijke plicht, uit restitutie, bij wet of uit billijkheid of uit elke rechtsvordering voortvloeiend uit hoofde van of in verband met de overeenkomst, niet aansprakelijk zijn voor winstderving of derving van verwachte winst, inkomstderving, omzetcerving, verlies van kansen, productieverlies, verlies van gebruik, zakelijk verlies, of welke gevolgschade of indirecte schade dan ook. De Opdrachtgever zal Aertssen Kranen dienovereenkomstig vrijwaren en schadeloos stellen.

Artikel 12. Beëindiging van de Overeenkomst

12.1 Samenloop en onvermogen

In geval van overliden, aanvraag of vordering tot of vaststelling van faillissement, onbekwaam verklaring, vereffening, bewarend of uitvoerend beslag onder derden, ofwel een (relevant) deel van het bedrijf aan derden wordt overgedragen, hebben de Partijen het recht de Overeenkomst te beëindigen. Dergelijke beëindiging wordt aan de betrokken Partij of aan zijn rechtsopvolgers schriftelijk gemeld.

Een dergelijke beëindiging geeft geen recht op schadevergoeding aan de Opdrachtgever.

Daartegenover staat dat Aertssen Kranen, ingeval van dergelijke beëindiging, recht heeft op de forfaitaire schadevergoeding zoals bepaald in artikel 14 van deze Algemene voorwaarden.

12.2 Netting (compensatie)

In overeenstemming met de bepalingen van de artikelen 14 en 15 van de Wet op de Financiële Zekerheden van 15 december 2004 (WFZ), verklaren Partijen zich akkoord met het principe van 'netting' in het geval van een insolventieprocedure, beslag of enige andere vorm van samenloop. In voorkomend geval zullen Partijen van rechtswege alle actuele bestaande en toekomstige schulden ten opzichte van elkaar compenseren en verrekenen.

Deze schuldvergelijking zal in elk geval tegenstelbaar zijn aan de curator en de overige samenlopende schuldeisers, die zich dus niet zullen kunnen verzetten tegen de door Partijen doorgevoerde schuldvergelijking.

Artikel 13. Onvoorzienbare omstandigheden

Indien aan volgende vereisten is voldaan, kan een Partij aan de andere Partij vragen om het contract opnieuw te heronderhandelen met het oog op een aanpassing van het

oorspronkelijk contractueel evenwicht of een beëindiging van de Overeenkomst:

- een verandering van omstandigheden die de uitvoering van de Overeenkomst buitensporig bezwarend maakt, dermate dat de uitvoering ervan redelijkerwijze niet langer kan worden geëist;
- die onvoorzienbaar was bij de contractsluiting;
- die ontoerekenbaar is aan de schuldenaar; en
- de schuldenaar dit risico niet voor zijn rekening heeft genomen.

De Partijen blijven in ieder geval hun verbintenissen nakomen in de loop van de heronderhandelingen.

Kunnen onder andere en afhankelijk van de concrete feiten in aanmerking komen als omstandigheden die heronderhandelingen rechtvaardigen:

- gewijzigde sociaal economische omstandigheden zoals aanhoudende abnormale prijsstijgingen of algemene bevoorradingsproblemen van grondstoffen, materialen en energie ten gevolge van een oorlog, embargo, of andere internationale economische sancties,
- staking,
- epidemie, pandemie,
- een algemene structurele marktverstoring, belangrijke wijzigingen in de wisselkoersen, ...
- een aanpassing of nieuwigheid van de wetgeving en/of regelgeving en/of bindende adviezen van officiële instanties gepubliceerd en in werking getreden na datum van ondertekening van de Overeenkomst.

Zodra een Partij kennis heeft of behoort te hebben van onvoorzienbare omstandigheden die een heronderhandeling van de Overeenkomst rechtvaardigen, dient zij deze feiten aan de andere Partij schriftelijk te melden binnen de vijf (5) werkdagen.

Partijen verbinden er zich toe de onderhandelingen aan te vatten binnen de tien (10) werkdagen na verzending van de schriftelijke melding en deze te goeder trouw te voeren. In ieder geval moet de Partij die de onderhandelingen aanvraagt, de andere Partij informeren over de concrete impact van zodra dit mogelijk is.

Bij afwijzing of mislukking van de heronderhandelingen binnen een redelijke termijn, kunnen Partijen via alternatieve geschillenregeling, dan wel de rechter op verzoek van én van de Partijen ofwel:

- de Overeenkomst aanpassen om het in overeenstemming te brengen met hetgeen de Partijen redelijkerwijze zouden zijn overeengekomen op het tijdstip van de contractsluiting indien zij rekening hadden gehouden met de verandering van omstandigheden ofwel,
- de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk beëindigen op een datum die niet mag voorafgaan aan de verandering van omstandigheden en volgens de modaliteiten die de instantie belast met de alternatieve geschillenregeling dan wel de rechter vaststelt.

Artikel 14. Eenzijdige beëindiging/verbreking door de Opdrachtgever

Een beëindiging/verbreking van een aan Aertssen Kranen toevertrouwde Opdracht door de Opdrachtgever, hetzij voor, hetzij tijdens de uitvoering ervan, is steeds mogelijk.

Tenzij anders overeengekomen, zal de Opdrachtgever in dat geval gehouden zijn om over te gaan tot de betaling van de prijs van de reeds verrichte prestaties en gemaakte kosten, alsook

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



van de eventuele gevolgschade, samen met de reeds bestelde of geleverde prestaties, materialen en benodigdheden, bovendien vermeerderd met een vergoeding gelijk aan 30,00% van de prijs van de nog onder de Opdracht uit te voeren prestaties, ter compensatie van het verder verlies van de Opdracht.

Artikel 15. Bescherming persoonsgegevens

15.1 GDPR

Aertssen Kranen verbindt zich ertoe om de toepasselijke wetgeving over gegevensbescherming na te leven, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming ("GDPR") 2016/679.

15.2 Verwerking persoonsgegevens

Aertssen Kranen verzamelt en verwerkt de persoonsgegevens die zij van de Opdrachtgever ontvangt met het oog op de uitvoering van de overeenkomst, het klantenbeheer, de boekhouding, eventuele betwistingen en directe marketingactiviteiten.

15.3 Rechtsgrond

De rechtsgronden zijn de uitvoering van de overeenkomst, het vervullen van wettelijke en reglementaire verplichtingen en/of het gerechtvaardigd belang.

15.4 Passende maatregelen

Aertssen Kranen heeft passende maatregelen genomen om de privacy en beveiliging van de persoonsgegevens te garanderen. Aertssen Kranen geeft deze persoonsgegevens enkel door aan verwerkers, ontvangers en/of derden voor zover dit noodzakelijk is in het kader van voormelde doeleinden voor de verwerking.

15.5 Verantwoordelijkheid Opdrachtgever

De Opdrachtgever draagt de verantwoordelijkheid voor de juistheid van de persoonsgegevens die hij aan Aertssen Kranen bezorgt, garandeert over voldoende rechtsgrond te beschikken om de persoonsgegevens door te geven aan Aertssen Kranen en verbindt er zich toe de Algemene Verordening Gegevensbescherming na te leven ten aanzien van de betrokkenen van wie de Opdrachtgever de persoonsgegevens heeft overgemaakt, evenals met betrekking tot alle mogelijke persoonsgegevens die de Opdrachtgever van Aertssen Kranen en haar aangestelden zou ontvangen.

15.6 Data Protection Notice / Privacy Policy

De Opdrachtgever verbindt zich om deze informatie over de verwerking te bezorgen aan de betrokkenen inclusief verwijzing naar de Data Protection Notice/Privacy Policy.

15.7 Rechten databetrokkenen

De Opdrachtgever bevestigt dat hij afdoende werd geïnformeerd over de verwerking van zijn persoonsgegevens en over zijn rechten op de inzage, verbetering, het wissen en bezwaar. Voor meer informatie: raadpleeg onze Privacy Policy de website: <https://www.aertssen.be/nl/privacy-policy>.

Artikel 16. Vertaling voorwaarden

Deze voorwaarden zijn oorspronkelijk opgemaakt in de Nederlandse taal.

Ten aanzien van de vertalingen van onderhavige voorwaarden naar alle andere talen geldt, dat in geval van misverstanden over de woordelijke en inhoudelijke betekenis, de strekking, draagwijdte en interpretatie van deze vertalingen, de Nederlandse tekst de basis vormt en de uitleg en interpretatie van de Nederlandse tekst prevaleert boven die van welke vertaling dan ook. Deze voorwaarden worden aan de Opdrachtgever overgemaakt in het Nederlands, Frans, Engels of Duits, naar gelang de keuze van de Opdrachtgever.

Artikel 17. Nietigheid

Als één of meer bepalingen van deze voorwaarden, om welke redenen dan ook, onwettig, ongeldig, nietig of onuitvoerbaar wordt verklaard, geheel of gedeeltelijk, zal deze onwettigheid, ongeldigheid, nietigheid of onuitvoerbaarheid zich niet uitbreiden tot de overige voorwaarden. In voorkomend geval, zullen de Partijen naar best vermogen en te goeder trouw onderhandelen om deze bepaling te vervangen door een wettige, geldige, niet-nietige en uitvoerbare bepaling met een gelijkaardige economische uitwerking.

Artikel 18. Geschillen

18.1 Toepasselijk recht

Op deze voorwaarden, alle overeenkomsten gesloten tussen de Partijen, alsook op alle andere verbintenissen tussen de Partijen, is uitsluitend het Belgische recht van toepassing.

18.2 Bevoegde rechtbanken

Met betrekking tot rechtsvorderingen en geschillen betreffende onder meer het sluiten, de geldigheid, de interpretatie en/of de uitvoering of beëindiging van de overeenkomsten tussen de Partijen, zijn uitsluitend de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Antwerpen, afdeling Antwerpen bevoegd, voor zover zulks niet strijdig is met dwingendrechtelijke bepalingen.

Niettegenstaande het bovenstaande, heeft Aertssen Kranen ook het recht om de vordering aanhangig te maken voor de rechtbank van de plaats waar de Opdrachtgever zijn zetel heeft.

B. BEPALINGEN TEN AANZIEN VAN HET VERVOER

Definities:

Ter aanvulling van de definities onder A, hebben de hierna gebruikte begrippen en uitdrukkingen de volgende betekenis:

- **Geadresseerde:** de partij aan wie de Vervoerder de Goederen dient af te leveren;
- **Laadplaats:** de plaats waar de Vervoerder de Goederen in ontvangst moet nemen. Deze plaats moet door de Opdrachtgever exact en correct worden meegedeeld;
- **Losplaats:** de plaats waar de Vervoerder de Goederen moet afleveren. Deze plaats moet door de Opdrachtgever exact en correct worden meegedeeld;
- **Ontvanger:** de partij die de Goederen op de Losplaats in ontvangst neemt;
- **Vervoerder:** Aertssen Kranen of de onderaannemer die door Aertssen Kranen (als vervoercommissionair) met de opdracht tot vervoer belast wordt;
- **Vrachtprijs:** de vergoeding voor het vervoer zoals vermeld in de Offerte op basis van de informatie ontvangen van de Opdrachtgever.

Artikel 1. Toepasselijkheid bepalingen inzake vervoer

Voor vervoer zullen deze voorwaarden van toepassing zijn voor zover de dwingendrechtelijke bepalingen van een toepasselijk verdrag of van een nationale wetgeving voor het betreffende vervoer(traject) niet anders bepalen (zie de hiernavolgende artikelen 1.1 t.e.m. 1.5).

1.1 Vervoer over de weg:

Elk vervoer over de weg wordt uitgevoerd onder toepassing van het Verdrag van 19 mei 1956 betreffende de overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg, opgemaakt te Genève, goedgekeurd bij wet van 4 september 1962 (C.M.R.) en de Belgische Wet van 15 juli 2013 betreffende het Goederenvervoer over de Weg.

1.2 Vervoer over binnenwateren

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



Elk vervoer over binnenwateren wordt uitgevoerd onder toepassing van de bepalingen van dwingend recht van de Belgische Wet van 5 mei 1936 op de Binnenbevrachting dan wel van het CMNI (Verdrag van Boedapest inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren van 22 juni 2001).

1.3 Vervoer over zee

Elk vervoer over zee wordt uitgevoerd onder toepassing van de Haags-Visbysche Regels (1968).

1.4 Spoorvervoer

Elk spoorvervoer wordt uitgevoerd onder toepassing van de Uniforme regels betreffende de overeenkomst van Internationaal spoorwegvervoer (CIM-COTIF).

1.5 Luchtvervoer

Elk luchtvervoer wordt uitgevoerd onder toepassing van het Verdrag tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer, Montreal 28 mei 1999.

1.6 Multimodaal vervoer

Voor zover de Vervoerder de Goederen vervoert of doet vervoeren doormiddel van multimodaal vervoer, zijn de dwingende bepalingen van de CMR, de Haags-Visbysche Regels, het CMNI-verdrag, het CIM-COTIF-verdrag en het Verdrag van Montreal van toepassing op respectievelijk het vervoer dat wordt uitgevoerd over de weg, over de binnenwateren, per spoor of per luchtvervoer.

Artikel 2. Voorbehouden uitvoering overeenkomst

2.1 Vervoer over de weg

De Vervoerder is gerechtigd om de uitvoering van de Opdracht op te schorten of zelfs af te gelasten ingeval:

- een vereiste vergunning ontbreekt; of
- er geen geschikte voertuigen, spmts, etc. beschikbaar zijn.

2.2 Vervoer over water

De Vervoerder is gerechtigd de uitvoering van de Opdracht op te schorten of zelfs af te gelasten ingeval:

- een vereiste vergunning ontbreekt;
- een vereist vervoersdocument ontbreekt;
- van onbeschikbaarheid van geschikte vaartuigen: (binnen)schepen, pontons, sleep- en duwboten;
- van ongunstige weersomstandigheden;
- de waterweg niet goed bevaarbaar is;
- van onbeschikbaarheid van een toegankelijke en geschikte kaai met voldoende waterdiepte en aanmeermogelijkheden.

De gezagvoerder van het schip beslist te allen tijde over de minimale vereiste navigatieomstandigheden (golfhoogte, maximale windkracht, route,...). De keuze voor bepaalde vaartuigen (pontoon, sleep- en duwboten), de laadmethode, de vaarroutes zullen gekozen worden aan de hand van door de Opdrachtgever verstrekte informatie. De definitieve beslissing met betrekking tot de in te zetten middelen zal door de Vervoerder worden genomen aan de hand van het definitieve laadplan en/of visuele inspectie.

2.3 Compensatie

Indien de Vervoerder zich beroept op een omstandigheid als bedoeld in de artikelen 2.1 en 2.2, die de opschorting of annulering van de uitvoering van de Opdracht tot gevolg heeft, geeft dit de Opdrachtgever geen recht op schadevergoeding.

Artikel 3. ADR

De Opdrachtgever is steeds verantwoordelijk voor alle verplichtingen zoals beschreven in deel I, Hoofdstuk 1.4 ADR-

verdrag, met uitzondering van deze onder punt 1.4.2.2, ook in de mate dat de Opdrachtgever hiervoor een beroep zou doen op derden of aangestelden.

De Opdrachtgever zal de Vervoerder vergoeden voor alle schade geleden ten gevolge van het niet naleven van de verplichtingen zoals beschreven in deel I hoofdstuk 1.4 ADR-verdrag, met uitzondering van deze onder punt 1.4.2.2. In het geval de Vervoerder gehouden wordt tot betaling van een strafrechtelijke boete ten gevolge van een inbreuk op de ADR-regelgeving, is de Vervoerder gerechtigd het bedrag van deze strafrechtelijke boete volledig te verhalen bij de Opdrachtgever.

Artikel 4. Vervoersdocumenten

De Opdrachtgever zal er zorg voor dragen dat de Cargo vergezeld is van alle vereiste documenten. Het niet of laattijdig overmaken van de vereiste documenten zal leiden tot de ontheffing van aansprakelijkheid van de Vervoerder, waarbij de Opdrachtgever de Vervoerder zal vrijwaren, onverminderd het recht van de Vervoerder om de Goederen te weigeren en het recht op schadevergoeding. De Vervoerder is in geen geval aansprakelijk voor onjuiste of onvolledige opgave van informatie op de vervoersdocumenten, waaronder o.a. hoeveelheid en gewicht. Alle kosten, aansprakelijkheden en schade die hieruit kunnen voortvloeien vallen uitsluitend ten laste van de Opdrachtgever, bij wie zij kunnen worden verhaald.

Indien de Vervoerder redenen heeft om te vermoeden dat de door de Opdrachtgever verschaft informatie betreffende de afmetingen, het aantal of het gewicht van de Goederen onjuist of onvolledig is, of indien geen middelen ter beschikking zijn om de afmetingen, het aantal of het gewicht te verifiëren, behoudt de Vervoerder zich het recht voor hieromtrent een voorbehoud te maken in het vervoersdocument.

Artikel 5. Vrachtprijs

5.1 Vrachtprijs - vervoer over de weg

De Vrachtprijs wordt vermeld in de Offerte en is exclusief BTW.

De opgegeven tarieven zijn steeds 'naakte' prijzen, d.w.z. gebaseerd op de afstand en/of het gewicht. Eventuele toeslagen dienen hier nog bij te worden geteld, zoals hieronder opgesomd.

5.1.1 INBEGREPEN - vervoer over de weg:

- twee (2) uur laden en twee (2) uur lossen, tenzij anders bepaald in de Offerte;
- sjorring (lashing);
- zekering;
- stuwen;
- regulier lash- en zekeringsmateriaal.

5.1.2 NIET INBEGREPEN - vervoer over de weg, tenzij anders overeengekomen:

- vergoedingen voor laden en/of lossen;
- wachturen en immobilisatietijden;
- haven-, kanaal- en kaairechten;
- douanescan of -formaliteiten;
- toeslagen voor het uitvoeren van werken buiten de normale werkuren, weekendwerk en feestdagen;
- kosten voor verwijderen van eventuele hoogte- en/of breedte hindernissen;
- op maat gemaakt zekeringsmateriaal (bijv. "saddles");
- alle andere lasten, belastingen, taksen, heffingen of rechten – waaronder begrepen niet exhaustief) de kilometerheffing en milieubijdrage – die door enige overheid of andere instanties gevorderd worden naar aanleiding van de uitvoering van het vervoer, in het geval

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



dat deze kosten bij het opstellen van de Offerte nog niet gekend of van toepassing waren;

- brandstoftoeslagen;
- ADR-toeslag;
- alle andere kosten noodzakelijk voor of verbonden aan het vervoer en die door de Vervoerder niet definitief kunnen worden begroot bij het opstellen van de Offerte.

5.2 Vrachtprijs - vervoer over water

De Vrachtprijs wordt vermeld in de Offerte en is exclusief BTW.

De opgegeven tarieven zijn steeds 'naakte' prijzen, d.w.z. gebaseerd op de afstand en/of het gewicht. Eventuele toeslagen dienen hier nog bij te worden geteld, zoals hieronder opgesomd.

5.2.1 KOSTEN INBEGREPEN – vervoer over water, tenzij anders overeengekomen:

- kosten van laden en lossen voor het aantal uren opgenomen in de Offerte.

5.2.2 KOSTEN NIET INBEGREPEN - vervoer over water tenzij anders overeengekomen:

- prijs van op maat gemaakt zekeringsmateriaal (bijv. saddles);
- kosten voor het zekeren van de Goederen;
- kosten van nautische en technische aard, zoals maar niet beperkt tot: agentkosten, haven-, kanaal- en kaaigelden, loodsgelden, poortgelden, vaarwegkosten, verplichte/vereiste bijstand van lokale sleepdiensten (multicat) / agentschappen / lokale pendeldienst naar de ponton;
- toeslagen voor het uitvoeren van werken buiten de normale werkuren, weekendwerk en feestdagen;
- kosten i.v.m. goedkeuring sleepplan door havenautoriteiten;
- kosten van expertise: expert van de cascoverzekeraar/expert van de lading/ Marine Warranty Surveyor (MWS);
- kosten voor meerwerken bevolen door de expert van de cascoverzekeraar/expert van de lading/Marine Warranty Surveyor (MWS);
- kosten voor goedkeuring sleepplan havenautoriteit;
- kosten voor waterballastbehandeling op het moment van uitvoering (indien nodig);
- brandstoftoeslagen;
- toeslagen voor laag- of hoogwater, ijs en obstructie;
- fysieke controles (door douane, havenautoriteiten);
- ruimeisen;
- kosten door demurrage en detention;
- overtime: bijv. door slecht weer, hoog- of laagwater, ijsvorming, vertraging bij het laden, lossen, sjorring en zekering enz. voor pontons, duwbotten, sleepboten, zeeslepers, enz.;
- premies van alle verzekeringen gerelateerd aan het vervoer en de Goederen;
- alle andere lasten, belastingen, taksen, heffingen of rechten – waaronder begrepen niet exhaustief) de kilometerheffing en milieubijdrage – die door enige overheid of andere instanties gevorderd worden naar aanleiding van de uitvoering van het vervoer, in het geval dat deze kosten bij het opstellen van de Offerte nog niet gekend of van toepassing waren;
- alle andere kosten noodzakelijk voor of verbonden aan het vervoer en die door de Vervoerder niet definitief kunnen worden begroot bij het opstellen van de Offerte.

5.3 Aanpassing Vrachtprijs

5.3.1 Vervoer over de weg

De Vrachtprijs kan door de Vervoerder aangepast worden op basis van:

- de indexcijfers van de kostprijs van het beroepsgoederenvervoer over de weg zoals opgemaakt door de vzw ITLB (Instituut Weg Transport en Logistiek België) en maandelijks gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad; en
- de evolutie van de officiële maximumprijzen van brandstof (diesel 10 ppm) zoals gepubliceerd door de Federale Overheidsdienst Economie of de evolutie van de prijzen van alternatieve energiebronnen.

5.3.2 Vervoer over water

De Vrachtprijs kan door de Vervoerder aangepast worden op basis van prijsaanpassingen door zijn onderaannemers. Deze aanpassingen kunnen o.m. gebaseerd zijn op in de relevante sector gebruikelijke afspraken en bedingen, zoals de zgn. gasolie- en bunkerclausules.

5.3.3 Toepassing

Prijsaanpassingen zullen automatisch kunnen worden toegepast op lopende overeenkomsten of afgegeven offertes en worden gefactureerd naast of boven op de initiële Vrachtprijs, tenzij anders overeengekomen.

Artikel 6. Vergoeding laattijdige levering en annulering vaartuigen

Indien het schip niet op het overeengekomen tijdstip wordt geleverd, zal de Opdrachtgever ofwel overeenkomstig het dagtarief van de huur ofwel conform het door de Vervoerder met de eigenaar van het schip overeengekomen forfaitaire schadevergoeding vergoed worden voor elke dag te rekenen vanaf de dag volgend op de leveringsdatum tot de datum waarop de levering daadwerkelijk plaatsvindt.

Indien het schip niet uiterlijk zeven (7) dagen na de overeengekomen datum wordt geleverd, heeft de Opdrachtgever de mogelijkheid om de overeenkomst te ontbinden. In voorkomend geval wordt de vergoeding zoals bedongen in de bevrachtingsovereenkomst betaald.

Tenzij de laattijdige levering het gevolg is van zware fout of opzet, is de vergoeding opgenomen in de bevrachtingsovereenkomst de enige financiële vergoeding voor schade die voortvloeit uit de laattijdige levering.

Indien blijkt dat het schip meer dan zeven (7) dagen na de opleveringsdatum vertraging zal oplopen, wordt de Opdrachtgever hiervan in kennis gesteld met de vraag of hij zijn optie tot annulering zal uitoefenen, waarna in bevestigend geval de optie binnen tweeënzeventig (72) uur zal moeten worden uitgeoefend. In ontkennend geval, zal de door de Vervoerder gegeven nieuwe opleveringsdatum gelden.

Artikel 7. Operationeel

A. Vervoer over de weg

7.1 Laden en Lossen

Tenzij anders overeengekomen, zullen het laden en lossen van de Cargo worden uitgevoerd door de Vervoerder.

Tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen zal de Vervoerder in de mate dat hij door de Opdrachtgever, de Afzender, de Verlader, de Geadresseerde of de Ontvanger verzocht wordt om deze daden te stellen, dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever, de Afzender, de Verlader, de Geadresseerde resp. de Ontvanger doen. De Vervoerder draagt geen enkele

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing.

7.2. Vrachtbrief

Ondertekening van de vrachtbrief door de Verlader, kaaipersoneel en commissionair-expediteur bindt de Opdrachtgever/Afzender en ondertekening door de stuwadoors, de goederenbehandelaars of het kaaipersoneel op bestemming bindt de Geadresseerde.

7.3 Stuwing en ladingzekering (lashing en securing)

In het geval de stuwing en ladingzekering worden uitgevoerd door de Vervoerder, staat de Opdrachtgever ervoor in om alle instructies te geven om het vervoer conform de op het vervoertraject toepasselijke wetgeving te kunnen uitvoeren.

7.4 Incorrecte informatie/instructies

Als het door Vervoerder aangewende vervoersmiddel of de gehanteerde stuwing en ladingzekering ongeschikt blijkt als gevolg van incorrecte of onvolledige informatie/instructies van de Opdrachtgever, of als de Cargo niet stevig genoeg blijken om een correcte ladingzekering mogelijk te maken, zullen de kosten, boetes en schades hierdoor ontstaan integraal ten laste van de Opdrachtgever vallen.

7.5 Overlading

Behoudens ingeval de Opdrachtgever uitdrukkelijk aan de Vervoerder heeft gevraagd om het brutogewicht van de lading te controleren, is de Opdrachtgever verantwoordelijk voor elke overlading, zelfs per as. De Opdrachtgever zal alle daaruit ontstane kosten vergoeden, met inbegrip van schade door immobilisatie van het vervoersmiddel, boetes en gerechtskosten die hieruit zouden voortvloeien.

7.6 Instructies

De aangestelden van de Vervoerder kunnen geen enkele instructie of aangifte aanvaarden die de Vervoerder verbindt buiten de voorziene perken voor wat betreft:

- de waarde van de Goederen die moeten dienen als referentie in geval van volledig of gedeeltelijk verlies, of nog van beschadiging (artikelen 23 en 25 CMR);
- de afleveringstermijnen (artikel 19 CMR);
- de remboursementsinstructies (artikel 21 CMR);
- een bijzondere waarde (artikel 24 CMR) of een bijzonder belang bij de aflevering (artikel 26 CMR);
- instructies of verklaringen met betrekking tot de gevaarlijke goederen (A.D.R.) of goederen die het voorwerp uitmaken van een bijzondere reglementering.

B. Vervoer over water

7.7 Laadplaats, laden en stuwen

Indien het schip om redenen die het niet kan worden toegerekend of alleen tegen extra kosten op de Laadplaats kan aanmeren of indien het schip om zulke redenen de Laadplaats moet verlaten, kan de Vervoerder eisen dat op een andere Laadplaats of op een andere wijze wordt geladen. De kosten die daardoor ontstaan en de overige meerkosten voor schip en Goederen zijn voor rekening van de Opdrachtgever. Dit laat het recht op liggeld onverlet.

Indien de Opdrachtgever zijn verplichting voor het aanduiden van een geschikte Laadplaats niet nakomt, kan de Vervoerder de vervoerovereenkomst eenzijdig ontbinden, met recht op betaling van de volle vracht en tegen vergoeding van de extra kosten, inclusief ontstane liggelden.

7.8 Keuze van schepen en routes

Het vervoer wordt uitgevoerd met schepen geselecteerd door de Vervoerder.

De Vervoerder verbindt zich er niet toe om de Goederen in een bepaalde volgorde, via een bepaalde route of met een specifiek schip te vervoeren.

7.9 Recht om over te laden

De Vervoerder heeft het recht om de Cargo geheel of ten dele over te laden in andere schepen, in lichters te laden of te lossen en/of in magazijnen of aan de wal op te slaan, voor zover dit in het belang van het schip of de Cargo zou zijn. In gebeurlijk geval, zal de Opdrachtgever de hieruit ontstane kosten vergoeden aan de Vervoerder, voor zover de maatregelen niet als gevolg van bewezen fout van de Vervoerder werden genomen.

Artikel 8. Verplichtingen van de Opdrachtgever

8.1 Wettelijke verplichtingen

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe om vervoeropdrachten te geven conform de diverse wettelijke bepalingen van toepassing op ladingbehandeling en/of het vervoer in kwestie en dienaangaande de Vervoerder te vrijwaren voor alle nadelige gevolgen die deze opdrachten voor de Vervoerder zouden kunnen hebben in het geval wettelijke voorschriften niet zouden zijn nageleefd, inbegrepen de boetes, navorderingen, bijbetalingen en borgstellingen gesteund op de economische en douanereglementering.

8.2 Verplichte informatie

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe om in het kader van de contractsluiting de Vervoerder op schriftelijke wijze alle vereiste en nuttige informatie en documenten te bezorgen, zoals onder meer doch niet beperkt tot:

- de juiste en nauwkeurige omschrijving van de Goederen: onder meer HS-code, soort, aantal, gewicht, toestand en gevarenklasse;
- de aard van de laadeenheid;
- de massa van de lading/Cargo en elke laadeenheid;
- de positie van het zwaartepunt van elke laadeenheid als die niet in het midden ligt;
- de buitenafmetingen van elke laadeenheid;
- de beperkingen voor het stapelen en de richting die tijdens het Vervoer moet worden toegepast;
- de wrijvingsfactor van de Goederen, als die niet is opgenomen in bijlage B van EN 12195:2010 of in de bijlage van de normen IMO/UNECE/ILO;
- alle aanvullende informatie vereist voor de correcte ladingzekering en het respecteren van de maximaal toegelaten massa en aslasten van het voertuig;
- alle onderrichtingen en voorschriften in verband met de bescherming, de behandeling en de opslag van de Cargo en de uitvoering van de Opdracht in het algemeen;
- alle onderrichtingen en voorschriften betrekking tot de veiligheid en bescherming van werknemers en aangestelden.

8.3 Maatregelen overheid

De Opdrachtgever garandeert dat hij zijn toeleveringsketen heeft doorgelicht en dat er geen partij van de zijde van de Opdrachtgever en/of goederen en/of plaatsen betrokken bij het vervoer zijn die zijn gesanctioneerd en/of waarvan is aangekondigd dat zij zullen worden gesanctioneerd door de VS, EU, VK, VN of bevoegde autoriteit of overheid ("Gesanctioneerde Partij", "Gesanctioneerde Goederen", "Gesanctioneerde Plaatsen"). De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor alle kosten, inclusief advocatenhonoraria en alle schade van welke aard dan ook, indien deze kosten en/of schade voortvloeien uit of verband houden met de betrokkenheid van een Gesanctioneerde Partij en/of Gesanctioneerde Goederen bij het vervoer en/of varen van een schip naar gesanctioneerde plaatsen.

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



Indien voorts blijkt dat de uitvoering van het vervoer de Vervoerder, het schip of enige partij die een rechtmatig belang in het schip heeft, blootstelt aan het risico van het overtreden van een sanctie of sancties opgelegd door en/of aangekondigd te zullen worden opgelegd door een van de bovengenoemde bevoegde autoriteiten of regeringen, en/of de verzekeraars van de Vervoerder of dat een dergelijk risico/blootstelling is toegenomen, staat het de kapitein en/of de Vervoerder naar eigen goeddunken vrij (1) de Goederen niet te laden, ongeacht of het schip is aangekomen in de Laadplaats of niet en/of (2) om de Goederen te lossen op de Laadplaats of een andere veilige en geschikte haven/plaats. In het geval van nummer (1) heeft de vervoerder recht op foutvracht als een vaste schadevergoeding berekend op basis van de vrachtprijs, verminderd met de daardoor bespaarde stuwadoors- en havenkosten. Het lossen, krachtens de bepalingen van dit artikel, van alle Goederen wordt beschouwd als behoorlijke nakoming van de vervoerovereenkomst. De Vervoerder is niet verantwoordelijk voor schade, vertragingen of annuleringen veroorzaakt door, verband houdend met samenhangend met de bovengenoemde sancties, ongeacht wanneer dergelijke sancties van kracht werden, inclusief maar niet beperkt tot problemen met betrekking tot havensluitingen en nationaliteit, gebrek of beschikbaarheid van de bemanning van het schip.

8.4 Vereisten aangaande de Goederen

8.4.1 De Oprachtgever stelt de Goederen ter beschikking van de Vervoerder op de Laadplaats en op het overeengekomen tijdstip.

De Oprachtgever staat er daarbij voor in om:

- (1) de Goederen te voorzien van alle noodzakelijke merken in verband met hun karakteristieken;
- (2) de Goederen te voorzien van vervoersbestendig verpakkingsmateriaal, tenzij het gebruikelijk is de Goederen niet te verpakken;
- (3) te voorzien in hijs-, aanslag-, vjzel- en sjorpunten dewelke voldoende stevig, duurzaam en praktisch zijn voor de behandeling, het vervoer en de opslag van de Cargo; en
- (4) de Goederen vooraf te controleren zodat zij tijdens de behandeling, het vervoer en de opslag geen (milieu)schade kunnen veroorzaken.

8.4.2 Als er tijdens de uitvoering van de Opdracht een lek of schade zou ontstaan, zal de Oprachtgever de gebeurlijke opruimingskosten en boetes integraal voor zijn rekening nemen; De gegevens en de documenten verstrekt aan de Vervoerder, binden de Vervoerder op generlei wijze voor zover hij hun juistheid redelijkerwijze niet heeft kunnen nagaan.

8.4.3 Met betrekking tot behandeling en vervoer van gevaarlijke Goederen, dient de Oprachtgever strikt de volgende regels na te leven:

- aanduiding van deze Goederen volgens de toepasselijke voorschriften, in het bijzonder de gevarenklasse;
- voorafgaande schriftelijke in kennisstelling van de aard van het gevaar en eventuele te nemen voorzorgs-, veiligheids- en beschermingsmaatregelen;
- overhandiging van de bij de gevarengoedkaarten ADR/ADNR (wegvervoer en scheepvaart) bijbehorende bescheiden aan de Vervoerder en dit uiterlijk bij de inontvangstneming van de Goederen.

Als Goederen waarvan het gevaarlijke karakter niet werd meegedeeld, tussen de inontvangstneming en de aflevering, een gevaar vormen, kan de Vervoerder alle nuttige maatregelen (laten) treffen om dit gevaar ongedaan te maken, zonder dat de Oprachtgever recht heeft op enige schadevergoeding. De

hiermee gepaard gaande kosten zijn ten laste van de Oprachtgever die tot voldoening van de Vrachtprijs gehouden blijft.

8.4.4 De Cargo moet proper zijn en er mogen geen loshangende onderdelen aanwezig zijn; als de Cargo uit zelfrijdende machines bestaat, moeten deze Cargo zich in goede staat bevinden, vlot gestart en gereden kunnen worden, over een degelijke rem en handrem beschikken en voldoende van brandstof voorzien zijn om geladen en gelost te worden. Als de machine niet start of niet over voldoende brandstof beschikt, zal dat, indien mogelijk, door de Vervoerder voorzien worden. De kosten hiervan, alsook alle overige kosten die daarmee samenhangen, worden aan de Oprachtgever doorgerekend;

8.4.5 Statische Goederen, d.i. geen rollend materieel, zullen geladen en gelost worden zonder assistentie van de Vervoerder, tenzij anders overeengekomen.

8.4.6 De Oprachtgever is aansprakelijk voor alle mogelijke verliezen, schade, opruimkosten, kosten en andere nadelen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van één of meerdere inbreuken op zijn voorgaande verplichtingen. De Oprachtgever vrijwaart de Vervoerder voor vorderingen en stelt de Vervoerder schadeloos voor alle mogelijke door hem geleden schade, verliezen en kosten ontstaan uit een inbreuk op voornoemde verplichtingen, zelfs als de inbreuk te wijten is aan derden.

8.5 Vereisten van de Laad- en Losplaats

De Oprachtgever staat in voor de onbelemmerde toegang van Vervoerder tot de Laad- en Losplaats. De Oprachtgever staat ervoor in dat de Laad- en Losplaats in alle opzichten veilig, geschikt en steeds toegankelijk is voor al het materieel noodzakelijk voor de behandeling en het vervoer van de Goederen zelfs in geval van hoge gronddrukken.

Dit houdt onder meer in dat de Laad- en Losplaats vlak, ruim en voldoende verhard moet zijn.

De Vervoerder is niet gehouden tot een voorafgaandelijk onderzoek van de Laad- en Losplaats. Zelfs in het geval zulk onderzoek zou gebeuren, bevrijdt dit de Oprachtgever niet van zijn aansprakelijkheid in verband met de staat van de Laad- of Losplaats.

Artikel 9. Aansprakelijkheid van de Oprachtgever

9.1 Tijdige en deugdelijke uitvoering

De Oprachtgever blijft steeds gehouden tot de deugdelijke, tijdige en volledige uitvoering van zijn verbintenissen onder de Overeenkomst en van het nakomen van zijn verplichtingen onder de toepasselijke wet- en regelgeving.

9.2 Claims van derden

De Oprachtgever vergoedt de Vervoerder en/of zijn onderaannemers integraal de volledige schade, winstderving en alle overige nadelige gevolgen, zowel voorzienbaar als onvoorzienbaar die de Vervoerder ondergaat of ondervindt en die rechtstreeks of onrechtstreeks gegrond zijn op fouten, vertragingen en overige contractuele wanprestaties toerekenbaar aan de Oprachtgever. De Oprachtgever dient de Vervoerder en/of zijn onderaannemers te vrijwaren voor alle rechtstreekse en onrechtstreekse gevolgen als de Cargo, de behandeling, de opslag of het vervoer van de Cargo schade berokkent aan de Vervoerder of derden.

De Oprachtgever vrijwaart de Vervoerder en/of zijn onderaannemers tegen alle vorderingen van derden tot

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



vergoeding van schade dewelke door de Cargo of door het vervoer van de Cargo aan derden wordt berokkend.

De Opdrachtgever vrijwaart tevens de met de Vervoerder, verbonden vennootschappen zoals bepaald in artikel 1:20 van het Belgische Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, en ook hun respectievelijke bestuurders, vertegenwoordigers, aangestelden of uitvoeringsagenten, tegen elke vordering van derden naar aanleiding van schade veroorzaakt door een contractuele tekortkoming van de Opdrachtgever of zijn personeel, door de Goederen of door het kranen van de Goederen.

9.3 Vrijwillige Tussenkomst

Indien de Vervoerder door derden wordt aangesproken voor zaken die verband houden met de Cargo, de behandeling of het transport ervan, zal de Opdrachtgever op eerste verzoek van de Vervoerder, als partij vrijwillig tussenkomen in het geding, ongeacht of dit geding aanhangig is voor een rechtbank of in arbitrage, en dit zelfs indien al een procedure tussen de Vervoerder en de Opdrachtgever loopt.

9.4 Boetes

In het geval een administratieve overheidsdienst of rechtbank de Vervoerder en/of zijn onderaannemers veroordeelt ingevolge een overtreding van een wetgeving geldend in functie van het vervoertraject (bv. de Wet van 15 juli 2013 betreffende het Goederenvervoer over de Weg en artikel 45bis van het KB van 1 december 1975) en dienvolgens de Vervoerder strafrechtelijke geldboetes en/of administratieve boetes oplegt, is de Opdrachtgever verplicht om de Vervoerder integraal te vrijwaren voor dergelijke strafrechtelijke geldboetes en administratieve boetes wanneer dat alle bij wet bepaalde nodige ladinginformatie niet op voorhand werd versterkt aan de Vervoerder of wanneer foutieve ladinginformatie door de Opdrachtgever aan de Vervoerder werd verstrekt.

9.5 Vervoer over water

De Opdrachtgever is gehouden tot integrale vergoeding en vrijwaring van de Vervoerder indien de Goederen schade toebrengen aan andere goederen aan boord van het schip, of het schip zelf.

Artikel 10. Aansprakelijkheid van de Vervoerder

10.1 Aansprakelijkheid - vervoer over de weg

De Vervoerder is aansprakelijk conform de bepalingen van de CMR voor verlies van en schade aan de Goederen.

10.2 Aansprakelijkheid – vervoer over water

De contractuele aansprakelijkheid van de Vervoerder zal worden bepaald overeenkomstig de rechtsregels die van toepassing zijn op de dwingendrechtelijke bepalingen van een toepasselijk verdrag of van een nationale wetgeving voor de betreffende vervoersmodus.

Daarenboven zal de Vervoerder niet aansprakelijk zijn voor verlies of beschadiging van de Goederen indien dit is te wijten aan:

- het ontbreken, de ondeugdelijkheid of de gebrekkigheid van de verpakking van de Cargo;
- het handelen of nalaten van de Opdrachtgever, de Geadresseerde, de Ontvanger of hun aangestelden;
- het behandelen, laden, stuwen of lossen van de Cargo door de Opdrachtgever, de Geadresseerde, de Ontvanger of derden die handelen in opdracht van één van hen;
- het vervoer van de Cargo op het dek of in open ruimten voor zover dit is overeengekomen met de Opdrachtgever, of in overeenstemming is met de handelsgebruiken of voor zover dit vereist is op grond van de geldende regelgeving;

- de aard van de Cargo waardoor zij geheel of gedeeltelijk blootstaat aan verlies of beschadiging, met name door breuk, roest, intern bederf, uitdroging, lekkage, normaal verlies tijdens het vervoer (in zowel volume als gewicht) of door ongedierte of knaagdieren;
- onvoldoende of gebrekkige identificatiemarkeringen van de Cargo;
- hulp- of reddingsoperaties of pogingen daartoe op de vaarwegen.

De Vervoerder is hoe dan ook niet aansprakelijk voor verlies of beschadiging aan de Cargo die, in overeenstemming met de gegevens in het vervoersdocument, in een container of in de ruimten van het schip zijn gestuwd en die door andere personen dan de Vervoerder, zijn ondergeschikten of lasthebbers zijn verzegeld, en de container of de zegels niet zijn beschadigd of verbroken tot aan de Losplaats.

10.3. Aansprakelijkheid – multimodaal vervoer

10.3.1 Algemeen

De contractuele aansprakelijkheid van de Vervoerder zal worden bepaald overeenkomstig de rechtsregels die van toepassing zijn op het traject waar het schadegeval zich heeft voorgedaan.

Elke vordering die ten aanzien van de Vervoerder wordt gericht in het kader van multimodaal vervoer, dient te worden ingesteld binnen een termijn van een (1) jaar te rekenen vanaf de datum waarop de Cargo is afgeleverd, of dient te worden afgeleverd.

10.3.2 Niet-gelocaliseerde schade

Indien schade ontstaat tijdens het multimodaal vervoer, en voor zover deze schade niet kan worden gelocaliseerd als zijnde ontstaan tijdens de uitvoering van de vervoerovereenkomst met een specifieke vervoersmodus, verklaart de Opdrachtgever zich er uitdrukkelijk mee akkoord om de aansprakelijkheidsbepalingen, zoals opgenomen in de CMR van toepassing te verklaren op dergelijke schadegevallen. Echter, wat de omvang van de aansprakelijkheid van de Vervoerder voor de schade aan de Goederen betreft, is deze per schadegeval beperkt tot maximaal 8,33 STR voor elk bruto kg gewicht van het in het vervoersdocument genoemde gewicht van de verloren gegane of beschadigde Goederen.

10.4 Overmacht – vervoer over water

10.4.1 Overmacht

Onder overmacht wordt verstaan omstandigheden, condities en/of gebeurtenissen, die niet door enige Partij kunnen worden beïnvloed, die plaatsvinden buiten de schuld of nalatigheid van enige Partij en die tijdelijk of blijvend de uitvoering van enige verplichting (met uitzondering van betalingsverplichtingen) onder de overeenkomst verhinderen, zoals:

- oorlog, burgeroorlog, mobilisatie, militaire acties, oproer, sabotage, stakingen, uitsluiting, blokkades, interne onrust;
- maatregelen en interventies van overheden, in-, uit- en doorvoerbepalingen of –verboden, inbeslagnemingen en invorderingen, tenzij de Vervoerder deze omstandigheden door zijn schuld heeft veroorzaakt;
- blokkades van de scheepvaart van welke aard dan ook, scheepvaartongevallen, storingen of bedrijfszonderbrekingen in sluizen, kanalen of havens;
- scheepvaartvoorzieningen, verkeersstoringen, belemmeringen van het verkeer in zeehavens of stremming van de scheepvaart, tenzij de Vervoerder deze omstandigheden door zijn schuld heeft veroorzaakt;
- natuurrampen, hoog water, overstromingen, ijsvorming en ijsgevaar;
- verlies van het vaartuig, waarop de vervoerovereenkomst van toepassing is, of dermate beschadiging, dat de reis niet

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



kan worden aangevangen zonder een belangrijke herstelling aan het vaartuig. Met een belangrijke herstelling wordt een herstelling bedoeld waarvoor het volledig lossen van de lading vereist is.

Zodra een Partij kennis heeft of behoort te hebben van een geval van overmacht, dient zij dit aan de andere Partij schriftelijk te melden binnen de vijf (5) werkdagen.

10.4.2 In het geval dat de (verdere) uitvoering van het vervoer tijdelijk is verhinderd ten gevolge van een overmachtsfeit, zal het overmachtsfeit slechts tot gevolg hebben dat de uitvoering van die verplichtingen (met uitzondering van betalingsverplichtingen) wordt uitgesteld, en zal dit feit niet gelden als een reden om de Overeenkomst niet na te komen.

10.4.3 In het geval dat de uitvoering van verplichtingen onder de overeenkomst blijvend is verhinderd door een overmachtsfeit, of tijdelijk is verhinderd door een overmachtsfeit voor een periode die naar verwachting tenminste 60 (zestig) dagen zal duren, dan is iedere Partij gerechtigd om de Overeenkomst te beëindigen overeenkomstig het bepaalde in artikel 10.4.4.

10.4.4 Zowel de Vervoerder als de Opdrachtgever is gerechtigd, met inachtneming van een opzegtermijn van 10 (tien) werkdagen, om de vervoerovereenkomst (gedeeltelijk) te beëindigen in geval van een omstandigheid of feit dat overmacht oplevert, zoals bepaald in artikel 10.4.1, en indien de uitvoering van de overeenkomst blijvend of tijdelijk verhinderd is voor een periode die naar verwachting tenminste 60 (zestig) dagen zal duren. Een dergelijke aanzegging tot beëindiging mag slechts worden gegeven nadat de desbetreffende omstandigheid die overmacht oplevert tenminste 30 (dertig) aaneengesloten dagen zal hebben voortgeduurd.

10.5 Schade aan andere goederen en containers

10.5.1 Wanneer naar aanleiding van het vervoer, aan andere goederen die zich onder de hoede van Opdrachtgever, Afzender, Verlader, Ontvanger of Geadresseerde bevinden, maar die niet de Goederen zijn, schade ontstaat, dan is de Vervoerder slechts aansprakelijk voor schade te wijten aan diens fout of nalatigheid.

Hoe dan ook en behoudens in gevallen van opzet, is de omvang van zijn aansprakelijkheid voor de schade aan andere goederen per schadegeval beperkt tot maximaal 8,33 STR voor elk bruto kg gewicht van de Goederen, met een maximum van 50.000,00 STR per schadegeval.

10.5.2 Voor schade aan containers, is de aansprakelijkheid van de Vervoerder beperkt tot 1.500,00 STR per container.

10.6 Verdragingschade - vervoer over de weg/water

In geval van vertraging is, als de Opdrachtgever bewijst dat daardoor schade is ontstaan, de Vervoerder gehouden voor deze schade een vergoeding te betalen, die echter nooit meer kan bedragen dan de Vrachtprijs.

Artikel 11. Verzekeringen

De Vervoerder is voldoende verzekerd voor zijn activiteiten. Op vraag van de Opdrachtgever kan de Vervoerder de nodige attesten voorleggen.

De Vervoerder heeft geen enkele verplichting om een hijsverzekering voor de te hijsen Goederen uit te nemen, maar kan deze verzekering op uitdrukkelijke schriftelijke vraag en kosten van de Opdrachtgever onderschrijven. Deze verzekering

wordt altijd met een afstand van verhaal ten overstaan van de Vervoerder en zijn onderaannemers onderschreven.

De Vervoerder heeft geen enkele verplichting om een cargo verzekering voor de Goederen uit te nemen, maar kan deze verzekering op uitdrukkelijke schriftelijke vraag en kosten van de Opdrachtgever onderschrijven. Deze verzekering wordt altijd met een afstand van verhaal ten overstaan van de Vervoerder en zijn onderaannemers onderschreven.

De hiernavolgende verzekeringen, noodzakelijk bij het huren van pontons en/of schepen voor het vervoer over water, worden op kosten van de Opdrachtgever uitgenomen ten behoeve van het vervoer van de Goederen:

- de charterer's liability verzekering;
- de P&I verzekering;
- de casco verzekering ("Hull").

Na het expliciete schriftelijk akkoord van de Opdrachtgever met de polisvoorwaarden, de verschuldigde premie en/of bijkomende Vrachtprijs, kan de verzekering uitgenomen worden met een afstand van verhaal naar de Vervoerder toe en/of zijn onderaannemers.

C. BEPALINGEN TEN AANZIEN VAN DE HIJSWERKZAAMHEDEN Definities

Ter aanvulling van de definities onder A en B, hebben de hierna gebruikte begrippen en uitdrukkingen de volgende betekenis:

- **Dagrapport:** werkbon, dagelijkse timesheet opgemaakt door Aertssen Kranen dat de verrichte prestaties, uren en/of gebruikt Materieel van een bepaalde dag/periode opsomt en dat als basis dient voor de facturatie van de gepresteerde Hijswerken;
- **Hijswerken:** de hijs- en daaraan verwante werkzaamheden die Aertssen Kranen voor de Opdrachtgever verricht, zoals omschreven in de Offerte en/of Orderbevestiging en/of Dagrapport/Werkbon;
- **Materieel:** het door Aertssen Kranen ingezette materieel. Als Materieel wordt niet limitatief begrepen: tuigen (kranen, vrachtwagens, enz.), hijstoebehoren (manbakken, schotten, potten, rijplaten, spreaders, spmts enz.);
- **Werk:** de plaats(en) waar de Hijswerken worden uitgevoerd, gespecificeerd door de Opdrachtgever bij de aanvraag van een Offerte.

Indien de Dagrapporten andere werkzaamheden bevatten dan oorspronkelijk overeengekomen in de Orderbevestiging en/of Offerte en deze Dagrapporten/Werkbonnen zijn zonder voorbehoud afgetekend, dan hebben deze Dagrapporten voorrang op de Orderbevestiging en/of Offerte voor het deel dat zij afwijkende werkzaamheden en bepalingen bevatten.

Artikel 1. Aard van de hijswerken/voorwerp

De Hijswerken betreffen een overeenkomst van aanneming van werk.

De Opdrachtgever kan op elk ogenblik tijdens de uitvoering van de overeenkomst aan Aertssen Kranen vragen om bijkomende prestaties uit te voeren. Daarvoor moet de Opdrachtgever een nieuwe aanvraag indienen bij Aertssen Kranen. Voor die aanvraag wordt, indien nodig, een nieuwe, aanvullende Offerte opgesteld. Slechts na aanvaarding van de betreffende Offerte zal een Orderbevestiging worden opgemaakt voor deze bijkomende uitvoering van prestaties.

Artikel 2. Prijsberekening

2.1 Prijs

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



De Orderbevestiging en/of Offerte vermeldt de prijs voor de Hijswerken. Ofwel vermeldt de Offerte een totaalprijs gebaseerd op de informatie van de Opdrachtgever ofwel wordt de prijs geheel of gedeeltelijk uitgedrukt in een prijs per dag en/of per uur, vermenigvuldigd met de uitvoeringstermijn.

De dagtarieven zijn gebaseerd op acht (8) werkuren, tenzij anders overeengekomen. De uurtarieven zijn niet van toepassing op weekendwerk, shiftwerk, nachtwerk en werken tijdens feestdagen, voor dewelke een supplement zal worden aangerekend.

De prijs is exclusief, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen:

- BTW, taken en heffingen (waaronder belasting op drijfkraft);
- kosten van stilstand en annulering;
- toeslagen, extra diensten en vergunningen zoals voorzien in de bijlagen bij de Offerte;
- eventuele andere kosten, lasten, taken of rechten, die door enige overheid of andere instanties gevorderd worden naar aanleiding van de uitvoering van de overeenkomst, zelfs als deze ten tijde van de Offerte/Orderbevestiging nog niet gekend of van toepassing waren;
- mogelijke import- en exportkosten alsook andere kosten, lasten, taken of rechten i.v.m. het overbrengen/leveren van het Materieel naar de betrokken Werf;
- overuren, nachtwerk en prestaties in het weekeinde en feestdagen, tenzij anders overeengekomen;
- transportkosten in geval van niet-automobiel materieel.

2.2 Prijsherziening

Aertssen Kranen is gerechtigd prijswijzigingen door te voeren die onafhankelijk van haar of haar onderaannemers zijn en die betrekking hebben op opgelegde Cao's, wetswijzigingen en gewijzigde kosten in lonen, brandstof, energie, materiaal, vervoer en vervoer gerelateerde kosten. Om de prijswijziging te berekenen, hanteert Aertssen Kranen volgende prijsherzieningsformules:

$$P = P_o \times ((a S/S_o) + (b B/B_o) + (c M/M_o))$$

Waarbij:

P = herziene prijs

P_o = basisprijs, zoals oorspronkelijk voorzien in de offerte

S_o = referteloonkost van Agoria (=referteloon verhoogd met de sociale lasten) - nationaal gemiddelde (laatst beschikbaar cijfer op het ogenblik dat de overeenkomst wordt afgesloten) zoals gepubliceerd op de website van Agoria (www.agoria.be)

S = referteloonkost van Agoria geldig tijdens de maand voorafgaand aan de maand waarin de prijs wordt herzien

B_o = brandstofprijs op datum van de offerte, overgenomen uit indices ITLB

B = brandstofprijs tijdens de maand voorafgaand aan de maand waarin de prijs wordt herzien

M_o = prijs van vervaardiging van hijs, hef- en transportwerktuigen (code 2822 STATbel fgov) op datum van de offerte, overgenomen uit Afzetprijnsindexen voor de industrie (zonder bouw)

M = prijs van vervaardiging van hijs, hef- en transportwerktuigen (code 2822 STATbel fgov) tijdens de maand voorafgaand aan de maand waarin de prijs wordt herzien

- Voor bemande tuigen: $P = P_o \times ((0,4x S/S_o) + (0,1x B/B_o) + (0,3x M/M_o) + 0,2)$
- Voor onbemane tuigen en Materieel: $P = P_o \times ((0,2x B/B_o) + (0,6x M/M_o) + 0,2)$
- Voor manpower (riggers, brigadiers, engineering ed): $P = P_o \times ((0,8 \times S/S_o) + 0,2)$

Deze prijsaanpassing wordt automatisch toegepast op lopende overeenkomsten of Offertes en wordt bijkomend gefactureerd boven op de initiële Prijs.

Artikel 3. Betalingsvoorwaarden

3.1 Dagrapport

Aertssen Kranen stelt dagelijks een Dagrapport op. Deze Dagrapporten dienen ten laatste binnen de vijf (5) werkdagen na ontvangst goedgekeurd te worden door de Opdrachtgever. Indien de Opdrachtgever geen opmerkingen, klachten of protest op deze Dagrapporten duidelijk omschreven vermeldt, wordt het Dagrapport geacht onherroepelijk en zonder voorbehoud te zijn aanvaard door de Opdrachtgever.

3.2 Inhoud Dagrapport

Het Dagrapport dat Aertssen Kranen opstelt, bevat de gepresteerde uren, Dienstverlening en Materialen en wordt op geregelde tijdstippen aan de (vertegenwoordigers van de) Opdrachtgever ter ondertekening aangeboden.

Aertssen Kranen zal altijd de minimale uren per dag factureren, ook als de daadwerkelijk gewerkte uren minder dan de minimale overeengekomen uren waren, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

3.3 Goede trouw

Alleen de door de Opdrachtgever gemachtigde vertegenwoordigers mogen de Dagrapporten ondertekenen. Aertssen Kranen handelt te goeder trouw en is niet verplicht de handtekeningsbevoegdheid van de ondertekenaar te controleren. Indien een onbevoegde vertegenwoordiger het Dagrapport heeft ondertekend, kan dit feit nooit aan Aertssen Kranen worden tegengeworpen noch rechtvaardigt het een opschorting of niet betaling van de Dienstverlening.

3.4 Weigering ondertekening

Indien de (vertegenwoordiger van de) Opdrachtgever zonder geldige en gemotiveerde reden weigert de Dagrapporten te ondertekenen, omstandigheid dewelke bij voorkeur onmiddellijk telefonisch dient te worden gemeld aan Aertssen Kranen, en in ieder geval altijd eveneens schriftelijk op het Dagrapport te worden vermeld, is Aertssen Kranen gerechtigd de uitvoering van de Dienstverlening op te schorten, totdat deze kwestie naar behoren is opgelost, zonder dat Aertssen Kranen tot enige schadevergoeding voor vertraging gehouden is. De door Aertssen Kranen opgemaakte Dagrapporten zijn - al dan niet ondertekend - de enige basis voor facturatie.

3.5 Opmerkingen

Alle opmerkingen van de Opdrachtgever dienen bij voorkeur onverwijld telefonisch en/of per e-mail aan Aertssen Kranen te worden gemeld, zulks binnen acht (8) kalenderdagen nadat de Dagrapporten zijn opgemaakt. Na deze acht (8) dagen zijn opmerkingen niet meer toelaatbaar.

Het is de Opdrachtgever nooit toegestaan om op de door de Aertssen Kranen opgemaakte Dagrapporten wijzigingen aan te brengen teksten door te strepen of het document op welke wijze dan ook te manipuleren.

3.6 Discrepanties

Bij verschillen en/of discrepanties in de registratie van gepresteerde uren, geleverde diensten en gebruikt Materieel en/of materialen heeft het Dagrapport van Aertssen Kranen altijd voorrang op welk rapporteringssysteem van de Opdrachtgever dan ook en dient het Dagrapport van Aertssen Kranen - al dan niet ondertekend - als enige basis voor facturering.

3.7 Andere diensten

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



Indien de Dagrapporten andere en/of aanvullende diensten bevatten dan oorspronkelijk overeengekomen in de Orderbevestiging en/of Offerte, hebben deze Dagrapporten voorrang boven de Orderbevestiging en/of Offerte voor zover deze afwijkende diensten en bepalingen bevatten.

3.8 Ontbreken Dagrapport

Het ontbreken van een Dagrapport kan nooit aanleiding geven tot het opschorten van de betaling of het niet betalen van de dienstverlening. De bepalingen van de Offerte en/of de Orderbevestiging zijn onverkort van toepassing.

3.9 Facturatie

Bij ontbreken van opmerkingen op de Dagrapporten en/of Werkbonnen binnen de vijf (5) werkdagen, stelt Aertssen Kranen een factuur op die overeenstemt met deze Dagrapporten en/of Werkbonnen.

Artikel 4. Retentierecht

De Opdrachtgever doet uitdrukkelijk afstand van enig retentierecht dat hij zou kunnen uitoefenen op de Goederen, Materieel en materialen, ongeacht om welke reden en uit welke rechtsverhouding tussen Partijen dit retentierecht zou zijn ontstaan.

Artikel 5. Verplichtingen in hoofde van de Opdrachtgever

5.1 Algemeen

De Opdrachtgever dient in alle gevallen, zonder dat deze opsomming

limitatief is, in te staan voor:

- het bekomen van de na te leven veiligheidsvoorschriften;
- de correctheid, de accuraatheid en de volledigheid van de door hem verstrekte informatie en documenten;
- de aanmeldingsprocedures;
- indien van toepassing: de aanstelling van een milieuoördinator;
- de coördinatie en afstemming van de diensten tussen de verschillende onderaannemers op de Werf;
- de te bekomen administratieve verplichtingen van alle aard, hieronder inbegrepen milieuvergunningen, onderzoek tot geschiktheid van het terrein/de ondergrond (en kosten van herstel indien het terrein onbegaanbaar zou zijn of de draagkracht van het terrein onvoldoende zou zijn), alle vereiste vergunningen voor de montage, gebruik, operatie en demontage van het Materieel. Wanneer de werken plaatsvinden op openbaar domein (rijweg, parkings, etc.) kan Aertssen Kranen de dienstverlening enkel aanvatten als er een geldige vergunning kan worden voorgelegd en de nodige signalisatie rechtsgeldig werd geplaatst;
- aansluitkosten, afsluitkosten en verbruikskosten van gas, water en elektra;
- benodigd sloop-, hak-, stut- en reparatiewerk aan constructies of anderszins;
- kosten veroorzaakt door vandalisme of enig van buiten komend onheil;
- afscherming en bewaking van de Werf;
- het ter beschikking stellen van veiligheids-, schaft- en sanitaire voorzieningen conform de vigerende wetgeving;
- kosten als gevolg van aantreffen/verwijderen van asbesthoudende materialen, dan wel kosten die samenhangen met het uitvoeren van bodemonderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de bodem;
- kosten veroorzaakt door de werf condities en/of werkzaamheden die vervuiling van het Materieel van Aertssen Kranen tot gevolg hebben;
- het keuren van materialen, materieel en hulpmiddelen dat niet door de Dienstverlener wordt ingezet, en de kosten van die keuringen;

- het uitvoeren van bodem gerelateerde onderzoeken waaronder, doch daartoe niet beperkt, geotechnisch onderzoek, milieutechnisch onderzoek, onderzoek naar ondergrondse werken of voorzieningen;
- het treffen van voorzieningen of maatregelen ter voorkoming van geluidsoverlast, schade aan het milieu, belendingen;
- installaties, informatiedragers, kabels, leidingen en bestratingen;
- de geschiktheid van de Werf, in het bijzonder voor:
 - de verantwoordelijkheid voor een KLIP-en/of KLIM-aanvraag, de verdere communicatie en beschikbaar stellen van de plannen aan Aertssen Kranen;
 - de controle op ondergrondse putten en/of (water)leidingen of (hoogte) hindernissen. Als deze bestaan, dient dit tijdig schriftelijk door de Opdrachtgever aan Aertssen Kranen te worden bevestigd. Met betrekking tot hoogspanningsleidingen heeft de Opdrachtgever de meldingsplicht;
 - het maken van een geschikte toegangsweg naar de opstelplaats van het Materieel;
 - het creëren van voldoende ruimte voor het opstellen van het Materieel zodat de Hijswerken op een veilige en vlotte manier kunnen geschieden;
 - de toelating voor, het instellen van en de handhaving gedurende de periode van de Hijswerken van alle noodzakelijke wegomleggingen, signalisaties, de afbakening van de los-, werk- en laadzones en parkeerverboden;
 - het aanwezig zijn van het noodzakelijk Materieel en de benodigde veiligheidsvoorzieningen.
- het tijdig overmaken van alle correcte en dienstige gegevens opdat Aertssen Kranen de Hijswerken conform kan uitvoeren en indien toepasselijk, de hijschets, het hijsplan en het hijsdossier kan opstellen;
- het nazicht, het goedkeuren, handtekenen en terugzenden van de hijschets, het hijsplan en het hijsdossier. In het geval de Opdrachtgever verzuimt zulks te doen en de Dienstverlener gaat over tot de uitvoering van de werkzaamheden, dan wordt de hijschets, -plan en -dossier geacht goedgekeurd te zijn door de Opdrachtgever;
- het verlenen van alle waarborgen ten gunste van derden naar aanleiding van de uitvoering van de Hijswerken;
- de tijdige, correcte en afdoende inlichtingen te verschaffen aan Aertssen Kranen over alle specifieke kenmerken, eigenschappen en vereisten van de last, de werkzaamheden en de Werf.

5.2 Geschiktheid ondergrond

De Opdrachtgever neemt specifiek de verantwoordelijkheid op zich om tijdig alle aanvragen met betrekking tot de geschiktheid van de ondergrond te doen, op zijn verantwoordelijkheid, en deze informatie aan Aertssen Kranen te bezorgen. De geschiktheid van de ondergrond heeft o.a. betrekking op (alle plannen i.v.m.) de ligging van kabels, leidingen (o.a. de KLIP-en/of KLIM aanvraag) en indien nuttig en/of noodzakelijk de plannen van kabels, leidingen en hoogspanningskabels. Het is tevens de plicht van de Opdrachtgever om alle wijzigingen aan deze plannen tijdig te communiceren en schriftelijk toe te lichten aan Aertssen Kranen. Alle schade, in welke vorm dan ook, vertragingen, extra werken, meerwerken,... ten gevolge van het niet (tijdig) schriftelijk toelichten van de (gewijzigde) plannen, komt ten laste van de Opdrachtgever.

Schade ten gevolge van het verschaffen van meerdere en verschillende uitvoeringsplannen, is eveneens ten laste van de Opdrachtgever.

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



5.3 Keuring Materieel

Aertssen Kranen staat in voor de vereiste wettelijke keuringen van het ingezette Materieel door een erkend keuringsorganisme. De Opdrachtgever moet het keuringsorganisme voldoende gelegenheid en tijd geven om de keuring uit te voeren tijdens de normale werkuren. Indien de wettelijke keuring niet binnen de wettelijke termijn kan plaatsvinden door toedoen van de Opdrachtgever of een omstandigheid die voor de rekening van de Opdrachtgever dient te komen, dan is de Opdrachtgever verplicht Aertssen Kranen te vergoeden voor alle schade die Aertssen Kranen hierdoor lijdt.

De tijd vereist voor de keuring door het keuringsorganisme kan nooit aanzien worden als een vertraging in de uitvoering van de werkzaamheden die Aertssen Kranen schadelijkt zou maken. De Opdrachtgever heeft voor de tijdspanne vereist voor een keuring geen enkele aanspraak op enige schadevergoeding.

5.4 Toegang tot de Werf

De Opdrachtgever staat als enige in voor de onbelemmerde toegang van Goederen, Materieel en personeel tot de Werf en dit gedurende de gehele uitvoeringsperiode van de Hijswerken. Het behoort tot de exclusieve taak van de Opdrachtgever om ervoor te zorgen dat de Werf veilig en gemakkelijk bereikbaar is, en de nodige signalisatie te voorzien. De ondergrond moet tevens voldoende stevig en stabiel zijn om het transport, de veilige opstelling e.d. mogelijk te maken.

Zolang aan voormelde vereisten niet is voldaan, is Aertssen Kranen gerechtigd om de uitvoering van de werkzaamheden op te schorten, zonder dat het aanvangen van werkzaamheden een erkenning inhoudt dat de ondergrond voldoende stevig en stabiel is.

De kosten veroorzaakt door eventuele vertragingen als gevolg van onbereikbaarheid of ontoegankelijkheid worden verhaald op de Opdrachtgever. Aertssen Kranen zal alle bijkomende kosten die een gevolg zijn van deze ontoegankelijkheid, zoals niet-limitatief de bijkomende voorbereidende handelingen en schadevergoedingen voor immobilisatie van het Materieel en personeel, voor winstderving en voor de verstoring van de planning, integraal kunnen verhalen op de Opdrachtgever.

Materieel (schotten en rijplaten, e.d.) dat eventueel in dit verband door de Opdrachtgever wordt aangeleverd, vermindert geenszins deze verplichting van de Opdrachtgever zoals vastgelegd in de contractuele documenten.

De Opdrachtgever erkent uitdrukkelijk dat Aertssen Kranen niet gehouden is tot een voorafgaandelijk onderzoek van de staat van de Werf. Het leveren, installeren, gebruiken van het Materieel of aanvangen van de Hijswerken door Aertssen Kranen kan niet aangezien worden als een aanvaarding van de toestand van de Werf.

5.5 Veiligheid

De Opdrachtgever zal ervoor zorgen dat de werkomstandigheden op de Werf, in het bijzonder met betrekking tot de veiligheid en gezondheid, volledig in overeenstemming zijn met de toepasselijke wet- en regelgeving ter zake. Het behoort tot de verantwoordelijkheden van de Opdrachtgever om de betrokken preventieadviseur tijdig te informeren en op de hoogte te houden.

5.6 Registratie aanwezigheden

Als de bij deze Overeenkomst bedoelde Diensten onderworpen zijn aan de registratie van de aanwezigheden in toepassing van Afdeling 4, Hoofdstuk V van de Wet van 4 augustus 1996 over het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk,

zorgt de Opdrachtgever ervoor dat Aertssen Kranen tijdig op de hoogte wordt gebracht van deze verplichting en van het RSZ-werkplaatsnummer en stelt de Opdrachtgever het registratiesysteem ter beschikking van Aertssen Kranen. De Opdrachtgever zal er ook voor zorgen dat Aertssen Kranen al aangemeld staat in de gegevensbank van de RSZ op de juiste werkplaats.

5.7 Sancties

In geval de Opdrachtgever de bepalingen onder dit artikel niet naleeft, heeft Aertssen Kranen het recht om alle schade, daarin begrepen maar niet beperkt tot alle geleden schade, boetes, kosten, nadelen van welke aard ook ten gevolge van deze niet-naleving, door te rekenen aan de Opdrachtgever, welke deze laatste integraal zal vergoeden, dit onverminderd alle overige rechten en middelen waarover Aertssen Kranen in overeenstemming met deze Dienstverleningsvoorwaarden en/of de wet beschikt.

Artikel 6. Uitvoering

6.1 Planning en uitvoeringstermijn

Bij het ontbreken van een planning worden de aanvangsdatum en de uitvoeringstermijn in gemeenschappelijk overleg bepaald. Vertragingen, veroorzaakt buiten de wil van Aertssen Kranen, kunnen nooit aanleiding geven tot schadevergoeding ten laste van Aertssen Kranen.

Aertssen Kranen heeft het recht de geleden schade door vertraging te verhalen bij de Opdrachtgever.

Behoudens andersluidende schriftelijke bepaling, zijn de vermelde aanvangsuren en uitvoeringstermijnen louter bedoeld als niet bindende afspraken.

In het geval dat in de overeenkomst een boete of forfaitaire schadevergoeding wegens vertraging/termijnoverschrijding werd bepaald, geldt te allen tijde het volgende:

- Een boete of forfaitaire vergoeding is enkel verschuldigd indien de Opdrachtgever aantoonbaar dat de vertraging/termijnoverschrijding te wijten is aan een verwijtbare fout die ENKEL toerekenbaar is aan Aertssen Kranen. Als de vertraging/termijnoverschrijding zich echter ook zonder de fout van Aertssen Kranen zou kunnen hebben voorgedaan, dan is de aansprakelijkheid van Aertssen Kranen volledig uitgesloten;
- De Opdrachtgever dient aan te tonen dat hij door de vertraging/termijnoverschrijding zelf directe en materiële schade lijdt;
- De Opdrachtgever dient Aertssen Kranen onverwijld en schriftelijk, uiterlijk vierentwintig (24) uur na het verstrijken van de uitvoeringstermijn in gebreke te stellen, bij gebreke waaraan het recht op een vergoeding of sanctie of andere maatregel ook wegens termijnoverschrijding komt te vervallen;
- Het totale bedrag van de boete en/of schadevergoeding wegens termijnoverschrijding kan nooit meer dan éénmaal de dagprijs van de Hijswerken bedragen (excl. BTW);
- Indien een boete of schadevergoeding verschuldigd is, werkt de betaling ervan bevrijdend en sluit deze betaling iedere andere vorm van vergoeding en/of sanctie omwille van de termijnoverschrijding uit.

6.2 Personeel van Aertssen Kranen

Het personeel van Aertssen Kranen zal enkel in uitzonderlijke omstandigheden de instructies van de Opdrachtgever op de Werf volgen, en dit voor zover deze noodzakelijk zijn voor de concrete uitvoering van de Hijswerken. De door de Opdrachtgever te geven technische of praktische instructies kunnen uitsluitend betrekking op:

- de planning van de Hijswerken;

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



- de omstandigheden, procedures en handelwijzen van de Opdrachtgever, waarmee rekening dient te worden gehouden bij de Hijswerken;
- de specifieke kenmerken, eigenschappen en vereisten van de Hijswerken en de Werf;
- toegang tot de Werf en/of faciliteiten van de Opdrachtgever noodzakelijk voor de Hijswerken;
- gebruik van goederen, faciliteiten en/of infrastructuur van de Opdrachtgever, noodzakelijk voor de Hijswerken;
- alles m.b.t. veiligheid en gezondheid.

Deze instructies impliceren geenszins een uitholling van het werkgeversgezag van Aertssen Kranen.

Het personeel van Aertssen Kranen blijft steeds onder gezag, leiding, toezicht en verantwoordelijkheid van Aertssen Kranen en zal op geen enkel moment beschouwd kunnen worden als personeel of aangestelde van de Opdrachtgever. De Opdrachtgever zal geenszins gerechtigd zijn over het personeel van Aertssen Kranen enig gezag uit te oefenen dat normaal aan een werkgever toekomt.

Overeenkomstig artikel 31, § 1, tweede en derde lid van de Wet van 24 juli 1987 betreffende de tijdelijke arbeid, de uitzendarbeid en het ter beschikking stellen van werknemers ten behoeve van gebruikers, erkennen en aanvaarden Partijen dat het naleven door de Opdrachtgever van de verplichtingen die op hem rusten inzake het welzijn op het werk, alsook de instructies die door hem zouden worden gegeven voor de Hijswerken door Aertssen Kranen, niet beschouwd kunnen worden als enige uitoefening van gezag door hem op het personeel dat Aertssen Kranen zou inzetten voor de Hijswerken.

6.3 Contactpersoon

Om Aertssen Kranen toe te laten eventuele instructies te geven die kaderen binnen de bepalingen van de Wet van 24 juli 1987, duidt de Opdrachtgever een persoon aan als contactpersoon voor Aertssen Kranen. Deze centrale aanspreekpersoon zorgt vervolgens voor de instructies aan het Bedieningspersoneel van Aertssen Kranen met betrekking tot een correcte levering van diensten. In geval van onbereikbaarheid of afwezigheid van deze persoon, zal de Opdrachtgever Aertssen Kranen hiervan onverwijld op de hoogte brengen en dient de Opdrachtgever een vervangende contactpersoon aan te duiden.

6.4 Sanctie

De Opdrachtgever waakt erover dat haar onderaannemer die zij aanstelt een eigen verantwoordelijke ter plaatse aanduidt. Indien de Opdrachtgever de bepalingen van dit artikel niet nakomt, heeft Aertssen Kranen het recht om eventuele schade, met inbegrip van maar niet beperkt tot alle schade, boetes, kosten, verliezen van welke aard dan ook als gevolg van deze niet-naleving, door te berekenen aan Opdrachtgever, die deze volledig zal vergoeden, onverminderd alle andere rechten en rechtsmiddelen die Aertssen Kranen op grond van deze Algemene Voorwaarden of op grond van de wet ter beschikking staan.

Schending door de Opdrachtgever van de in dit artikel beschreven verplichtingen geeft Aertssen Kranen eveneens het recht alle tussen Partijen gesloten overeenkomsten met onmiddellijk ingang te beëindigen zonder dat Aertssen Kranen gehouden zal zijn tot betaling van enige schadevergoeding.

Bij werken in regie gebeurt de controle van de gepresteerde uren louter voor facturatie doeleinden.

Artikel 7. Intellectuele eigendomsrechten

De engineeringwerkzaamheden, de plannen en berekeningen zijn gebaseerd op de huidige stand van de techniek, de

engineering concepten en het Materieel van Aertssen Kranen. De resultaten van deze werkzaamheden (o.a. ontwerpen, tekeningen, hijsplannen, programmatuur, documentatie en alle andere materialen) alsook de rechten daarop blijven de exclusieve eigendom van Aertssen Kranen, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen.

De Opdrachtgever verkrijgt slechts een niet-exclusief en niet-overdraagbaar recht om deze resultaten te gebruiken voor de overeengekomen doelstellingen, met uitsluiting van alle andere doelstellingen. De Hijswerken strekken niet tot enige overdracht van de intellectuele eigendomsrechten op die producten of (de resultaten van die) diensten.

Deze resultaten mogen niet gereproduceerd of aangewend worden voor de uitvoering door een derde partij noch om eender welke reden doorgegeven worden aan een derde partij of openbaar worden gemaakt zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Aertssen Kranen.

De Opdrachtgever zal aanduidingen van Aertssen Kranen of haar leveranciers betreffende intellectuele eigendomsrechten (o.a. auteursrechten, merken of handelsnamen) niet verwijderen of wijzigen.

Aertssen Kranen is niet verantwoordelijk voor inbreuken op de rechten van derden indien en voor zover de producten en/of (resultaten van) de diensten zijn gewijzigd, indien deze werden verleend overeenkomstig de instructies van de Opdrachtgever en/of indien deze zijn geleverd in samenhang met goederen van derden.

Artikel 8. Wijziging aan de oorspronkelijke opdracht

Elke wijziging, toevoeging of weglating met betrekking tot de opdracht zoals omschreven in de Offerte/Order Bevestiging/Overeenkomst moet schriftelijk worden overeengekomen. Indien deze schriftelijke overeenkomst niet voorhanden is, zal er onweerlegbaar vermoeden van instemming zijn met de uitvoering van deze werkzaamheden door de loutere uitvoering ervan. Indien de Opdrachtgever niet reageert op de eventuele schriftelijke wijzigingsvoorstellen van Aertssen Kranen binnen de drie (3) dagen na verzending, worden deze nieuwe wijzigingen geacht te zijn aanvaard.

Wijzigingen op verzoek van de Opdrachtgever worden aangerekend in regie of tegen vaste prijs.

Indien de Opdrachtgever een opdracht geeft om extra werken uit te voeren zonder dat Aertssen Kranen kennis heeft van alle relevante informatie op het ogenblik van de Offerte, dan aanvaardt de Opdrachtgever om Aertssen Kranen te vergoeden voor de eventuele bijkomende extra werken die voortvloeien uit het later ter kennis krijgen van deze informatie. Alle extra werken die voortvloeien uit deze ongekende relevante informatie worden aangerekend in regie.

Artikel 9. Verzekering

9.1 ABR/Allrisk

De Opdrachtgever sluit, op zijn kosten en risico, een alomvattende ABR/Allrisk verzekering af voor het gehele project, inclusief al het Materieel aanwezig op de Werf, en zal Aertssen Kranen mee verzekeren onder deze polis.

9.2 Overige verzekeringen

De Opdrachtgever verbindt er zich tevens toe om naast de ABR/Allrisk verzekering al de overige, nodige en nuttige verzekeringen af te sluiten met een afstand van verhaal ten aanzien van Aertssen Kranen en de met haar verbonden vennootschappen zoals bepaald in artikel 1:20 van het Wetboek

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



van Vennootschappen en Verenigingen, en ook hun respectievelijke bestuurders, hun vertegenwoordigers, aangestelden of uitvoeringsagenten, onderaannemers.

9.3 Algemene bepalingen betreffende de verzekering

Alle verzekeringspolissen zullen onderschreven worden bij kredietwaardige en betrouwbare maatschappijen.

9.4 Voorleggen kopie polissen/verzekeringssattesten

Op eenvoudig verzoek van Aertssen Kranen moet de Opdrachtgever een kopie van de ABR/Allrisk polis en verzekeringsattesten van de overige polissen voorleggen alsook een bewijs van betaling van de premies.

Aertssen Kranen zal onmiddellijk, rechtstreeks en schriftelijk verwittigd worden door de verzekeraar van de Opdrachtgever bij wijziging, schorsing, vernietiging of opzegging van de waarborgen in de polissen.

Artikel 10. Oplevering

Aertssen Kranen geeft aan wanneer de Hijswerken voltooid zijn en biedt daartoe een Dagrapport ter ondertekening door de Opdrachtgever aan.

De Opdrachtgever vermeldt op het Dagrapport de (eventuele) zichtbare gebreken. Het Dagrapport wordt ondertekend door zowel Aertssen Kranen als de Opdrachtgever. Indien de Opdrachtgever weigert het Dagrapport te ondertekenen, wordt de reden van weigering vermeld. Kleine zichtbare gebreken of kleine onvolmaaktheden zullen de oplevering nooit kunnen verhinderen.

Aertssen Kranen zal kleine onvolmaaktheden/zichtbare gebreken herstellen binnen een redelijke termijn. Deze herstelverplichting van Aertssen Kranen strekt zich evenwel enkel uit tot de door haar uitgevoerde werken en houdt enkel in dat Aertssen Kranen kan overgaan tot herstelling of vervanging van de uitgevoerde werken die bij de oplevering gebreken vertonen. Elke andere vorm van schadevergoeding, sanctie of herstelmaatregel wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

De herstelverplichting vervalt automatisch in geval de Opdrachtgever zelf dan wel door een derde, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Aertssen Kranen, werken heeft uitgevoerd, dan wel heeft laten uitvoeren aan de door Aertssen Kranen uitgevoerde werken.

Tijdens deze hersteltermijn staat de Opdrachtgever in voor het onderhoud, de controle en het nazicht van de uitgevoerde werken, alsook voor de andere taken die noodzakelijk zijn voor het behoud van de uitgevoerde werken.

Artikel 11. Contractuele tekortkomingen

Contractuele tekortkomingen in hoofde van een Partij, zullen door de andere Partij schriftelijk aan deze Partij gemeld worden. Deze Partij moet dan binnen de acht (8) kalenderdagen na deze melding zijn volledig en afdoende gemotiveerd verweer schriftelijk meedelen aan de andere Partij en hierbij alle dienstige opmerkingen maken. De in gebreke verklaarde Partij doet eveneens voorstellen om de tekortkomingen recht te zetten.

Artikel 12. Contractuele aansprakelijkheid

12.1 Aansprakelijkheid van de Opdrachtgever

De bewijslast in verband met aansprakelijkheid voor schade toerekenbaar aan Aertssen Kranen rust op de Opdrachtgever.

De Opdrachtgever draagt eveneens de gevolgen van vorderingen voor overmatige burenhinder conform artikel 544

oud BW / artikel 3.101 BW en zal Aertssen Kranen op generlei wijze kunnen aanspreken of in vrijwaring roepen.

De Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle fouten, gebreken, onvolkomenheden, misrekeningen, verzuim, onachtzaamheden, vertragingen en overige contractuele wanprestaties die hem toerekenbaar zijn. De Opdrachtgever vergoedt integraal de volledige schade en alle overige nadelige gevolgen, voorzienbaar of onvoorzienbaar, die Aertssen Kranen of derden ondergaan of ondervinden en die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeien uit dergelijke fouten, gebreken, onvolkomenheden, misrekeningen, verzuim, onachtzaamheden, vertragingen en overige contractuele wanprestaties.

Aertssen Kranen zal nooit aansprakelijk zijn voor schade die haar niet toerekenbaar is.

De Opdrachtgever doet eveneens afstand van alle vorderingen op Aertssen Kranen wegens stilstand of verminderde productiviteit, onder meer omwille van overmacht, en in ieder geval omwille van:

- storm, wind, mist, blikseminslag, overstroming, hoog of laag water, vorst, bevroering, ijsgang;
- (gevaar van) (burger)oorlog, vijandelijkheden, invasie, daad van buitenlandse vijandigheden, grote militaire operaties en mobilisatie;
- opstand, rebellie en revolutie, militaire of toegeëigende macht, rebellie, terreurdaad, sabotage of piraterij;
- monetaire en commerciële beperkingen, embargo, sanctie;
- overheidsmaatregelen;
- oproer, sabotage;
- staking, lock-out;
- stoornissen in het verkeer;
- gebrek aan arbeidskrachten;
- quarantaine, epidemie, pandemie, ziekte van bedieningspersoneel;
- brand, explosie;
- verzakking, instorting, wateroverlast;
- sluiting der of oponthoud bij grensposten, oponthoud in stations of tieldiensten;
- defecten aan het Materiaal;
- diefstal, vandalisme, daden van derden.

Deze opsomming is niet limitatief.

Zodra een Partij kennis heeft of behoort te hebben van een geval van overmacht, dient zij dit aan de andere Partij schriftelijk te melden binnen de vijf (5) werkdagen.

De tijdelijke opschorting van de werkzaamheden door overmacht, brengt met zich mee dat de oorspronkelijke voorziene uitvoeringstermijn wordt verlengd met de periode gelijk aan de opschortingstermijn, te vermeerderen met de tijd die nodig is om de werkzaamheden opnieuw op te starten.

Een tenietgaan of beschadiging door toeval of overmacht van het uitgevoerde werk, of nog ingevolge de eigen fout van de Opdrachtgever of personen of partijen voor wie hij instaat, is nooit ten laste van Aertssen Kranen.

12.2 Aansprakelijkheid van Aertssen Kranen voor Materieel

Ten aanzien van het Materieel is Aertssen Kranen in navolgende gevallen aansprakelijk met de navolgende beperkingen:

- Indien het Materieel niet voldoet aan de overeengekomen specificaties/kwaliteitseisen. Aertssen Kranen's aansprakelijkheid is beperkt tot vervanging van het Materieel;
- Indien het Materieel en/of de kraanman niet beschikbaar is op het overeengekomen tijdstip. De aansprakelijkheid van

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023



Aertssen Kranen is beperkt tot vervanging van het Materieel en/of van de kraanman.

Niettegenstaande het voorgaande, gelden voor het Materieel de garanties van de fabrikant/leverancier. De garanties van Aertssen Kranen dragen op dat punt niet verder dan die van de fabrikant/leverancier in kwestie.

12.3 Aansprakelijkheid van Aertssen Kranen voor zaak- en letselschade

De aansprakelijkheid van Aertssen Kranen is uitdrukkelijk beperkt tot directe zaakschade en letselschade aan personeel van de Opdrachtgever, veroorzaakt door een aantoonbaar gebrek aan het Materieel en/of door opzet of zware fout door Aertssen Kranen of die van zijn aangestelden en/of door het niet-uitvoeren van een essentiële verbintenis die het voorwerp van de overeenkomst uitmaakt, behoudens overmacht. Als de schade zich echter ook zonder de fout van Aertssen Kranen zou kunnen hebben voorgedaan, is de aansprakelijkheid van Aertssen Kranen uitgesloten.

In geval de aansprakelijkheid van Aertssen Kranen inzake schade is komen vast te staan, zal deze beperkt blijven tot het bedrag dat in voorkomend geval onder de door haar afgesloten aansprakelijkheidsverzekering ter zake wordt uitgekeerd.

In welk geval ook, is de aansprakelijkheid van Aertssen Kranen steeds beperkt tot hetgeen effectief en daadwerkelijk vergoed zal worden binnen het kader van haar burgerlijke aansprakelijkheidspolis, met een absoluut maximum van € 5.000.000, waarbij de laagste van deze limieten toepasselijk is. Aertssen Kranen zal bijgevolg nooit gehouden zijn tot het betalen van een vergoeding die het door haar verzekering uitgekeerde bedrag overstijgt.

De Opdrachtgever erkent de inhoud van Aertssen Kranen's polis inclusief de algemene en bijzondere polisvoorwaarden te kennen en te aanvaarden.

Een verzekeringsattest wordt op eerste verzoek aan de Opdrachtgever bezorgd.

De Opdrachtgever aanvaardt de vertrouwelijkheid van dit document te respecteren.

Aertssen Kranen is gerechtigd de schade door een door haar aan te wijzen onafhankelijke deskundige uit de branche te laten beoordelen.

Met het oog hierop, moet de Opdrachtgever zijn schadeclaim binnen achtenveertig (48) uur vanaf vaststelling van de schade schriftelijk melden aan Aertssen Kranen.

Bij het niet naleven van voormelde termijn vervalt het recht op schadevergoeding in hoofde van de Opdrachtgever automatisch en van rechtswege.

Artikel 13. Beëindiging van de overeenkomst door Aertssen Kranen

13.1 Contractuele tekortkoming - ontbinding

Wanneer de Opdrachtgever een inbreuk pleegt op één van zijn contractuele verplichtingen met betrekking tot de Hijswerken, en indien de Opdrachtgever geen tijdig en rechtmatig verweer heeft medegedeeld aan Aertssen Kranen of zijn tekortkoming niet voldoende heeft geredigeerd binnen acht (8) kalenderdagen na vaststelling van de tekortkoming, heeft Aertssen Kranen het recht om onmiddellijk en zonder verdere ingebrekestelling een einde te stellen aan de overeenkomst of aan een nader bepaald deel van de overeenkomst. Zij zal schriftelijk aan de Opdrachtgever melden dat zij van deze mogelijkheid gebruik maakt.

Dergelijke ontbinding geeft de Opdrachtgever geen recht op vergoeding vanwege Aertssen Kranen.

13.2 Forfaitaire schadevergoeding

Indien Aertssen Kranen gebruik maakt van haar recht op eenzijdige ontbinding, heeft zij van rechtswege en zonder ingebrekestelling, boven op haar recht tijdig betaald te worden voor alle geleverde prestaties en de kosten die met de (partiële) ontbinding gepaard gaan, recht op een forfaitaire schadevergoeding van 20% van de prijs voor de Hijswerken, onder voorbehoud van het recht op een hogere schadevergoeding mits Aertssen Kranen het bewijs van haar schade levert.

Deze regeling is gesteund op het feit dat de Partijen erkennen en vastleggen dat de Opdrachtgever omwille van de omstandigheden die de eenzijdige ontbinding rechtvaardigen, definitief en onherroepelijk in gebreke blijft zijn verbintenissen na te komen.

Document name	AK-Legal-COD-003-Algemene voorwaarden Combi Services		
Version	4	Date	14/05/2023